

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

第一部分	本部分由機關人員填寫	備註
壹、基本資料		
1-1 計畫名稱	捷運生活圈友善步行計畫	
1-2 主辦機關單位	新北市政府交通局	
1-3 填表人員： <input checked="" type="checkbox"/> 業務承辦人員 <input type="checkbox"/> 非業務承辦人員 姓名：陳姿伶 電話：(02)29603456 分機 6849	職稱：暫僱人員 e-mail：AQ5127@ntpc.gov.tw	
1-4 機關性別聯絡人： 姓名：朱建全 電話：(02)29603456 分機 6973	職稱：主任秘書 e-mail：AB0297@ntpc.gov.tw	
1-5 計畫屬性： 1-5-1 計畫決行（單選）： <input checked="" type="checkbox"/> 府一層決行計畫/ <input type="checkbox"/> 非府一層決行計畫 1-5-2 計畫列管（可複選）： <input type="checkbox"/> 性別平等方針列管計畫/ <input checked="" type="checkbox"/> 施政計畫/ <input type="checkbox"/> 一般性工作計畫		
1-6 計畫內容涉及領域（可複選）	1-6-1 <input type="checkbox"/> 就業、經濟、福利領域 1-6-2 <input type="checkbox"/> 人口、婚姻、家庭領域 1-6-3 <input type="checkbox"/> 教育、文化、媒體領域 1-6-4 <input checked="" type="checkbox"/> 人身安全、環境領域 1-6-5 <input type="checkbox"/> 健康、醫療、照顧領域 1-6-6 <input type="checkbox"/> 社會參與領域 1-6-7 <input type="checkbox"/> 其他（請簡述計畫涉及領域：_____）	
1-7 計畫依據	依據道路交通標誌標線號誌設置規則、市區道路及附屬工程設計規範、都市人本交通道路規劃設計手冊辦理。	簡要說明計畫主要執行依據：(1)法律、政策、施政計畫項目等；(2)CEDAW、新北市性別平等政策方針、新北市性別主流化實施計畫、新北市性別平等委員會決議等。
貳、受益對象（單選）	2-1 <input type="checkbox"/> 計畫以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象 2-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫受益對象無特定區別與限制，預計參與人員性別比例，男：____人；女：____人。性別比例：男： <u>35.95</u> %；女： <u>64.03</u> %	

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

2-3 ■計畫受益對象無特定區別與限制，但無法推估實際使用人數

參、問題與需求評估

<p>3-1 計畫之現況問題與需求概述</p>	<p>有別於以往強調車流順暢「以車為本」的道路規劃，「以人為本」是目前市區道路規劃管理的主要原則，尊重弱勢、保護行人，讓人與車皆能公平合理使用道路的觀念，已成為現代市區道路規劃的重點目標。</p>	<p>簡要說明計畫之現況問題與需求。（蒐集相關質化或量化統計資料，如性別、年齡、身心障礙、職業、城鄉區域等分類資料，呈現問題現象與需求為何）</p>
<p>3-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析（本項目請運用主計單位建議性別分析法進行）</p>	<p>一、本計畫以捷運站為起點，檢討周邊環境路徑，以「以人為本」精神建構安全、友善的交通環境，預計降低交通事故發生率，使不同性別、族群、年齡層皆可使用相同資源，落實社會公平，改善計畫受益對象為本市全體民眾。 二、另依據行政院性別平等會之捷運旅客男女比率，臺北捷運旅客男性平均為 35.95%，女性為 64.03%，故本計畫雖非為特定性別而定，但女性受益更深。</p>	<p>1. 性別統計資料收集內涵：(1)計畫涉及對象；(2)執行與服務結果統計；(3)執行過程統計。 2. 統計資料包括：全國、新北市及新北市各區之性別統計、及年齡、教育程度、社經與族群。 3. 針對前述統計結果說明；另若該計畫受益對象無區別，但內容涉及一般社會認知既存的性別偏見或統計資料顯示性別比例差距過大者，亦需進一步說明。</p>
<p>3-3 建議未來需要強化與本計畫相關的性別統計與性別分析及其方法</p>	<p>3-3-1 修訂類別與項目： _____</p> <p>3-3-2 需局處配合單位（可複選）： <input type="checkbox"/>局處業務單位/ <input type="checkbox"/>局處會(統、主)計室</p>	<p>關於市府主計處輔導各機關提升辦理統計業務效能係指： 1. 若指標欠缺或不足者，需透過市府主計</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>（無建議之項目者「免填」）</p>	<p><input type="checkbox"/>其他，請說明：_____</p> <p>3-3-3 需市府主計處輔導機關，提升辦理統計業務效能</p> <p><input type="checkbox"/>需要，輔導公務統計增修或統計調查</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>不需要</p>	<p>處輔導機關透過辦理公務統計方案增修訂，於公務統計報表新增統計項目，以定期蒐集所需數據。</p> <p>2. 如欲辦理統計調查者(不包含意向調查)，需透過市府主計處輔導機關辦理統計調查計畫，以利推動。</p>
<p>肆、計畫目標概述(併同敘明性別目標)</p>	<p>一、112年至113年完成檢討改善捷運站周邊100公尺範圍主要道路；114年至115年擴大延伸至200公尺範圍主要道路，打造友善安全的行人步行環境。</p> <p>二、以捷運永安市場站與中和四號公園街廓調查其交通事故資料分析，雖肇事件數以男性比例69%較高，但針對使用步行空間及無障礙設施比例為女性較高，故篩選出屬行人涉入之事件數以女性當事者別7%較男性5%為多，期以本計畫能改善降低交通事故。</p>	
<p>伍、促進與確保計畫融入性別觀點之方法(5-1至5-5可複選)</p>	<p>5-1 <input checked="" type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢或調查不同性別者之預期受益者/使用者，對此議題的看法。</p> <p>5-2 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段之公聽會或相關籌備會議，邀請性別學者專家、團體或受益對象參與，且任一性別比例達1/3</p> <p>5-3 <input checked="" type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢性別學者專家或團體</p> <p>5-4 <input checked="" type="checkbox"/>計畫規劃、執行人員接受與該議題相關之性別平等訓練</p> <p>5-5 <input type="checkbox"/>其他，請說明：_____</p> <p>※ 勾選5-1至5-4者，簡要說明參與日期、方式及參與者身分等：<u>本計畫於112年至113年辦理共計71場會勘，邀集相關市府相關局處，及民意代表、當地里長與民眾共同參與，另112年4月初亦邀集愛明協會(視障團體)指導，納入弱勢用路需求調整改善方案。</u></p> <p>5-6 <input type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>說明計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>本計畫於彙整各單位、民眾建議或經本局評估後，會同相關權責單位辦理現場會勘，相關人員如里辦公室、民眾及社福團體等已包含不同性別者之參與。</p>	
<p>陸、評估內容 (一) 資源與過程</p>		
<p>6-1 經費配置 (單選)</p>	<p>6-1-1 <input type="checkbox"/>計畫為特別新增性別預算項目（性別回應預算） 6-1-2 <input type="checkbox"/>計畫特別增加性別預算額度（性別回應預算） 6-1-3 <input type="checkbox"/>計畫於原有額度中調整配置（性別預算調整） 6-1-4 <input checked="" type="checkbox"/>僅執行方式改變，預算未變動 ※勾選 6-1-1 至 6-1-4 者，簡要說明上述計畫原列、新增或調整項目與金額： <u>交通標誌標線號誌維護及改善工程費 5,000,000 元</u> 6-1-5 <input type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因： 本計畫於各單位、民眾建議時已包含不同性別者之參與。</p>	<p>說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。</p>
<p>6-2 計畫與性別相關之實施方式與作為 (無特定性別作為者，亦請簡要說明原因)</p>	<p>一、 本計畫以捷運站為起點，檢討周邊環境路徑，以「以人為本」精神建構安全、友善的交通環境，預計降低交通事故發生率，使不同性別、族群、年齡層皆可使用相同資源，落實社會公平，改善計畫受益對象為本市全體民眾。另依據行政院性別平等會之捷運旅客男女比率，臺北捷運旅客男性平均為 35.95%，女性為 64.03%，故本計畫雖非為特定性別而定，但女性受益更深。 二、 以捷運永安市場站與中和四號公園街廓調查其交通事故資料分析，雖肇事件數以男性比例 69%較高，但針對使用步行空間及無障礙設施比例為女性較高，故篩選出屬行人涉入之事件數以女性當事者別 7%較男</p>	<p>1. 說明計畫主要執行策略或方式，以回應性別需求與達成性別目標，例如辦理人員訓練、提供服務、製作文宣等。 2. 計畫並未針對性別議題採取任何措施與作為者，請簡要說明原因。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>性 5%為多，期以本計畫能改善降低交通事故。</p> <p>三、經實地訪查，使用步行空間及無障礙設施比例以女性較高，如接送孩童(含推嬰兒車者)、購物等短程步行情境，故人本交通環境建設可提升女性的使用意願，擴大女性的移動範圍及促進女性的社會參與。</p>	
<p>6-3 宣導傳播 (6-3-1 至 6-3-3 可複選)</p>	<p>6-3-1 <input type="checkbox"/> 製作性別平等宣導特別單張、文宣、影片、廣播或宣導品(項目： _____)</p> <p>6-3-2 <input type="checkbox"/> 針對特定群體(如新住民、高齡者、兒少、客家、原住民....等)製作有利其閱聽之單張、文宣、影片、廣播或宣導物(項目：_____)</p> <p>6-3-3 <input checked="" type="checkbox"/> 結合與受益對象或議題相關之區公所、里鄰、社會團體、社區組織、民間企業共同辦理，擴展議題宣導(結合單位：里辦公處、民意代表、社福團體)</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	<p>說明計畫宣導方式如何針對不同背景的目標對象(包括不同語言的男女)，採取不同的傳播方法，如廣播、單張、跑馬燈等。</p>
<p>6-4 性別友善措施(單選)</p>	<p>6-4-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案。 具體作法：人本交通環境改善適用不同性別、族群、年齡層。</p> <p>6-4-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	<p>說明計畫之性別友善措施或方案，例如孕婦(或親職活動)停車措施、托兒措施、哺集乳室、女性生理護墊、性別或親子友善廁所等。</p>
<p>(二)效益評估</p>		

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>6-5 平等取得社會資源（可複選）</p>	<p>6-5-1 <input type="checkbox"/> 計畫的目的優先維護弱勢性別者權益，特別是女性及弱勢性別者處境（如受暴婦女、新住民女性、女性就業、偏鄉女性、原住民女性、身障等）</p> <p>6-5-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫的問題回應不同性別需求，並確保執行過程能被考量</p> <p>6-5-3 <input checked="" type="checkbox"/> 預期計畫的結果具有促進女性或弱勢性別者平等獲取社會資源與社會參與</p> <p>※針對上述簡要說明：尊重弱勢、保護行人，各種用路人皆能公平合理使用。</p> <p>6-5-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因</p>	<p>提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。</p>
<p>6-6 預防或消除性別隔離（可複選）</p>	<p>6-6-1 <input type="checkbox"/> 計畫有助打破性別框架</p> <p>6-6-2 <input type="checkbox"/> 計畫有助尊重性別差異</p> <p>6-6-3 <input type="checkbox"/> 計畫有助消除性別歧視</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫有助凝聚性別認同</p> <p>※針對上述簡要說明：</p> <hr/> <p>6-6-5 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：本計畫受益對象為本市全體民眾，非為特定對象或性別而定。</p>	<p>預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。</p>
<p>6-7 計畫評核（單選）</p>	<p>6-7-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫設計評量性別平等成效方法</p> <p>具體作法：<u>以捷運永安市場站與中和四號公園街廓為例，改善前交通事故資料，行人涉入之事故件數以女性當事者別 7%較男性 5%為多，將以改善後事故下降程度，並調查市民朋友使用滿意度，藉以評量性別平等成效。</u></p> <p>6-7-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>填寫無涉及請說明原因。</p>
<p>6-8 計畫追蹤與列管（單選）</p>	<p>6-8-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫列入定期管考機制</p> <p>具體作法：<u>納入本市道安大會或交通順暢應變小組會議，由本局自行列管追蹤進度。</u></p> <p>6-8-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：本計畫係針對一般民眾，毋須列入定期管考機制。</p>	<p>例如由市府研考單位列管、或由局處自行列管、或由性平會列管。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

柒、檢視結果

7-1 計畫與性別相關性	<input type="checkbox"/> 完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/> 部分相關 <input type="checkbox"/> 不相關 說明：_____
7-2 計畫運用性別主流化操作工具	<input type="checkbox"/> 性別意識培力 <input checked="" type="checkbox"/> 性別統計 <input checked="" type="checkbox"/> 性別分析 <input type="checkbox"/> 性別平等宣導 <input type="checkbox"/> 其他
第二部分-程序參與	<p>本部分由民間性別平等專家學者填寫</p> <p>至少應徵詢 1 位以上民間性別平等專家學者意見，民間專家學者資料請至性別主流化人才資料庫參閱</p> <p>(http://gm.taiwanwomencenter.org.tw/zh-tw/Home/Index)</p>
(一)基本資料	<p>8-1 程序參與期程或時間： 年 月 日至 年 月 日</p> <p>8-2 專家學者：劉梅君、兼任教授、政治大學、勞動研究/性別研究/高齡研究</p> <p>8-3 參與方式：<input type="checkbox"/>會議 <input type="checkbox"/>性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/>書面意見</p> <p>8-4 業務單位所提供之資料</p> <p>8-4-1 相關統計資料</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有(現有資料不足須設法補足)</p> <p><input type="checkbox"/>無(應可設法找尋、現狀與未來皆有困難)</p> <p>8-4-2 計畫相關資料</p> <p><input type="checkbox"/>有，且具性別目標</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有，但無性別目標</p> <p><input type="checkbox"/>無</p> <p>8-5 計畫/政策與性別關聯之程度</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>完全/高度相關 <input type="checkbox"/>部分相關 <input type="checkbox"/>不相關</p>
(二)主要意見	<p>8-6 受益對象之合宜性：合宜</p> <p>8-7 問題與需求評估說明之合宜性：目前說明是本方案的政策目標，亦即打造以人為本的友善步行生活圈，但缺乏與性別關聯的說明，因此建議納入相關交通事故性別統計(若能有捷運場站周邊事故的性別統計更好)，以凸顯此方案的推動是回應交通事故所呈現的性別挑戰/問題。</p> <p>8-8 計畫目標說明之合宜性：如同前述意見，目前計畫目標所寫[擴大檢討改善場站周邊 200 公尺範圍主要道路]這是手段，而非目標，目標應是降低交通事故率，以達到[友善步行]的目標。因此，若此方案推行</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>的確有成效，預期捷運場站周遭的交通事故率應會下降，因此不妨可以設定此類的計畫目標是訂定逐年下降的事故率。</p> <p>8-9 促進與確保計畫融入性別觀點之方法之合宜性：目前勾選[計畫無涉及]是不正確的，因為說明文字中明確提到[本計畫於彙整各單位、民眾建議或經本局評估後，會同相關權責單位辦理現場會勘，相關人員如里辦公室、民眾及社福團體等已包含不同性別者之參與。]，這表示應該勾選 5-2，果如同仁所言本計畫在規劃執行過程中有邀請相關團體參與提供意見，則也請注意參與者的性別是否符合 1/3，若尚未符合，未來也一併注意。</p> <p>8-10 資源與過程說明之合宜性：本項工程執行過程所涉及的[與性別相關之實施方式與作為]，也不妨具體載明有那些作為。</p> <p>8-11 效益評估說明之合宜性：由於本計畫是中長程的計畫，因此效益評估中最後一項是應列入定期管考機制，而非勾選[計畫無涉及]</p> <p>8-12 檢視結果之合宜性：尚屬合宜</p> <p>8-13 給予機關改善綜合建議事項：本計畫事涉廣大市民的步行安全，因此各種友善安全與設施/設備的規劃，一定會有性別意涵及影響。其次，本計畫評估未能善加利用性別統計(總體事故率性別統計、重要場站周邊事故性別統計、事故性質的性別統計等等)，以至於各項說明性別關聯薄弱，請參考前述各點的意見。</p>
<p>第三部分-評估結果</p>	<p>本部分由機關人員填寫</p>
	<p>9-1 評估結果之綜合說明： 謝謝委員的指教，已依建議調整受益男女比例，使用捷運搭乘旅客男女比例，並調查捷運場站周邊道路之改善前後交通事故下降率，訂定其改善目標。</p> <p>9-2 參採情形： 依據行政院性別平等會之捷運旅客男女比率，臺北捷運旅客男性平均為 35.95%，女性為 64.03%，故本計畫雖非為特定性別而定，但女性受益更深。調查捷運站周邊道路交通事故資料，行人涉入之事故件數男女比例，且現地勘查使用步行空間及無障礙設施比例以女性較高，如接送孩童（含推嬰兒車者）、購物等短程步行情境，故人本交通環境建設可提升女性的使用意願，擴大女性的移動範圍及促進女性的社會參與。</p> <p>9-2-1 說明採納意見後之計畫/政策調整(條例式說明)</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p><input checked="" type="checkbox"/> 已完成 或 <input type="checkbox"/> 預計完成 日期：114 年 5 月 29 日</p> <p>9-2-2 說明未參採之理由或替代規劃(條例式說明)</p> <p><input type="checkbox"/> 已完成 或 <input type="checkbox"/> 預計完成 日期： 年 月 日</p>
	<p>9-3 通知程序參與之專家學者本計畫/政策的評估結果已於 114 年 7 月 1 日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱</p> <p><input type="checkbox"/> 傳真 <input checked="" type="checkbox"/> e-mail <input type="checkbox"/> 郵寄 <input type="checkbox"/> 其他</p>
	<p>9-4 提報性平專案小組日期：114 年 9 月 10 日</p> <p>相關意見或決議：「伍、促進與確保計畫融入性別觀點之作法」改 勾選選項 5-1、5-3、5-4；「陸、評估內容」6-1 經費配置改勾選項目 6-1-4。</p>