

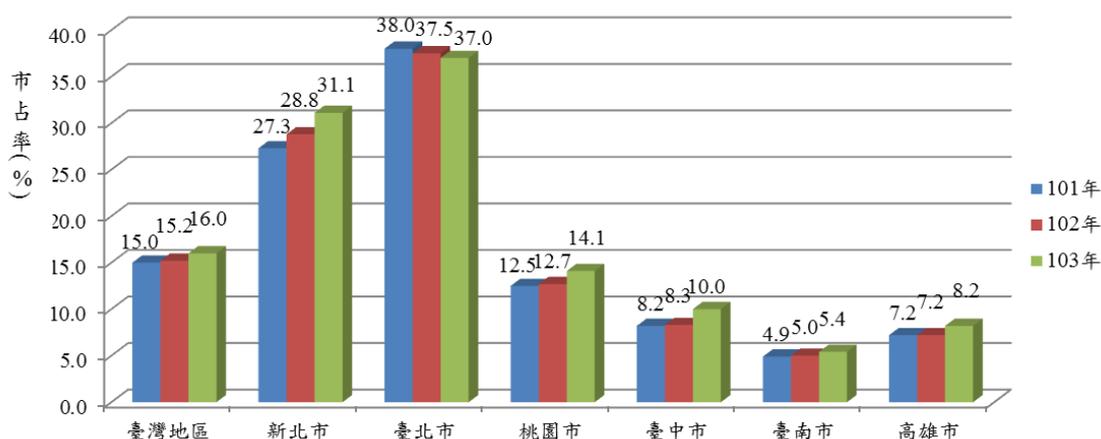
公共運輸市占分析初探-性別差異與六都比較

隨著全球氣候變遷與城市環境污染程度日益惡化，政府部門持續推動各項公共運輸發展政策，以確保城市永續發展及達成低碳環保之目標，如透過公車營運虧損路線與新闢路線之補貼、補助公車業者購置低地板公車及持續增加捷運路線等政策，除穩定提升公共運輸發展規模，並進而優化公共運輸服務品質。如今使用大眾運輸系統之觀念雖日漸普及，惟相較私人運具仍有相當之進步空間，本分析擬透過國內六直轄市及各轄內兩性使用公共運輸比率之比較，以初步瞭解本市相對其他各都公共運輸推動績效，及兩性使用公共運輸之差異。

一、公共運輸市占率新北市位居六都第二，且逐年成長

公共運輸包含捷運、公車、火車及高鐵等公共運具，101至103年公共運輸市占率除臺北市略為下降外(圖一)，臺灣地區及其餘五都皆逐年成長，六都除雙北二都遠高於臺灣地區外，桃園以南四都皆明顯相對較低。

就六都別觀之，103年臺北市(37.0%)為最高，新北市(31.1%)次之，桃園市(14.1%)再次之，其後分別為臺中市(10.0%)、高雄市(8.2%)及臺南市(5.4%)，原則仍呈現由北部往南部遞減之趨勢。



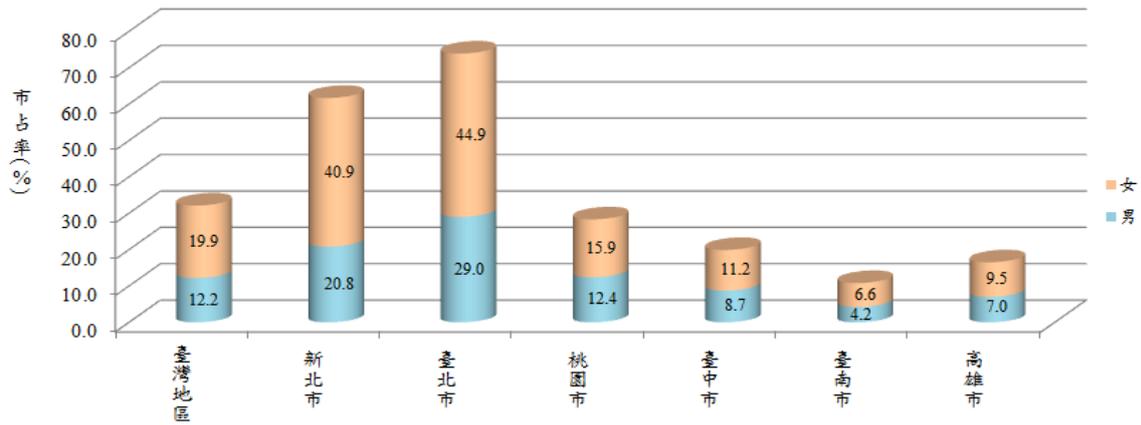
圖一 六都公共運輸市占率

資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

二、六都搭乘公共運具比率女性高於男性

103年臺灣地區及六都公共運輸市占率女性皆明顯高於男性(圖二)，顯見女性民眾較偏好搭乘公共運具，且無論女性或男性，由北往南呈遞減趨勢。

有關女性與男性之比例差距，以新北市差距最大，女性(40.9%)較男性(20.8%)高出20.1個百分點，臺北市女性(44.9%)較男性(29.0%)高出15.9個百分點次之，臺南市女性(6.6%)較男性(4.2%)高出2.4個百分點，為六都差距最低。

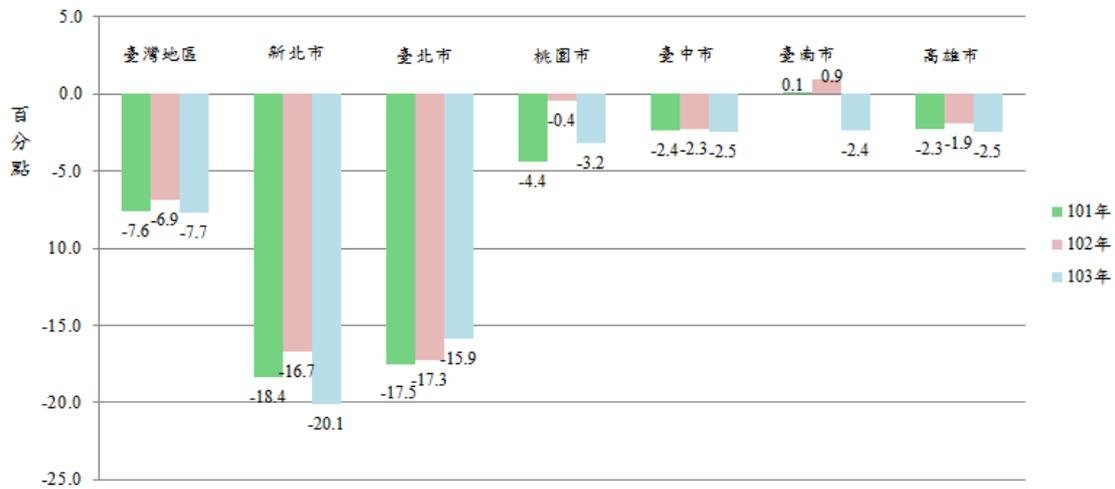


圖二 103 年六都公共運輸市占率-按性別分

資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

三、六都搭乘公共運具比率之男女差距以雙北市最大

101 至 103 年除臺南市 101 及 102 年公共運輸市占率男性略高於女性外(圖三)，臺灣地區及其餘各都女性皆高於男性，其中新北市及臺北市雖公共運輸整體市占率明顯較臺灣地區及其他各都高，惟男性對女性差距亦相對較大，因此本市可藉由聚焦於對男性族群提高市占率之策略，以減少男、女性之差距，並同時提高整體公共運輸市占率。

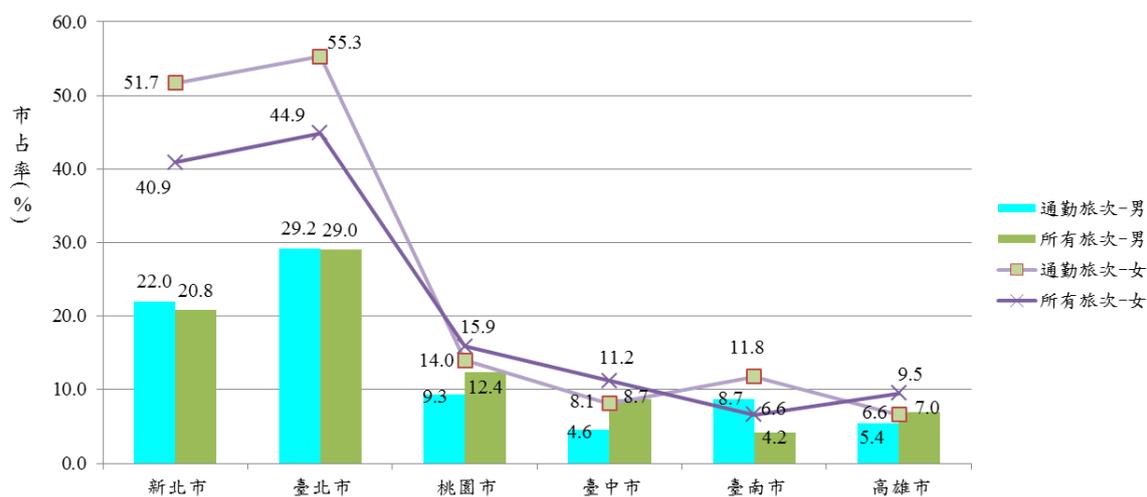


圖三 六都公共運輸市占率-男性對女性差距

資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

四、雙北女性通勤(學)旅次較其他旅次常搭乘公共運具

103 年新北市及臺北市通勤(學)旅次女性公共運輸市占率分別為 51.7% 及 55.3%(圖四)，各較該市女性所有旅次市占率 40.9% 及 44.9%，高出 10.8 個百分點及 10.4 個百分點，即加入其他旅次(如商務、休閒及購物等)後之所有旅次之公共運輸市占率較低，顯見通勤(學)旅次較其他旅次更常使用公共運具。



圖四 103 年六都通勤(學)旅次公共運輸市占率—按性別分

資料來源：交通部「民眾日常使用運具調查」。