

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

第一部分	本部分由機關人員填寫	備註
壹、基本資料		
1-1 計畫名稱	智慧型公車站牌建置計畫	
1-2 主辦機關單位	新北市政府交通局	
1-3 填表人員： <input checked="" type="checkbox"/> 業務承辦人員 <input type="checkbox"/> 非業務承辦人員 姓名：吳佳蓮 電話：02-29603456 分機 6915	職稱：科員 e-mail：AP4255@ntpc.gov.tw	
1-4 機關性別聯絡人： 姓名：朱建全 電話：02-29603456 分機 6973	職稱：主任秘書 e-mail：AB0297@ntpc.gov.tw	
1-5 計畫屬性： 1-5-1 計畫決行（單選）： <input type="checkbox"/> 府一層決行計畫 / <input checked="" type="checkbox"/> 非府一層決行計畫 1-5-2 計畫列管（可複選）： <input type="checkbox"/> 性別平等方針列管計畫 / <input type="checkbox"/> 施政計畫 / <input checked="" type="checkbox"/> 一般性工作計畫		
1-6 計畫內容涉及領域（可複選）	1-6-1 <input type="checkbox"/> 就業、經濟、福利領域 1-6-2 <input type="checkbox"/> 人口、婚姻、家庭領域 1-6-3 <input type="checkbox"/> 教育、文化、媒體領域 1-6-4 <input checked="" type="checkbox"/> 人身安全、環境領域 1-6-5 <input type="checkbox"/> 健康、醫療、照顧領域 1-6-6 <input checked="" type="checkbox"/> 社會參與領域 1-6-7 <input type="checkbox"/> 其他（請簡述計畫涉及領域：_____）	
1-7 計畫依據	新北市性別平等政策方針-人身安全與環境-提升公共環境之安全設計，保障不同性別及多元團體參與機制，包括各項基礎建設及大眾運輸工具等之便利性、友善性與安全性，並注意不同性別、年齡、身心障礙者及區域等需求。	簡要說明計畫主要執行依據：(1)法律、政策、施政計畫項目等；(2)CEDAW、新北市性別平等政策方針、新北市性別主流化實施計畫、新北市性別平等委員會決議等。
貳、受益對象（單選）	2-1 <input type="checkbox"/> 計畫以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象 2-2 <input type="checkbox"/> 計畫受益對象無特定區別與限制，預計參與人員性別比例，男：____人；女：____人。性別比例：男：____%；女：____%	

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

2-3 ■計畫受益對象無特定區別與限制，但無法推估實際使用人數

參、問題與需求評估

<p>3-1 計畫之現況問題與需求概述</p>	<p>111年本市公共運輸市佔率中，男性及女性分別為20.0%及36.5%，女性高於男性，公車候車時間的掌握與民眾搭乘公車的意願息息相關，智慧型站牌可提供提供精準的到站時間預測給不同性別的候車民眾，幫助行程安排、減少候車焦慮，進一步提升大眾運輸使用率。</p>	<p>簡要說明計畫之現況問題與需求。（蒐集相關質化或量化統計資料，如性別、年齡、身心障礙、職業、城鄉區域等分類資料，呈現問題現象與需求為何）</p>
<p>3-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析（本項目請運用主計單位建議性別分析法進行）</p>	<p>依據本局111年於板橋區「萬坪公園」站觀察統計上下班尖峰時段228位候車乘客，男性計74人、女性計154人，其中抬頭查看智慧站牌之民眾共139人（男性有45人、女性94人），男女性有使用智慧站牌之比例皆約61%，顯示不同性別皆有使用智慧站牌之需求。另考量女性在候車安全的需求較男性高的面向，智慧站牌提供的公車到站時間預估，讓女性能更準確地掌握等車時間，避免長時間在公車站等候，尤其是當天色漸暗或是人流較少時，減少在不熟悉或偏僻地區的風險，可提升女性的安全感，智慧型站牌雖非為特定性別而定，但女性受益更深。</p>	<p>1. 性別統計資料收集內涵：(1)計畫涉及對象；(2)執行與服務結果統計；(3)執行過程統計。 2. 統計資料包括：全國、新北市及新北市各區之性別統計、及年齡、教育程度、社經與族群。 3. 針對前述統計結果說明；另若該計畫受益對象無區別，但內容涉及一般社會認知既存的性別偏見或統計資料顯示性別比例差距過大者，亦需進一步說明。</p>
<p>3-3 建議未來需要強化與本計畫相關的性別統計與性別分析及其方法</p>	<p>3-3-1 修訂類別與項目： _____</p> <p>3-3-2 需局處配合單位（可複選）： <input type="checkbox"/>局處業務單位/ <input type="checkbox"/>局處會(統、主)計室</p>	<p>關於市府主計處輔導各機關提升辦理統計業務效能係指： 1. 若指標欠缺或不足者，需透過市府主計</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>（無建議之項目者「免填」）</p>	<p><input type="checkbox"/>其他，請說明： _____</p> <p>3-3-3 需市府主計處輔導機關，提升辦理統計業務效能</p> <p><input type="checkbox"/>需要，輔導公務統計增修或統計調查</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>不需要</p>	<p>處輔導機關透過辦理公務統計方案增修訂，於公務統計報表新增統計項目，以定期蒐集所需數據。</p> <p>2. 如欲辦理統計調查者(不包含意向調查)，需透過市府主計處輔導機關辦理統計調查計畫，以利推動。</p>
<p>肆、計畫目標概述(併同敘明性別目標)</p>	<p>115 年度目標為新建 200 座智慧型站牌，可提供提供精準的到站時間預測給不同性別的候車民眾，幫助行程安排、減少候車焦慮，另有提升女性候車安全感之性別目標，避免女性因較高的安全性需求的性別落差而降低搭乘公車的意願。本計畫為深具性別友善之政策，受益對象雖非為特定性別而定，但女性受益較深，具正向影響性。</p>	
<p>伍、促進與確保計畫融入性別觀點之方法 (5-1 至 5-5 可複選)</p>	<p>5-1 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢或調查不同性別者之預期受益者/使用者，對此議題的看法。</p> <p>5-2 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段之公聽會或相關籌備會議，邀請性別學者專家、團體或受益對象參與，且任一性別比例達 1/3</p> <p>5-3 <input checked="" type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢性別學者專家或團體</p> <p>5-4 <input checked="" type="checkbox"/>計畫規劃、執行人員接受與該議題相關之性別平等訓練</p> <p>5-5 <input type="checkbox"/>其他，請說明： 勾選 5-1 至 5-4 者，簡要說明參與日期、方式及參與者身分等： 本計畫於彙整各單位、民眾建議或經本局評估之公車智慧站牌建置需求站位後，會同相關權責單位辦理現場會勘。相關人員如管委會、里辦公室及民眾等已包含不同性別者之參與。</p> <p>5-6 <input type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	<p>說明計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制。</p>
<p>陸、評估內容</p>		

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

（一）資源與過程

<p>6-1 經費配置 (單選)</p>	<p>6-1-1 <input type="checkbox"/>計畫為特別新增性別預算項目（性別回應預算）</p> <p>6-1-2 <input type="checkbox"/>計畫特別增加性別預算額度（性別回應預算）</p> <p>6-1-3 <input type="checkbox"/>計畫於原有額度中調整配置（性別預算調整）</p> <p>6-1-4 <input checked="" type="checkbox"/>僅執行方式改變，預算未變動</p> <p>※勾選 6-1-1 至 6-1-4 者，簡要說明上述計畫原列、新增或調整項目與金額： 本計畫受益對象非為特定性別而定，僅女性受益較深，具正向影響性。智慧站牌一旦設置，即可發揮作用，可避免女性因較高的安全性需求的性別落差而降低搭乘公車的意願，且無須因性別作預算上的調整。</p>	<p>說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。</p>
<p>6-2 計畫與性別相關之實施方式與作為 (無特定性別作為者，亦請簡要說明原因)</p>	<p>115 年將新建 200 座智慧型站牌，可提供提供精準的到站時間預測給不同性別的候車民眾，幫助行程安排、減少候車焦慮，另有提升女性候車安全感之性別目標，避免女性因較高的安全性需求的性別落差而降低搭乘公車的意願。本計畫為深具性別友善之政策，受益對象雖非為特定性別而定，但女性受益較深，具正向影響性。</p>	<p>1. 說明計畫主要執行策略或方式，以回應性別需求與達成性別目標，例如辦理人員訓練、提供服務、製作文宣等。</p> <p>2. 計畫並未針對性別議題採取任何措施與作為者，請簡要說明原因。</p>
<p>6-3 宣導傳播 (6-3-1 至 6-3-3 可複選)</p>	<p>6-3-1 <input type="checkbox"/>製作性別平等宣導特別單張、文宣、影片、廣播或宣導品（項目： _____）</p> <p>6-3-2 <input type="checkbox"/>針對特定群體（如新住民、高齡者、兒少、客家、原住民....等）製作有利其閱聽之單張、文宣、影片、廣播或宣導物（項目：_____）</p>	<p>說明計畫宣導方式如何針對不同背景的目標對象(包括不同語言的男女)，採取不同的傳播方法，如廣播、單張、跑馬燈等。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>6-3-3 <input checked="" type="checkbox"/> 結合與受益對象或議題相關之區公所、里鄰、社會團體、社區組織、民間企業共同辦理，擴展議題宣導（結合單位：里鄰、社區管委會）</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	
<p>6-4 性別友善措施（單選）</p>	<p>6-4-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案。 具體作法：新建智慧型站牌，可提供提供精準的到站時間預測給不同性別的候車民眾，幫助行程安排、減少候車焦慮，另有助提升女性候車安全感及搭乘公車的意願。</p> <p>6-4-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	<p>說明計畫之性別友善措施或方案，例如孕婦（或親職活動）停車措施、托兒措施、哺集乳室、女性生理護墊、性別或親子友善廁所等。</p>
<p>(二) 效益評估</p>		
<p>6-5 平等取得社會資源（可複選）</p>	<p>6-5-1 <input type="checkbox"/> 計畫的目的優先維護弱勢性別者權益，特別是女性及弱勢性別者處境（如受暴婦女、新住民女性、女性就業、偏鄉女性、原住民女性、身障等）</p> <p>6-5-2 <input type="checkbox"/> 計畫的問題回應不同性別需求，並確保執行過程能被考量</p> <p>6-5-3 <input checked="" type="checkbox"/> 預期計畫的結果具有促進女性或弱勢性別者平等獲取社會資源與社會參與</p> <p>※針對上述簡要說明： 新建智慧型站牌，可提供提供精準的到站時間預測給不同性別的候車民眾，幫助行程安排、減少候車焦慮，另有助提升女性候車安全感及搭乘公車的意願，促進女性獲取社會資源與社會參與。</p> <p>6-5-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因 _____</p>	<p>提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

6-6 預防或消除性別隔離 (可複選)	6-6-1 <input type="checkbox"/> 計畫有助打破性別框架 6-6-2 <input type="checkbox"/> 計畫有助尊重性別差異 6-6-3 <input type="checkbox"/> 計畫有助消除性別歧視 6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫有助凝聚性別認同 ※針對上述簡要說明： _____ 6-6-5 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：智慧站牌之效用無涉預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。	預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。
6-7 計畫評核 (單選)	6-7-1 <input type="checkbox"/> 計畫設計評量性別平等成效方法 具體作法： _____ 6-7-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：本計畫受益對象非為特定性別而定，僅女性受益較深，具正向影響性。	填寫無涉及請說明原因。
6-8 計畫追蹤與列管 (單選)	6-8-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫列入定期管考機制 具體作法：智慧站牌新建作業已於新北市政府計畫管理資訊網進行列管。 _____ 6-8-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：	例如由市府研考單位列管、或由局處自行列管、或由性平會列管。
柒、檢視結果		
7-1 計畫與性別相關性	<input type="checkbox"/> 完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/> 部分相關 <input type="checkbox"/> 不相關 說明：_____	
7-2 計畫運用性別主流化操作工具	<input type="checkbox"/> 性別意識培力 <input checked="" type="checkbox"/> 性別統計 <input checked="" type="checkbox"/> 性別分析 <input type="checkbox"/> 性別平等宣導 <input type="checkbox"/> 其他	
第二部分-程序參與	本部分由民間性別平等專家學者填寫 至少應徵詢1位以上民間性別平等專家學者意見，民間專家學者資料請至性別主流化人才資料庫參閱 (http://gm.taiwanwomencenter.org.tw/zh-tw/Home/Index)	
(一)基本資料	8-1 程序參與期程或時間： 年 月 日至 年 月 日 8-2 專家學者：姓名、職稱、服務單位、專長領域 8-3 參與方式： <input type="checkbox"/> 會議 <input type="checkbox"/> 性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/> 書面意見	

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>8-4 業務單位所提供之資料</p> <p>8-4-1 相關統計資料 <input checked="" type="checkbox"/>有(很完整、可更完整、現有資料不足須設法補足) <input type="checkbox"/>無(應可設法找尋、現狀與未來皆有困難)</p> <p>8-4-2 計畫相關資料 <input checked="" type="checkbox"/>有，且具性別目標 <input type="checkbox"/>有，但無性別目標 <input type="checkbox"/>無</p>
	<p>8-5 計畫/政策與性別關聯之程度 <input type="checkbox"/>完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/>部分相關 <input type="checkbox"/>不相關</p>
(二)主要意見	8-6 受益對象之合宜性:合宜
	8-7 問題與需求評估說明之合宜性：合宜
	8-8 計畫目標說明之合宜性：合宜
	8-9 促進與確保計畫融入性別觀點之方法之合宜性：評估內容有表示 [本計畫於彙整各單位、民眾建議或經本局評估之公車智慧站牌建置需求站位後，會同相關權責單位辦理現場會勘。相關人員如管委會、里辦公室及民眾等已包含不同性別者之參與。]，因此宜於勾選5-2，若已執行，則彙整出席團體及人員的資料及性別統計，若尚未執行，則可以說明未來執行時，會邀請相關團體及確保參與者符合任一性別不少於1/3，以廣納施政建言及落實性平精神。
	8-10 資源與過程說明之合宜性：合宜
	8-11 效益評估說明之合宜性：效益評估說明的6-8[計畫追蹤與列管]，由於本計畫編列一千萬，因此宜列為管考追蹤的計畫。
	8-12 檢視結果之合宜性:合宜
	8-13 給予機關改善綜合建議事項：本計畫的性別影響評估執行得相當用心，未來建置完成後，也不妨利用市府施政民調的機會，了解民眾對此施政的評價及感受，做為未來施政精進的參考。
第三部分-評估結果	本部分由機關人員填寫
	9-1 評估結果之綜合說明：智慧站牌新建作業已於新北市政府計畫管理資訊網進行列管，將持續透過1999及市長信箱等管道收集了解民眾對智慧站牌的評價與建議，做為未來施政精進的參考。

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

9-2 參採情形：部分參採。

9-2-1 說明採納意見後之計畫/政策調整(條例式說明)

已完成 或 預計完成 日期： 年 月 日

9-2-2 說明未參採之理由或替代規劃(條例式說明)

將持續透過 1999 及市長信箱等管道收集了解民眾對智慧站牌的評價與建議，做為未來施政精進的參考。

已完成 或 預計完成 日期： 年 月 日

9-3 通知程序參與之專家學者本計畫/政策的評估結果已於

114 年 7 月 1 日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱

傳真 e-mail 郵寄 其他

9-4 提報性平專案小組日期：114 年 9 月 10 日

相關意見或決議：「伍、促進與確保計畫融入性別觀點之作法」改勾選選項 5-3、5-4；「陸、評估內容」6-1 經費配置改勾選項目 6-1-4。