

新北市政府交通局

性別主流化教育訓練
〈進階課程〉



2016.04.20



個人簡介

- * 開南大學

 - 空運系 副教授兼主任秘書

- * 性別主流化經歷

 - * 桃園市政府婦權會 委員

 - * 新北市/桃園市 交通局性平小組 委員

 - * 交通部高鐵局/鐵工局 性平小組 委員

- * 相關研究計畫

 - * 交通部中長程個案計畫性別影響評估指標之研議

 - * 交通部部屬機關(構)性別影響評估作業指南之研訂



簡報大綱

- * 交通運輸男女有別？
- * 交通與性別的議題
- * 性別與性別的實例
- * 交通與性別的整合
- * 未來推動性平的建議

交通運輸男女有別？

桑德伯格：寫給畢業生的一封信

你，就是改變的起點！



- * 剛畢業時我認為，女權主義的先鋒已經為我們披荊斬棘，爭取到男女平權，我可以坐享其成了。剛踏進職場時，同事中的男女比例相當，年復一年，同仁中的女性愈來愈少，後來，我經常是辦公室裡唯一的女性。慢慢地我才發現，男女平權的承諾很遺憾地並未完全實現。
- * 跟母親、祖母那幾輩的人相比，我們這代擁有更多的機會，但職場上仍存有很多對女性不利的偏見。待遇和性別始終無法完全脫鉤。我們渴望以實力取勝，單憑能力與他人較量，然而這個世界老是在我們的成就上特別標註性別，例如「女醫生」、「女導演」、「馬拉松女跑者」、「女議員」。

交通運輸的性別迷思

黃羚翔副執行長

- * 交通運輸議題的考量，在於健康、教育、能源、公共衛生等，無涉性別議題
- * 性別觀點涉及社會文化層面，非解決交通運輸問題的途徑
- * 現行的港口、鐵路以及航空等各類交通運輸方式，為公共建設，與性別無關
- * 性別觀點難以增進交通運輸設施的經濟效益，可能影響交通運輸建設效率

從性別看交通運具使用情形

交通部統計處

表 1 臺閩地區各運具市占率—按性別分

單位：%

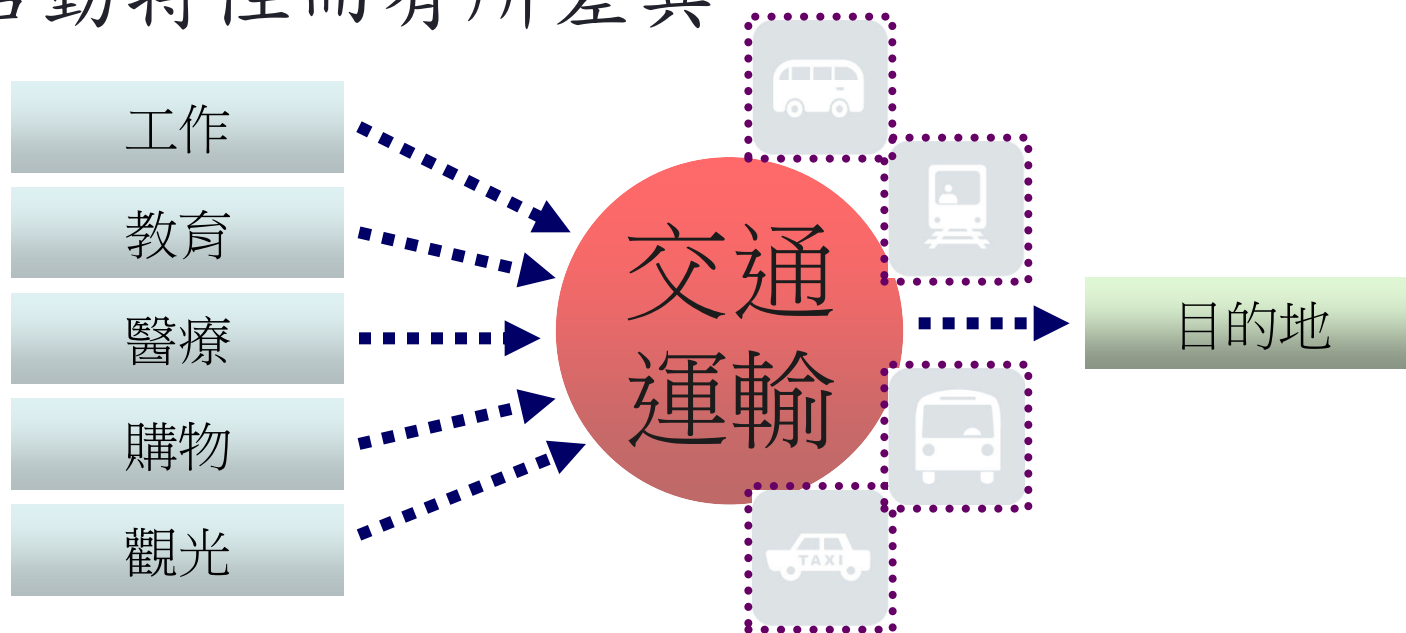
項目別	98年		99年		100年		101年		102年		103年	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
綠運輸市占率	22.0	31.0	22.1	31.2	20.3	31.3	22.1	32.7	22.8	32.3	22.6	32.6
公共運輸市占率	9.9	16.9	10.3	17.3	10.6	18.0	11.2	18.8	11.7	18.6	12.1	19.8
非機動運具市占率	12.1	14.0	11.8	13.9	9.8	13.4	10.9	13.9	11.1	13.7	10.5	12.7
私人機動運具市占率	78.0	69.0	77.9	68.8	79.7	68.7	77.9	67.3	77.2	67.7	77.4	67.4

* 以自用小客車的統計數據來看，有10.2%的男性駕駛曾發生過車禍而女性駕駛則有13.3%，整整多了3.1%。

交通與性別的議題

交通運輸的需求特性

- * 運輸是一種衍生性的需求，並視活動者的活動特性而有所差異。



交通運輸的需求特性

交通部「性別友善的交通政策分析報告」

- * 不同性別的活動者，在基本移動需求上的差異，主要是出自家庭與社會中角色分工
 - * 男性通常扮演賺取收入的角色：清晨離家外出工作，傍晚時回家
 - * 女性則扮演三種角色：收入賺取者、家庭管理者、社區管理者

交通運輸的需求特性

交通部「性別友善的交通政策分析報告」



- * 女性一天中會產生較短、較多、較分散的旅運行為
- * 女性的旅運活動除了尖峰時段、也常在離峰時段
- * 女性常會攜帶所購買的物品或與兒童或高齡親屬同行
- * 女性基於生理與心理的特性，需要更高的安全保護

交通運輸性別研討與政策

美國TRB研討會

女性運輸議題

- 作為決策者解決女性移動、安全與保護等事項之參考
- 了解與探討旅運行為、運輸安全、運輸規劃、極端事件等議題
- 透過議題的討論、分享與成果累積，釐清性別議題，融入旅運議題

英國交通部性平計畫

政策的宣示

- 以國家旅運調查與運輸統計作為性別平等計畫之基礎
- 透過性別平等政策的宣示、交通性別統計資料的建立、運輸服務採購的規範等，予以落實
- 發展性平影響評估工具，透過內部網路發佈，做為政策指導

性別觀點下的4A原則

可及性 (Access)

交通網絡的接軌、教育及健康服務、購物、公私部門位置，與各類社會活動之可及性

適切性 (Appropriateness)

各類交通運輸系統的(都市/城際)適切與(空間/安全)友善

利用性 (Availability)

各類交通運輸服務的班次、間距、季節、假日

負擔性 (Affordability)

提供各類交通運輸服務的票價是否合於社會實質概況、或對於弱勢族群提供優惠

The World Bank, November 2005

推動性別平等的實例



科技部『促進科技領域之性別研究』規劃推動
Gender in Science & Technology

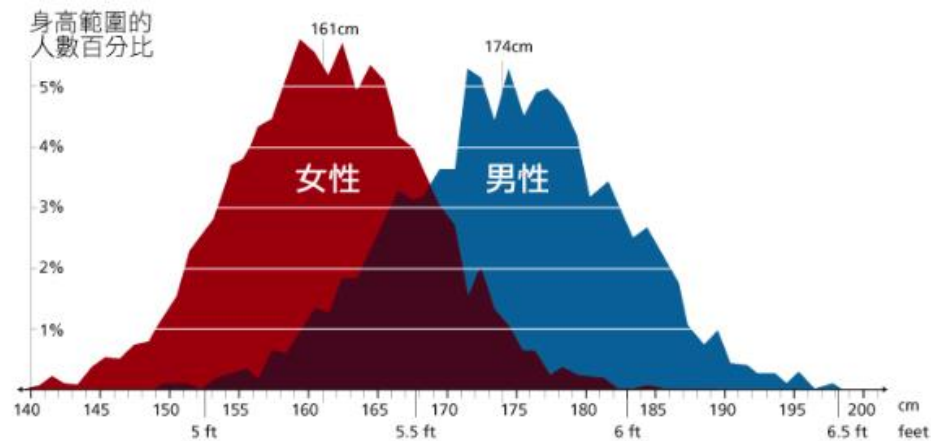
性別化
創新
科學與健康
醫療工程環境

<http://taiwan-gist.net/index.php/about>

- * 以「性別平衡」與「性別創新」為兩大核心主軸，協助訂定國家性別與科技政策走向，並協助制訂國內性別與科技專題研究方向。

駕車安全—汽車碰撞試驗用的假人

傳統的安全帶對孕婦而言並不合身，而且汽車碰撞是胎兒與母體創傷有關的主要死亡原因 (Weiss et al., 2001)。即使是相當輕微的碰撞（每小時56公里或35英里）仍能造成傷害。



Data from U.S. CDC, adults ages 18-86 in 2007



—「家」Hybrid III假人——男人、女人和三個不同大小的孩子

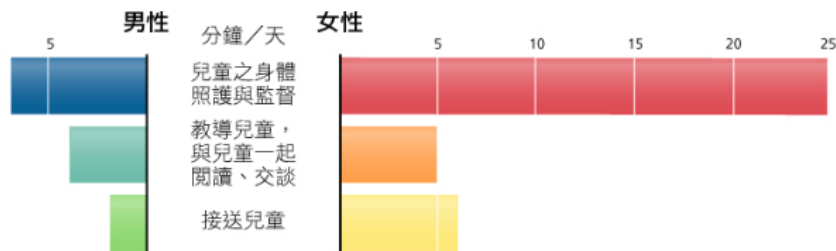


福斯汽車公司的「Linda」是工程師Laura Thackray於2002年為真實16歲車撞擊試驗用孕婦假人而設計的。「Linda」可以模擬高速撞擊對子宮、胎盤和胎兒的影響。

公共運輸－重新思考概念與理論

將照顧攸關的旅程合併為一個範疇，讓交通工程師在設計系統時，可以設計適合所有人的系統，改善都市效能，並且有助減緩全球暖化（Sánchez de Madariaga, 2013）。

平均用於照顧兒童的時間
西班牙男性與女性，2007年*



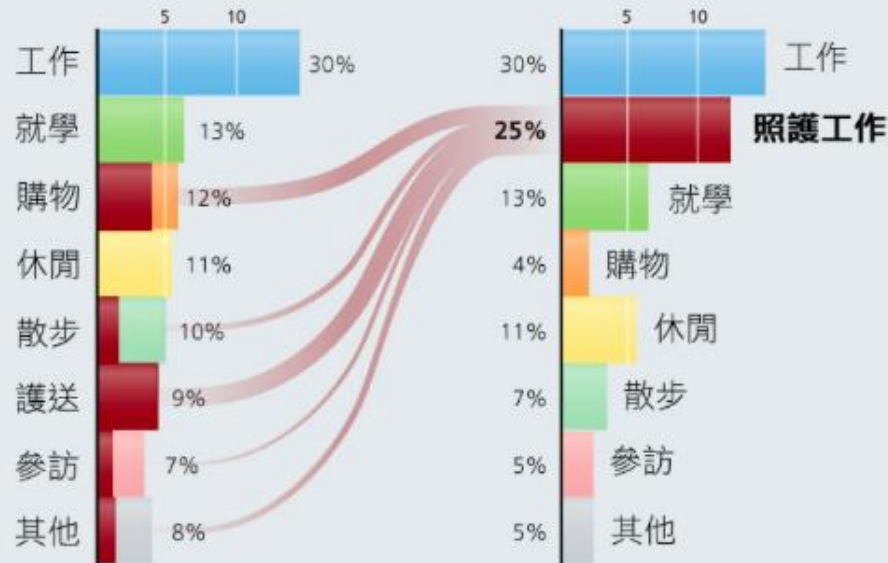
*資料包含沒有小孩的個人

依目的進行的公共運輸行程
2006~2007年，西班牙

依傳統方式收集的資料



依「照護的機動性」
之概念收集的資料



■ 照護相關的行程

照護相關行程被數個旅遊範疇隱藏起來

一旦確定為專用範疇，照護工作會占整個公共運輸使用的整季

旅行的資訊—信息連接互聯互通(IC-IC)

- * 旅行者在不熟悉的機場中移動時，可能需要更多的資訊。
- * 此計畫的目的是向旅客提供信息以增加長、短途運輸網路（航空、公路和鐵路）間的速度和容易度。

信息連接系統（ICS）支持的旅行順序



旅行的資訊—信息連接互聯互通(IC-IC)

- * 展示機場內道路和地面運輸，提供「交織資訊，『為所有人設計』」(Simlinger, 2011)。
- * 提供前往飛機、火車、地鐵和巴士的無障礙途徑（嬰兒車、繁重行李、輪椅和類似器材）。

設施	超本地化地圖顯示		
	尿布更換地點	哺乳室地點	供輪椅或攜帶滾輪式行李等人使用的無階梯通道
機場1	✓	✓	X
機場2	X	X	✓
機場3	✓	✓	✓
火車站1	X	X	X
火車站2	✓	X	X
捷運站1	X	✓	X
捷運站2	X	X	✓

從「結果」揪出性別歧視缺失

- * 政策規章無論大小，皆須檢討是否存在性別歧視。提出4個實例，說明瑞典政府，如何修正隱藏日常施政的性別差異問題。

(Sustainable Gender Equality - a film about gender mainstreaming in practice); <https://vimeo.com/77692813>

第一例：市區鏟雪工作

* 瑞典中南部城市卡爾斯庫加（Karsloga），每年冬季下雪期間，女性交通事故比例，是男性3倍，多數是在人行道滑跤受傷。交通事故的醫療（急救、運送）花費，累計高於地方政府鏟雪預算的4倍。

* 改變順序，優先保障婦幼行的安全

* 學校周邊→醫院、市政單位→人行道、腳踏車道
→主要幹道、其他路面

* 改變鏟雪順序，並不增加成本，卻能讓不開車的人（尤其是孩子），外出活動更加安全、方便，從而降低女性交通事故的發生機會。



第二例：夜間巴士隨叫隨停

* 瑞典東部沿海城市卡爾馬（Kalmar）搭夜間公車大多是男性。民調顯示，婦女擔心被歹徒尾隨侵害，所以晚上不敢搭公車

* 調整夜間公車規定

- * 在公車規劃路線上，婦女可以指定任何地點下車
- * 晚間公車只會打開前門，預防歹徒趁機從後門下車尾隨犯案



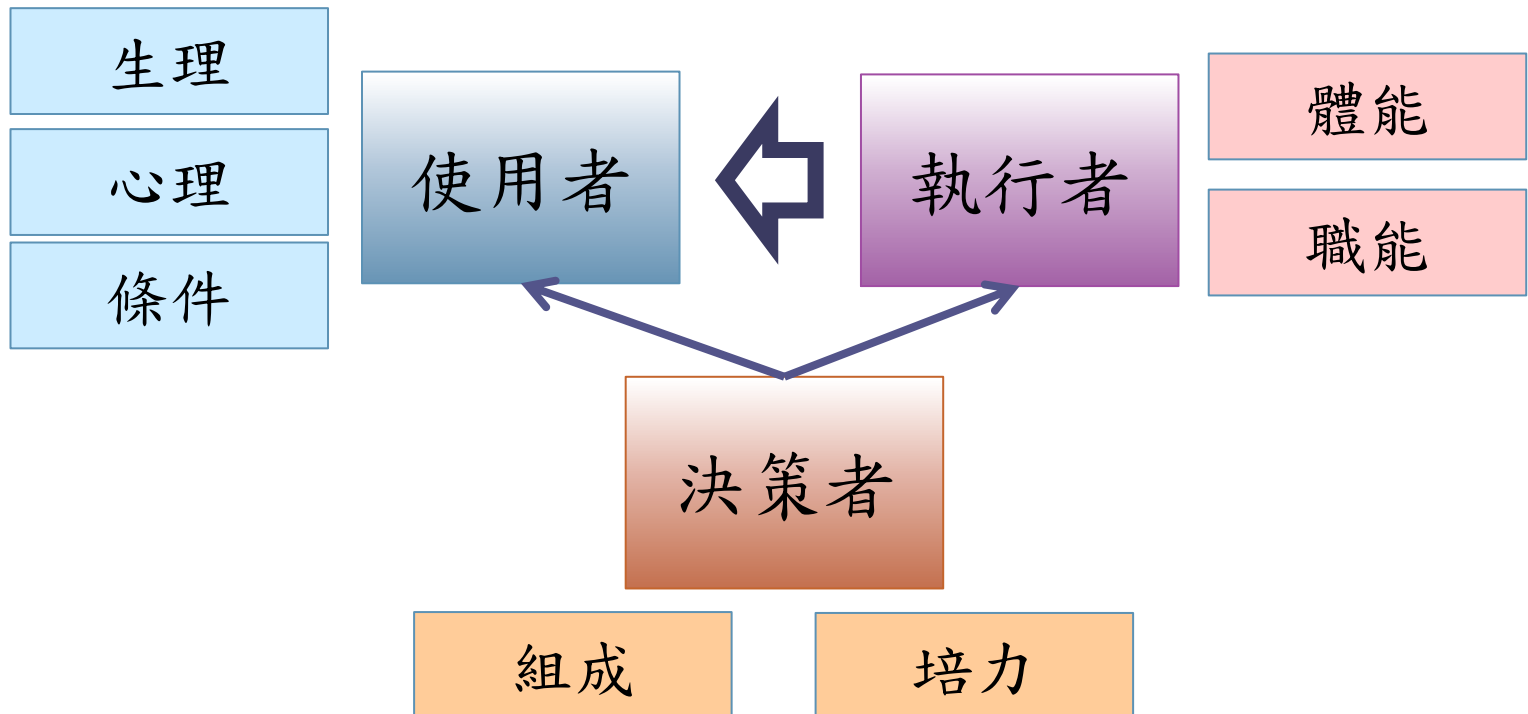
交通與性平的整合

政策制定步驟

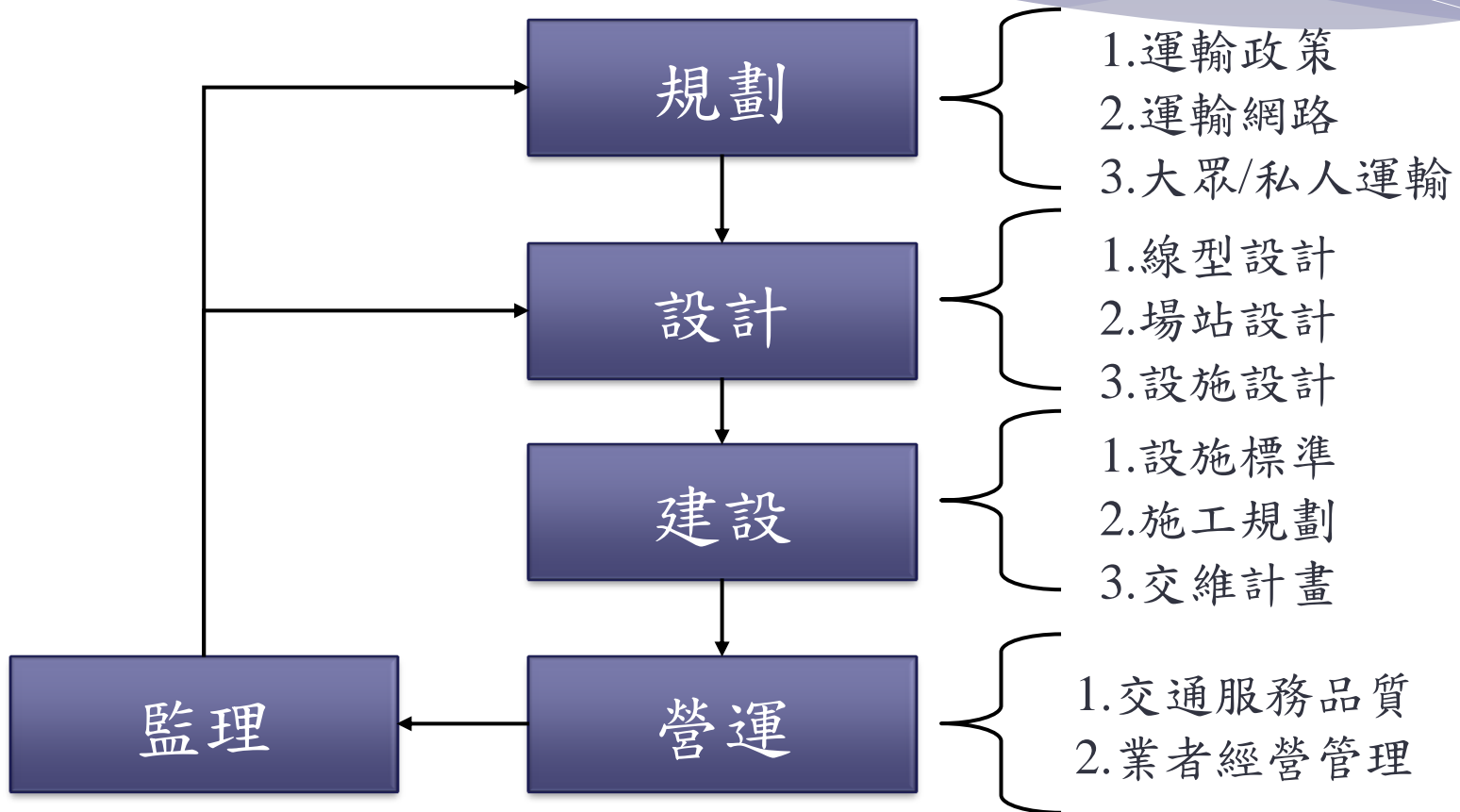
- * 聯合國_經濟與社會委員會 (UNITED NATIONS_Economic and Social Council)
 - * 了解不同性別者的需求 (性別統計)
 - * 針對需求擬定改善方案 (性別分析)
 - * 分析方案的成本與效益 (性別評估)
 - * 制定適切的政策架構

(不同性別者在各階段的參與!!)

全面涵蓋權益關係人



完整考慮計畫推動步驟



體貼思索使用需求特性

運具使用比例

私人運具	公共運輸
------	------

運具使用目的

通勤	就學	休閒	就醫
----	----	----	----

使用者屬性

性別	年齡	收入	...
----	----	----	-----

- 為何女性較多使用公共運輸、而較少使用私人運具？
- 是使用偏好之因素或家庭運具使用之分配所致？
- 是否同時肩負孩童照顧與生活購物之職責？
- 是否需要更大的推車與置物空間、更順暢的行走動線？

政策

- ✓ 推動方針
- ✓ 具體作為

設計

- ✓ 空間安排
- ✓ 設施配置
- ✓ 動線設計

建設

- ✓ 設施標準
- ✓ 乘坐空間

營運

- ✓ 服務品質
- ✓ 安全管理

未來推動性平的建議

累積個案經驗、提升性別培力

- * 持續推動相關教育訓練及個案講習，全面性提升交通專業人員的性別培力，讓性別平等意識融入交通運輸的語言之中。

促進專業交流、培養專業委員

- * 透過座談研討或獎勵的方式，促進交通與性別兩不同專業領域的思想交流，進而提升研究能量。
- * 建立通運輸領域專長與性別培力之資歷標準，廣徵產、官、學、研各界之專家學者並建立人才資料庫，作為邀請審查委員的參考。

建立統計資料、分析性別議題

- * 統計資料為了解性別需求特性與發覺性別差異之基礎，對於性別議題之深入分析探討仍有改善空間，如旅運決策、運具選擇、旅運需求特性之連貫分析。
- * 建議編列相關預算，系統性且持續性蒐集專屬性別統計資料，並透過資訊平台加以彙整與分享，奠定交通之性別分析基礎。

消弭性別歧見、建立友善共識

© 2011 Ted Goff www.tedgoff.com



© 2010 Ted Goff www.tedgoff.com



“Sorry. You’ve reached the It’s-Not-My-Job Department. I could help you reach the correct department, but it’s not my job.”

謝謝您的聆聽

Q & A