

108-113年					
項次	行政區	專案/工程名稱	說明	改善前	改善後
1	淡水區	提升道路品質計畫-新北市淡水區亮點計畫(亮點型計畫)台2乙(中正路)至漁人碼頭周遭人行環境改善工程	本案改善(串聯)總長度2,600M,新設人行道及自行車道1,750M。案內有22支電線桿配合地下化並設置平面電箱、橋梁拓寬2座、大型滲流井2座、雨水花園7座、綠意花架2座、木花架1座、木平台200M ² 、新植喬木32株、草皮灌木1,866M ² 。		
2	淡水區	提升道路品質計畫-淡海輕軌線山線人行自行車道整合串聯工程第五標-淡金路沿線各段人行道平面打通、跨橋銜接	本案道路長2,546M,雙向計,施作人行道及人行橋共2,750M。平面段人行道新設9段共2,262M、橋梁段人行橋新設7座共488公尺、新作雙排I型鋼梁人行橋7座、橋面不銹鋼烤漆護欄850M、新建擋土牆773M、新設路燈(橋上及平面)56支。		
3	淡水區	捷運生活圈友善步行計畫	參考通學巷2.0推動的經驗,訂定4年期捷運生活圈友善步行計畫,擬定5大改善類別,21項改善措施,依據每個捷運站行人需求及環境逐站辦理會勘檢討改善。112年至113年完成捷運頂站改善。		

114-115年			
項次	行政區	專案/工程名稱	說明
1	淡水區	淡水區天生國小周邊人行道改善工程	<p>本計畫預計113年/01月/10日開工，其改善項目包含：</p> <p>(1) 人行道改善長度445公尺(含高壓磚、扳石子坡道)。</p> <p>(2) 高壓磚約1070平方公尺。</p> <p>(3) 無障礙坡道改善9處。</p> <p>(4) AC路面刨鋪約4958平方公尺、孔蓋降埋0個。</p> <p>(5) 共同(弱電)管溝445公尺。</p> <p>(6) 新植路樹0株、灌木植栽33平方公尺、樹木遷移24株。</p> <p>(7) 路燈遷移14支、號誌遷移4處。</p> <p>(8) 外單位設施遷移：電桿下地5處、台電電箱：2處、中華電信：0處。</p> <p>(9) 纜線下地(天際線)：0處路口。</p> <p>(10) 其他：協助更新學校圍牆(239公尺)、新設校門2處。</p> <p>最後完成時間為113年/08月/05日完工</p>
2	淡水區	永續提升人行安全計畫-易肇事路口改善	<p>自行盤點易肇事路口，依CBI指標排序，就各路口道路特性及周邊鄰近設施等條件，篩選出中正東路/學府路、八勢一街/中正東路二段，著手進行評估規劃改善，依據各路口特性不同，因地制宜設置適當交通設施，預計於114年12月底前改善完成。</p>
3	淡水區	永續提升人行安全計畫-行人及高齡友善示範區	<p>擇定市境內醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等行人密集場所，如學府路與英專路等周邊道路，針對路口行人安全設施與人行動線檢討提出相應改善方案，進行行人友善區之規劃，預計114年底完成改善。</p>
4	淡水區	捷運生活圈友善步行計畫	<p>參考通學巷2.0推動的經驗，訂定4年期捷運生活圈友善步行計畫，擬定5大改善類別，21項改善措施，依據每個捷運站行人需求及環境逐站辦理會勘檢討改善。113年底已完成71處捷運站周邊100公尺範圍主要道路檢討改善，114年起至115年將擴大檢討捷運站周邊200公尺範圍主要行人通行路廊，打造全齡適用、照顧各族群用路需求及友善安全的人本交通環境。</p>