

清康熙 36 年（西元 1677 年）探險家郁永河到台北採硫，於著作「裨海記遊」記載：『自南嵌越小嶺，在海岸間行，巨浪捲雪拍轅下，衣袂為濕。至八里坌社，有江水為阻，即淡水也。山中淡澗皆由此出，廣五六里，港口中流雞有心礁，海舶畏之。潮汐去來，深淺莫定。停車欲渡，有飛虫億萬，如急雨驟至，衣不能蔽，遍體悉損。視沙間一舟，獨木鑲成，可容兩人對坐，各操一楫以渡，名曰莽葛，蓋番舟也。既渡，有淡水社長宿此。海舶由淡水港入，前望兩山夾峙，日甘答門關渡，水道甚隘，入門，水急廣，滙為大湖，渺無涯涘……』，原住民以獨木鑲成「莽葛」（即後來的舢舨），往返淡水河兩岸間民渡，係台灣可考古早史料。乾隆、嘉慶年間，往返滬尾（同治年間「溪渡」兼台北舢舨港渡）、八里坌（舊名渡船頭莊）渡口兩岸對渡外，中國（大陸）船隻也來泊靠而盛極一時。道光以降，渡口淤淺逐漸式微。清領（時代）末期，淡水開港至日治時代八里設庄為淡水郡所轄，兩岸民眾往返頻仍。

174 年後，淡江中學創辦人馬偕博士 1872 年 3 月 11 日來到淡水，日記寫有「一早起來我們整理行裝，搭乘渡船到對岸（八里），然後步行南下……、……我們三人（宣教士：馬偕、李庠、德馬太）並行，挑夫們成單行而跟在後面，我們沿淡水北岸走向港口（夜宿今捷運東邊山頭），不久就到了渡船頭，渡到對岸，脫了鞋子，藏在挑夫的筐子裡，赤著腳，把褲腳到膝部，然後從渡船跳到閃爍的沙上。那是個晴朗的早晨，潮水退了，我們走過清潔涼爽的沙灘上，大家都很高興（後來他們出八里往南走，步行五天到台中）」當時快樂的心情。

以河口起算計有挖仔尾到油車口、挖仔尾至滬尾街、八里渡船頭到滬尾街、竹圍至蛇仔形（龍形）、獅仔頭至關渡等航線。日治時代，除舢舨外也有船外機動力渡船加入航運，以挖仔尾到滬尾街航線，每日有 38 航次。

日治時代淡水雖有火車，惟淡水內河仍有渡輪（柴油動力五噸之下的小汽船，老淡水人叫它「臭油船」或「彭彭船」）按潮汐往返。早期海關汽艇「千鳥丸」及晚期「稻江丸」（淡水糞穴仔渡頭到大稻埕，極盛時有三艘），大戰期間在美軍空襲時才停駛。二次大戰後八里民眾生計與淡水密切，，出入台北也以經淡水較方便。八里公所設公渡兩處，一為八里渡船頭至淡水水產碼頭（即今淡水渡船頭，62 年改為民營，持續兩岸通勤、觀光用途至今）、一為龍形至竹圍許厝（71 年 10 月因關渡大橋通車顯著改善民需，翌年公渡停航）。當時舉凡產品產銷、民生物質採買、金融、娛樂、通勤、通學都利用渡船；舊時售票亭除售全票、半票、學生票、月票外，連豬、牛（趕入水以船拉著游水）、羊都有票價，另貨擔、大型傢俱和棺材（分裝人和空棺兩種票價）也有票價；淡江中學與聖心女中則是兩岸重要學府。

八里渡船頭以張家大姓，世代都以捕魚為業，八里公所經營公渡向由船家張福義先生取得經營權，62 年 3 月 6 日向經濟部申請登記「順風航業股份有限公司」，經營渡船、航運業務；70 年代觀光產業為「順風渡輪」注入新生命。

緣起特色

民國 87 年起，行政院農業委員會漁業署選定新北市淡水第二漁港（漁人碼頭）為多功能示範漁港，故而新北市政府積極推展規劃建設，以期塑造兼具漁業與休閒優質功能園區，開創台灣西北海岸從桃園竹圍至台北萬里港間重要漁業基地。目前船籍設於淡水第二漁港之漁船筏計有 925 艘，產業發展及環境調整措施如下：

- 一、因應漁業環境改變：沿海漁業資源枯竭，衝擊傳統漁業轉型。
- 二、國民休閒旅遊需求：海防開放，海上休閒活動需求增加。
- 三、建立海上交通走廊：船舶往來港口間，以紓解陸上交通問題。

「淡水漁人碼頭」滿載悠悠歷史與匯粹人文景觀，係結合漁業與休閒觀光與傳統漁業，屬多元性的現代化漁港建設，概分三區：

休閒活動區：提供了數百個港區停車場停車位，方便遊客開車至此時，能在此駐足停留，而廣闊的草坪綠地與休閒步道，讓到此遊憩的旅客能遠離都市的喧囂，悠閒的散步與停留，肆意乘著微風，徜徉於蔚藍海岸的生活情調。此外，柔性的公園式佈置，更提供了周休二日時，親子共同一起嬉戲奔跑、放風箏等的絕佳空間。

河海景觀區：每當落日餘暉時，自是欣賞淡水夕照的絕佳地點；而在夜幕低垂，微黃的玻璃燈照下，漫步臨海木棧道或駐足觀海廣場賞夜景，令人備感恬靜悠閒。

漁船作業區：港區泊地上醒目特殊的浮動碼頭，舢舨漁船頻繁的進出，臉上刻化風霜的漁人們忙著靠港、泊船、繫纜、整網，都是遊客及攝影家喜愛捕捉的畫面。

新北市境海岸線長達 120 公里，漁港有 34 個，沿岸頗多可看景觀，國人習於陸上活動，海上休閒活動之拓展值得重視；原本法令規定搭乘娛樂漁業漁船進行海上休閒活動只限單港出入，形成推展海洋休閒娛樂的困境，經修正「娛樂漁業管理辦法」，娛樂漁業漁船得於港口主管機關核准多港進出行為，提供藍色公路計畫良好開端。

工程紀要

1. 北縣藍色公路規劃構想及客船碼頭選址－88 年 6 月。
2. 漁人碼頭第 1 座藍色公路專用碼頭完工－90 年 12 月。
3. 北縣藍色公路－淡水至漁人碼頭航線首航營運－91 年 2 月 8 日。
4. 淡水客船碼頭及八里客船碼頭完工－93 年 7 月。
5. 漁人碼頭第 2 座藍色公路專用碼頭完工－93 年 8 月。
6. 北市大稻埕經關渡至漁人碼頭航線開航－93 年 10 月。
7. 八里客船碼頭增建第 2 座浮動碼頭完工－94 年 7 月。
8. 北縣藍色公路航線延伸至關渡及大稻埕碼頭開航－94 年 10 月。
9. 三重市龍門地區客船碼頭可行性評估及規劃－94 年 12 月。
10. 淡水、八里客船碼頭售票亭完工－96 年 4 月。
11. 淡水客船碼頭第 2 期工程完工－99 年 8 月。
12. 淡水客船碼頭第 3 期工程完工－101 年 5 月。

配合措施

- 一、與漁民充份溝通：排除漁民心理障礙。
- 二、達成平等互惠共識：89 年 1 月北基宜三縣市開放港口申請。
- 三、重視遊客安全：
 - （一）落實娛樂漁業漁船安全設備標準。
 - （二）維護消費者權益：除法定責任保險外，加重乘客個人傷害意外保險額度（每人新台幣貳佰萬元）。
- 四、簡化安檢便民措施：協調簡化內河航行安檢作業。
- 五、改善碼頭相關設施：增(擴)建登船及旅客服務設施。
- 六、統合法令適用範圍：
 - （一）91 年 3 月 18 日公告「臺北縣藍色公路營運管理辦法」-第 1 次修正。
 - （二）92 年 5 月 23 日發布「臺北縣政府藍色公路營運管理審議委員會設置要點」，92 年 7 月 21 日組成委員會（任期二年）建立營運審議機制，每年 10 至 12 月定期受理營運申請案件審議。
 - （三）92 年 4 月起每月會同航政、電信機關辦理客船碼頭聯合檢查。
 - （四）92 年 9 月 15 日制定發布「臺北縣淡水河水域船舶航行管理自治條例」。
 - （五）94 年 11 月 30 日公告「臺北縣藍色公路專用碼頭使用管理要點」-第 2 次修正。
 - （六）100 年 02 月 18 日公布「新北市藍色公路營運管理辦法」-改制升格。<>

近期發展

臺北捷運淡水線通車以來，為淡水地區帶來大量旅遊人潮與商機，觀光客飽覽淡水老街風光與古蹟，對於開拓陸域以外另類遊程頗有興趣；淡水河下游河道為國內（台灣地區）少數能有舟楫之利的水域，加上淡水、八里有 7 處名列國家級古蹟、頗富盛名之漁人碼頭、八里左岸公園、十三行博物館等景點，配合高運量捷運系統發展優勢條件，使淡水河下游左右兩岸深具開發為水上休閒區域之潛力。

為使淡水河下游兩岸吸引更多消費人群及大眾運具到達，提昇當地產業水準，更讓大臺北地區民眾週休假期有紓解工作壓力的好去處，新北市政府持續推動內河藍色公路，於淡水河兩岸適合地點計畫興建公有客船碼頭，冀望藉由淡水河穩定的水量及得以行駛船舶之發展水上旅遊的特質，打造兼具交通與觀光特性的航線，帶給國人多元化的旅運服務。

為建構上述旅遊動線網，臺北縣政府於民國 90 年初，先行選擇淡水漁人碼頭、淡水客船碼頭及八里客船碼頭等三處工址，興建公有客船專用碼頭，以建構「內河藍色公路」初期航運系統。自民國 90 年起至民國 92 年間，此三處客船碼頭已陸續完成設計、施工與通航。現今，短程之交通船穿梭於淡水河口，逐漸勾勒出往日淡水河面之船帆片片景象，亦重新喚起民眾之往日淡水榮景種種回憶。

前述三處客船專用碼頭通航後，民眾得以重新徜徉淡水河畔水岸美景，舒適、便捷的航運服務，頗受國人好評。依據相關統計，「內河藍色公路」營運後，二年之內，船舶由原有 4 艘激增至近 26 艘，年旅運量達 200 萬人次以上，營業額超過 5000 萬元以上，成績斐然，顯見新北市政府推動「內河藍色公路」之成效。

另為打造水岸城市，新北市政府依循淡水河脈絡於中上游興建忠孝碼頭及華江碼頭，將藍色公路延伸至新店溪匯流口；今水上巴士 Water Bus（華江碼頭—忠孝碼頭—大稻埕碼頭）定期航線（班）已整備通航，透過優惠票價吸引大家搭乘，帶領您親近水岸、探訪濕地、結合自行車遊憩並享受人文古蹟氛圍，期待藉由水上巴士構築河岸與城市的關係，與您一同再度看見淡水河、再度懷抱大臺北河畔漫遊生活。

淡水內河風光

捷運淡水線通車後，為淡水地區帶來豐沛人潮與商機，民眾除可飽覽淡水老街風光與古蹟外，亦對陸域以外的遊程拓展增加誘因；淡水河下游河道為國內（台灣地區）少數能有舟楫之利的水域，加上淡水、八里有名列國家級古蹟之觀光景點七處及高運量捷運系統等發展條件優勢，深具開發成為水上休憩娛樂潛力。

為促進淡水河下游兩岸投入較多大眾運輸工具，導入消費商機，提昇產業經濟規模，紓解休憩活動人潮，本府乃積極推動內河藍色公路，已於淡水、八里興建公有客船碼頭兩座，希望配合淡水河的每日潮汐及符合航行安全之船舶帶動水上旅遊特性活動，打造兼具運輸與觀光特質的航線，帶給國人新穎的消費服務。

淡水第二漁港—漁人碼頭



倚淡海，望觀音，泊舟起錨，撒網捕魚。淡水漁人碼頭是台灣西北部海岸自桃園竹圍漁港至新北市萬里漁港間之重要避風港及漁業基地。淡江夕照名列台灣八景之一，淡水暮色留下多少詩情與畫意，「流浪到淡水」更是人人琅琅上口。

隨著國人生活品質提升與台北捷運淡水線正式啟用，將人與海之距離拉近了，國人日漸重視休閒生活規劃，更為淡水注入觀光、休憩與文化傳承之雄厚活力。淡水漁人碼頭，一個遊客與漁人交織的現代舞台，披載著漁業傳統之文化與歷史歲月之光輝，將塑造另一多元的想像空間。



S 漁人碼頭商店街、咖啡館

位於淡水漁人碼頭沿海木棧道的下方，有一排整齊的商店街與咖啡館，夜晚商店街發出五顏六色的投射光線，讓商店街顯得格外美麗動人，佇立咖啡館窗台欣賞淡水河水景，景象美的讓人流連忘返、不忍離去。

S 紅毛城



1629 年由西班牙人入據淡水，修築了「聖多明哥城」。1642 年，西班牙人被荷蘭人所逐，並予以重建後，就一直被叫作「紅毛城」。1867 年，英國人租得城址，大力修整，並在其旁建領事館。今由城堞俯看淡水河，可見形勢險要，為往昔淡水八景之一「戌台夕照」勝景，現列為一級古蹟。開放時間：9：00- 16：00，週一休館，全票 20 元，半票 10 元，電話：02-2623-1001。

S 淡水小吃



淡水老街的美食小吃向來就流傳著極佳的口碑，像是招牌魚丸、阿給、鐵蛋、酸梅湯、蝦捲、魚酥、糕餅、蘋果糖葫蘆等，都是遊客來到淡水每次必嚐的在地小吃，淡水漁港捕獲的新鮮海產，在餐廳裡快火現炒的佳餚也成為口耳相傳的美食，其中點菜率極高的蛋炒紅蟹、三杯透抽、九層蛤蚧等，要算是最膾炙人口不過了。

S 十三行博物館



02-2619-1313 新北市八里鄉博物館路 200 號

營業／週二至週五 09：30?17：00

週六及週日 09：30?18：00 週一休館

<http://www.sshm.tpc.gov.tw>

十三行博物館是北臺灣唯一的考古博物館，館內規劃學習體驗室、常設展區、特展區等，利用教學器具，讓遊客在操作中認識考古學與臺灣史前史；博物館外型則蘊含飽滿的建築語彙和文化寓意，三大塊截然不同的建築體，展現出氣勢磅礴的驚嘆，斜緩隆起的屋頂，象徵海中突起的鯨背，遊客拾級而上，在頂端平台與露天咖啡座可以眺望無限的海景。

S 河濱公園・滬尾漁港・榕樹道



離開紅毛城古堡，穿過眺望河口落日為號召的新興咖啡雅座，來到淡水河濱公園，彎腰望遠的女人雕像映入眼簾，像是回到漁村中女人佇立望夫早

歸的年代。河堤上散坐著等待落日入水的遊客，遠處傳來渡船頭起航的嗚嗚聲。緊鄰河濱公園的是滬尾漁港及榕樹人行步道，大石塊堆砌的長堤，永遠是情侶、騷人墨客、畫家、攝影家，藉用工具記錄淡水最佳去處，不妨您也找個特別時刻前往。

S 高爾夫球場



位在淡水河口小丘陵地上的「烏啾埔」，是全台第一座高爾夫球場。在此可遠眺觀音山，近瞰淡水河渡船，山明水秀的環境，已孕育許多出色高爾夫球師。

S 滬尾水源—百年古蹟



「滬尾水源」屬於地下湧泉，位在淡水區水源街二段 345 巷雙峻頭水源地，是台灣第一座水廠，在西元 1899 年、民國前 13 年啟用，已有 107 年歷史。水源出自大屯山麓的火山岩深處，水量終年不枯，泉水清澈甘美，環境清幽，有 300 年樟樹三株，閒坐在大樹下泡茶、聊天，涼風拂臉，蟬聲不斷，枝葉繁茂，全台難見；守衛室、大門口磚柱等建築物及這座保護水源百年設施，已列為古蹟保護。

S 北門鎖鑰—滬尾砲台



砲台地據高崗，前擁淡水河要津、後衛大屯山，往昔為地勢顯要的軍事要地。1876 年由清將孫開華始建砲台，西元 1884 年清法（中法）戰爭時被砲火所毀。2 年後劉銘傳再聘請洋人工程師予以重建。日治時期則被當作砲兵射擊演習場所，臺灣改隸中華民國統治之後由國軍接收。民國 74 年台北縣政府列為 2 級古蹟重新整修開放，是一觀賞淡水暮色絕佳場所。

S 淡江大學—宮燈大道



前往淡江大學可由英專路上的「克難坡」（約有一百三十多階梯）直達校園內。園內碧草綠茵、噴水池、紅涼亭、羊腸小道、美不勝收；最著

名的觀光地點首推「宮燈大道」，傍晚時分，遠眺夕陽美景，淡水夕照進入眼簾，常見儷影雙雙相互依偎，此景亦為著名的情人道。

S 淡江大學—海事博物館



位於淡江大學園內白色船形建築即是「海事博物館」，原名商船學館，由長榮海運公司所捐贈；除有軟硬體還增加新進科技設備。館內蒐集了中、美、英、法、日...等十餘國家共 50 餘艘比例精確的船舶精美模型配有詳盡的文字解說，其中包括撞上冰山的「鐵達尼號」。館藏另有各種海運圖書、影片、雷達側深儀、人造衛星導航系統...等。結合傳統與創新的海事博物館，是全台第一座以海事研究為題的博物館。

S 真理大學牛津學堂〔理學堂大書院〕



一生奉獻台灣的馬偕博士，於 1882 年以故鄉牛津郡募來的錢所建立，因此又名「牛津學堂」。馬偕在台灣四合院屋頂裝上寶塔及十字架，並配上洋窗戶中西合璧趣味十足。目前作為馬偕紀念資料館、北部台灣基督長老教會史蹟館、真理大學〔前身為淡水工商管理學院〕校史館使用，校園內另有馬偕故居、姑娘樓、牧師樓等具有歷史意義的建築，並列為 2 級古蹟。

交通概況

1. 開車遊客可由台北市往淡水紅毛城方向，經關渡大橋沿中正路直行，沿途有路標指引前往漁人碼頭。
2. 一般民眾可搭乘捷運至捷運淡水站，於車站前搭乘 836 假日、紅 23 公車至淡水漁人碼頭「漁人碼頭」站或搭乘紅 26 公車至「淡水漁市」站下車。
3. 欲體驗淡水河航行休閒樂趣，搭乘捷運至捷運淡水站下車，步行約五分鐘至淡水客船碼頭有往返淡水漁人碼頭之內河藍色公路載客小船可供搭乘（淡水漁人碼頭另有「載客小船」及「娛樂漁業漁船」遊河航線可供選擇）。

外海景點摘述

S 萊萊磯釣場

位於三貂角的南側，因三貂角是東北角地區朝海面伸出的角，地形十分適合海釣，在東北角的釣魚活動上扮演著十分重要的角色。萊萊磯釣場是海邊海蝕平臺的地形，充沛的潮水經常帶來豐富的魚群，洄游性大魚經常出沒，也是冬季釣黑白毛絕佳的釣場。

※ 休旅參考：磯釣、賞景...

S 卯澳公園

位於濱海公路未抵三貂角之前的凹處港灣，是很好的潛水場和垂釣區，尤其是釣友一般俗稱「卯澳鼻」或「卯澳角」，是著名的大臭肚和黑毛釣場。

※ 休旅參考：釣魚、潛水...

S 澳底

位於貢寮區東邊海岸，本區海鮮店林立，為提供最新鮮的海產，澳底街上每家店前皆設有水族箱，來到這裡不但可吃到經濟實惠的鮮活、肥碩的魚蝦海鮮，還可在濱海公路與新港街路口的魚市場，買到生鮮的海產。

※ 休旅參考：海鮮、魚市...

S 南雅北口標誌區

瑞芳區的南雅有豐富的海蝕風化岩石景觀，地形變化多端，附近海域有一朝東北東延伸入的岩場，近年更是夜釣白帶魚的絕佳釣場；港區附近冬季風浪大，常有臭都及白帶魚隨潮流入港，是標點所在。

※ 休旅參考：釣魚、賞景...

S 深澳

蕃子澳漁港位深澳村的北面，又稱之為深澳漁港，是一個寧靜、樸素的漁村。漁港腹地廣闊，港邊皆是釣點，秋冬以大烏仔魚為主；漁港後面有礮岩海岸，面相基隆方向的海岸，是很好的磯釣場。該海域資源豐富，搭船海釣收穫更佳，欲租用海釣船可洽瑞芳區漁會代為安排。

※ 休旅參考：磯釣、船釣...

S 鼻頭角、南口公園

以鼻頭隧道分為南口和鼻頭港，鼻頭港的地形景觀適合磯釣、散步、觀濤，鼻頭港服務區內有多處海鮮食物供應，味道鮮美。隧道南面是鼻頭角的南口公園，地形以礮岩、礮石為主，適宜潛水、磯釣等海邊活動，公園旁有引進海水入池的海水游泳池，供遊客游泳戲水。

※ 休旅參考：釣魚、游泳、海鮮、潛水...

S 萬里漁港

為在萬里區瑪鍊溪入海口右側砂礫灘，溪口兩側是主要釣場。漁港西邊的瑪鍊溪注入萬

里海水浴場與漁港之間，是屬於溪、海交匯的釣場，有較特別的魚類棲息，如烏仔魚、銀雞魚及黑鯛等。此處距基隆嶼甚近，搭乘海釣船釣出海垂釣，並欣賞基隆嶼風景。

※ 休旅參考：灘釣、磯釣、賞景...

§ 野柳風景區

位於萬里區野柳漁村東北突出的海上，從基隆或金山遠眺猶如一巨大的海龜正要潛入海裡，因此又名「野柳龜」。由於海蝕作用的影響，處處可見奇岩景觀。野柳一帶魚產豐富，滿街都是海鮮店，可享受到多種不同的新鮮美味的海產，如：龍蝦、九孔、三杯鰻魚、海菜..等。在街上又可買到本地的特產仔魚乾，用來炒美味可口的辣椒小魚。

※ 休旅參考：海鮮、特產仔魚乾、賞景...

§ 海洋世界

位於野柳風景區入口處旁，是國內第一座海洋動物表演館，館內有動作靈巧可愛的海豚、海獅表演，以及優美水上芭蕾穿插表演，是一個值得全家共同遊樂的地方。

※ 休旅參考：海洋動物表演、水上芭蕾、賞景...

§ 富貴角海岸

位居臺灣最北端，有一著名的燈塔。本區兩旁綿延的砂岸，以細白的沙質著稱。左側風稜石海岸之魚種以黑毛及石斑為主；右側魚種多黑鯛、花身，冬季浪大。

※ 休旅參考：釣魚、賞景...

§ 白沙灣濱海育樂中心

位於石門鄉，白沙灣東側的麟山鼻角上，全曲以風格獨特、設備良好的各式別墅建築為主，是游泳、潛水、釣魚、渡假及從事新潮活動的樂園。

※ 休旅參考：游泳、潛水、釣魚、渡假、滑翔翼...

§ 跳石海岸

跳石海岸分佈於石門至金山間海邊，綿延數里，據說是數十萬年前，由大屯火山群爆發噴出的礫石，分佈這段海灘上。由於海岸腹地狹窄，早期公路未築時，過往旅人都得在巨大礫石上跳躍前行，因而有「跳石海岸」之名。現在石頭已經被海水磨得圓滑而不復巨大。

§ 富基漁港的海鮮市集

天未破曉富基漁港的漁船即出港，黃昏滿載歸來，就在碼頭邊現賣。港旁有數十家海產店，遊客可現場買或委託代為料理（僅收材料工本費），其中以花蟹、三點蟹、石蟳盛產聞名全台（省）（初秋最肥），吸引饕客終年不絕，附近漁港漁船也將漁貨送抵此地販賣。

§ 基隆魚市場

在基隆區漁會附近，除可在此購買到新鮮價廉的魚貨，還可在愛三路海產街品嚐到生鮮的海產。而在基隆魚市場的左側，則是垂釣的好據點。

※ 休旅參考：魚市、海鮮、釣魚...

S 和平島

原名社寮島，是基隆七個屬島之一，北面臨海，岩壁陡峭，岸邊佈滿了各種形狀獨特的風化石，人稱「皇帝殿」，如石菇、蜂巢岩、千疊岩、豆腐岩、萬人堆等，自然景觀奇特又豐富。目前並於入口處設有遊樂設施，每到假日都有成群的旅客前來烤肉、戲水、釣魚。

※ 休旅參考：烤肉、戲水、釣魚、賞景...

S 八斗子漁港

八斗子位於和平島的東方，此地海灘沙淺，漁船環列，是一個很好的漁港。每當夕陽斜照，彩霞連天，美麗非常。此地有汽墊船可達基隆嶼，是當地居民及旅客的代步工具。漁港的假日魚市場是購買新鮮廉價魚貨的最佳去處。

※ 休旅參考：戲水、拾貝、釣魚、欣賞晚霞、漁民休憩中心、假日魚市...

S 外木山漁港

昔稱木山澳仔，位於基隆協和里，在大武崙和荷蘭城古砲臺丘岩間的山澳，港外是主要垂釣的地點。本區礁岩海域和澳底漁港外的沙灘，是游泳、浮潛、釣魚的樂園，有顏色鮮亮、小巧可愛的寶藍色變色魚。

※ 休旅參考：釣魚、游泳、浮潛、賞景...

交通概況

1. 往北海岸白沙灣、富貴角、萬里、石門洞、金山、野柳等方向，可在淡水區永樂巷口(中山市場)站搭乘 862、863、865、867、867 區、892 公車分別在白沙灣、富貴角燈塔、野柳公車站下車。自行開車則以省道 2 號為主要路線。
2. 往東北角海岸可在基隆火車站公車總站搭乘 101、102、109、205 公車至和平島公園或搭乘 103、104、108 公車至碧砂漁港，亦可搭乘 308 公車至外木山漁港下車。
3. 由宜蘭方向來的旅客，可在頭城、羅東、宜蘭搭往基隆濱海公路線的國光客運可到東北角海岸各景點。



漁人、淡水、八里碼頭、水上巴士(華江、忠孝、大稻埕碼頭)

淡水漁人碼頭&淡水第二漁港

每到黃昏時刻，淡水第二漁港就可見滿載魚貨的漁船進入港內，自 87 年起在新北市政府的大力改造下，淡水第二漁港呈現嶄新碼頭風貌，配合藍色公路航線及漁人碼頭規劃，港區腹地寬廣進駐各式造型新穎的載客船舶，遊客可以登船遊覽淡水河內河與外海景緻。綿長的堤防木棧道視野遼闊，是駐足欣賞淡水夕陽的最佳景點，每逢週休例假總會湧入大批遊客，從漁人碼頭搭乘小船前往淡水、八里地區遊賞。



淡水漁人碼頭航線、票價、交通概況表	
航線	淡水漁人碼頭 — 淡水客船碼頭 順風航業、臺北航運
票價	全票 60 元 全票 60 元 半票 30 元 半票 30 元
包船	本市各公有碼頭(順風航業)順風 66 號尖底同型船 11,000 元/全程約 60 分鐘 順風 128 號平底同型船 14,000 元/全程約 60 分鐘 淡水漁人碼頭—淡水客船碼頭—關渡碼頭 (臺北航運)9,000 元/時 淡水漁人碼頭—關渡碼頭—大稻埕碼頭—忠孝碼頭—華江碼頭(臺北航運)9,000 元/時
捷運	淡水線於捷運淡水站下車，轉乘紅 23、836(假日)於漁人碼頭站(終點)下車 淡水線於捷運淡水站下車，轉乘紅 26 於淡水漁市站(終點)下車
開車	臺北→關渡大橋→中正東路→捷運淡水站→中山路→中正路→漁人碼頭 中山高速公路→臺北交流道→承德路→大度路→中正東路→捷運淡水站 →中山路→中正路→漁人碼頭

淡水客船碼頭&淡水渡船頭

淡水舊稱滬尾，係指河流末端的捕魚設施；淡水渡船頭位處淡水河河口右岸，屬於北臺灣開發史重要聚落之地，葡萄牙人佔領臺灣曾讚嘆淡水是福爾摩沙緣起地。臺灣改隸中華民國統治初期，除淡水至八里外，還有士林至蘆洲、關渡至獅子頭等渡船航線，惟 71 年 10 月關渡大橋通車後，渡輪逐漸沒落，僅剩淡水至八里的渡船仍繼續營運。因應內河藍色公路開航，淡水客船碼頭於 93 年 7 月完工，浮動式

碼頭設計便利觀光小船停靠，對淡水水運事業極具觀光效益。



淡水地區航線、票價、交通概況表		
航線	淡水渡船頭—八里渡船頭 順風航業	淡水客船碼頭—淡水漁人碼頭 順風航業、臺北航運
票價	全票 23 元 、 半票 12 元 自行車加收 25 元 機車(125cc 以內)加收 40 元	全票 60 元 半票 30 元 全票 60 元 半票 30 元
捷運	淡水線於捷運淡水站下車，步行往中正路碼頭區	
公車	公車紅 26、紅 36、紅 38、1505、757、836、837、857、869、870、872、873、880、883 於重建街口站下車 指南客運（塔城街北門—淡海），於重建街口站下車	
開車	臺北→關渡大橋→中正東路→捷運淡水站→中山路→中正路→淡水老街 中山高速公路→臺北交流道→承德路→大度路→中正東路→捷運淡水站 →中山路→中正路→淡水老街	

八里左岸碼頭&八里渡船頭

八里埤位於淡水河口左岸，曾是交通不便、地處偏遠的小漁村，有豐富溼地自然景觀及開闊的海象景致，蘊存豐富自然與人文歷史，隔著淡水河與淡水鎮相望；隨著河岸景致、漁村風情、挖子尾自然生態保護區的開發，以及台灣史前十三行文化出土重現；八里渡船水岸動線，大幅提升山海遊憩風貌。八里左岸碼頭鄰近左岸公園，位於八里渡船頭下游視野遼闊，人行木棧便道及自行車道平坦寬廣，遊客搭船還可欣賞淡水夕照與對岸淡水小鎮風光。



八里地區航線、票價、交通概況表	
航線	八里渡船頭—淡水渡船頭 順風航業
票價	全票 23 元、 半票 12 元 自行車加收 25 元 機車(125cc 以內)加收 40 元
捷運	淡水線於捷運忠義站下車，轉乘 682 至渡船頭站 淡水線於捷運蘆洲站下車，轉乘 704、704 區 至渡船頭站 淡水線於捷運竹圍站下車，轉乘 878 至渡船頭站 淡水線於捷運淡水站下車，搭乘渡船至八里
開車	臺北→關渡大橋→龍形路、龍米路→八里渡船頭 中山高速公路→重慶北路交流道→承德路→大度路→關渡大橋→龍形路、龍米路→八里渡船頭 中山高速公路→林口交流道→105 縣道→八里

三重忠孝碼頭航線、票價表				
航線	關渡碼頭—淡水客船碼頭 長弘航業	忠孝碼頭—關渡碼頭 長弘航業	忠孝碼頭—龍形客船碼頭 長弘航業	忠孝碼頭—淡水客船碼頭 長弘航業
票價	全票 200 元 半票 100 元	全票 200 元 優待票 100 元	全票 280 元 優待票 140 元	全票 300 元 全票 150 元

水上巴士(華江、忠孝、大稻埕碼頭)	
航線	華江碼頭←→忠孝碼頭 忠孝碼頭←→大稻埕碼頭
票價	〔全票〕15 元 〔優惠票〕8 元：65 歲以上高齡者、身心障礙者（含陪伴者）、國小學童 〔免費〕入國小前幼童及自行車不另外收費 持悠遊卡者，比照公車收費方式 適用優惠票或免費之旅客，請備妥身份證明文件以供查驗。

順風、台航、好樂好公司

<

公司	船舶編號	泊靠港口碼頭	航行區域	聯絡電話
<u>順風航業股份有限公司</u>	順風 66、68、	漁人碼頭、淡水	內河	8630-1845
	82、86、122、 126 128、162、 182、186	客船碼頭、八里 客船碼頭		0973-165-018
<u>台北航運股份有限公司</u>	台航 1、2、3、	漁人碼頭、淡水	內河	02-28092111
	6、7、8、9	客船碼頭、八里 客船碼頭		0932-135163
<u>好樂好股份有限公司</u>	花博 3 號、飛魚	華江、忠孝、 大稻埕、關渡、	內河	2553-1368
	3、7、8、藍天 1 號	漁人碼頭、淡水 客船碼頭		0937-185158
<u>長弘航業股份有限公司</u>	長弘 1、2、11、	漁人碼頭、八里	內河	2618-2226
	12	(龍形)、關 渡、大稻埕(忠 孝、華江)、淡 水客船碼頭		0955-033656

相關法規連結：

法規名稱：[新北市藍色公路營運管理辦法](#) (民國 100 年 02 月 18 日 公發布)

法規名稱：[新北市政府交通局藍色公路營運管理審議委員會設置要點](#) (民國 104 年 11 月 18 日 修正)

法規名稱：[新北市淡水河水域船舶航行管理辦法](#) (民國 101 年 12 月 25 日 公發布)

法規名稱：[新北市內河公有客船碼頭管理要點](#) (民國 101 年 12 月 21 日 公發布)

法規名稱：[新北市內河公有客船碼頭使用收費標準](#) (民國 101 年 12 月 19 日 公發布)