

永和區永平國小停車場統包工程性別分析

新北市政府交通局

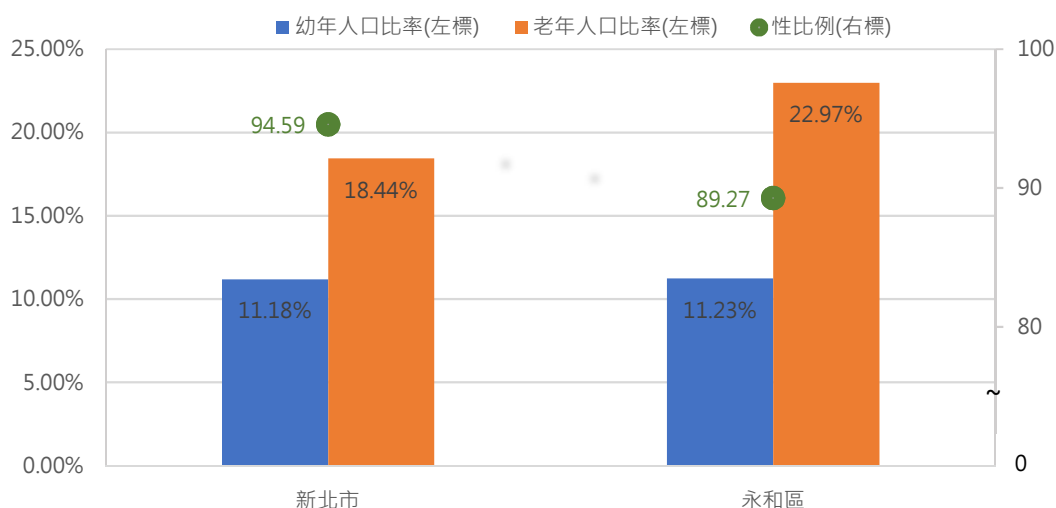
新北市老年人口占比約為 18.44%，幼年人口占比為 11.18%，而性比例¹則為 94.59，而永和區老年人口占比則為 22.97%，幼年人口占比為 11.23%，而性比例則為 89.27，顯見永和區人口結構中，女性及幼年、老年人口比率都較全市平均高，因此在建置相關公共建設時，應考量該區人口結構特性，提供更為切合的設施。

永平國小位處永和區仁愛路與保生路口旁，且本案基地臨保生路，緊鄰興建中之捷運萬大樹林 LG05 站，該站預定於 114 年底完工，因應捷運通車後大量轉乘及在地民眾停車需求，預定興建地下 3 層停車場，規劃設置 233 格汽車格位及 672 格機車格位，完工後可因應國小學童接送服務，不但改善市內停車問題，且為提供友善停車環境，於空間設計規劃上納入不同性別、族群、全年齡層之使用需求。

一、性別統計分析

(一) 永和區老化程度較全市平均高

113 年 5 月底止新北市人口約 404 萬 3 千人（性比例約 94.59），幼年人口占比 11.18%、老年人口占比 18.44%。而永和區人口數約 21 萬 5 千人（性比例約 89.27），幼年人口占比 11.23%、老年人口占比 22.97%，顯見其老化程度較全市高，且本案停車場位處永平國小操場下方，故停車場規劃應考量女性、高齡、兒童、行動不便者等弱勢族群之安全與便利需求，停車場空間美化、主題意象亦應考量學園特性作個殊性設計。



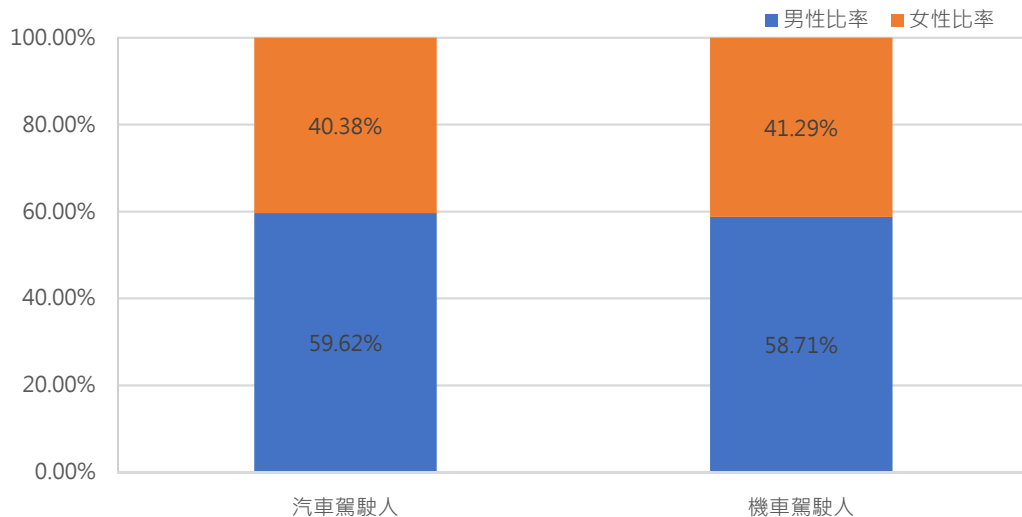
圖一 新北市及永和區幼年、老年人口比率

資料來源：新北市政府民政局。

¹ 性比例：指每 100 個女性相對的男性人口。

(二) 汽、機車駕駛人皆是男性占多數

交通部公路局調查新北市 112 年汽車駕駛人男性占 59.62%，機車駕駛人男性占 58.71%，藉由闢建停車場額外改善接送環境，提供可安心陪同進校的接送空間，提高男性共同分攤家務意願。

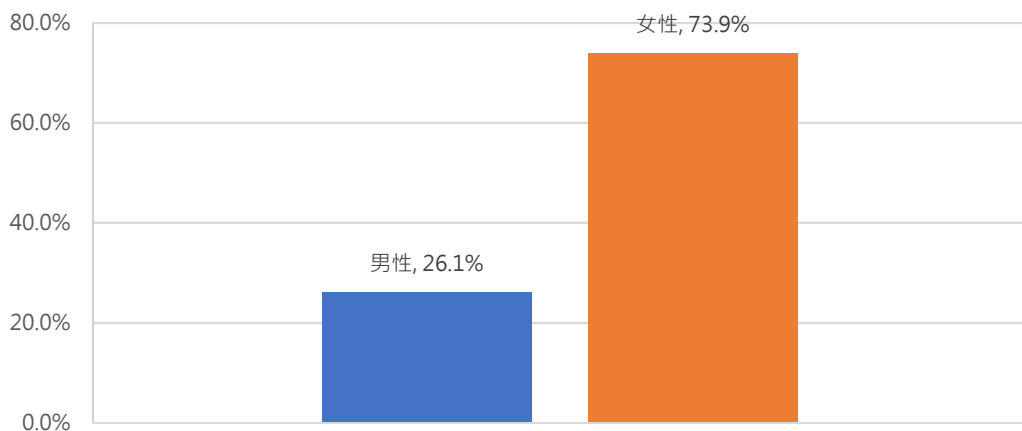


圖二 112 年新北市汽、機車駕駛人男女比率

資料來源：交通部公路局。

(三) 接送孩童的家務多由女性承擔

另本局辦理「112 年度之家長接送格位智慧化管理措施滿意度調查」，依新店區新和公共托育中心及新和國小附設幼兒園之調查結果，接送家長性別男性占比 26.1%、女性占比 73.9%，顯示接送家長以女性為主，期待藉由接送動線明亮化，與可風雨無阻的舒適動線，減少年長與女性接送者的負擔。



圖三 新北市接送家長男女性別比率

資料來源：本局辦理之「112 年度之家長接送格位智慧化管理措施滿意度調查」。

二、促進性別平等之規劃及目標

(一) 訴求

為改善市內停車問題，除透過本案於國小操場下闢建地下3層停車場，並納入友善性別空間規劃，以改善並滿足女性、高齡、兒童、行動不便者等弱勢族群之安全與便利需求。

(二) 發展並選擇方案

為促進性別平等目標之達成，新北市政府交通局依業務權責，提出「附設友善溫馨接送停車場域」執行方案，希望透過停車場工程設計規劃，不僅改善市內停車問題，且提供友善停車環境，納入不同性別、族群、全年齡層之使用需求。

方案名稱	附設友善溫馨接送停車場域
方案內容	為達友善溫馨停車場域，委外契約規定廠商於停車場設置身障及婦幼專用車格位2%，並設有語音提醒；男、女衛生設備數量比例1:1.33，符合建築技術規則要求，另設有獨立式無障礙及親子廁所，設置兩處緊急求救鈴，按鈕連廁所外部設置警示燈或聲響或連接至管理室；主要出入口、梯廳、室內停車場設有安全監視系統，亦無空間死角，提供安全環境停車場；停車場內指標系統設有緊急求救鈴標誌，可提供夜間婦女、突發疾病等緊急求助鈴；柱邊設置彈性防撞條並順平路面，避免長者及學童跌倒受傷；設置標線型人行道，保障行人通行權益。
預算金額	本方案係配合興建工程施作，無需另行編列經費
執行期程	110年至115年
預期效益	本案考慮到地區人口結構特徵及其需求，於工程興建及規畫時即納入考量其不同需求，預期完成後不僅會是有利於當地居民生活及照顧老幼的友善設施，同時因提升汽機車接送孩童的便利性，增加以男性接送孩子的意願，並減少年長者與女性駕駛的接送困擾。

(三) 計畫之執行、評估與監督

本案停車場新建統包工程已由新北市政府交通局發包執行中，並已將附設友善溫馨接送停車場域之相關要求納入合約規範，後續將依照合約積極督促廠商完成相關設施，興建完成後亦將視實際使用情形，滾動檢視相關設施的完善性。