

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

第一部分	本部分由機關人員填寫	備註
壹、基本資料		
1-1 計畫名稱	112 年度汰換低地板公車公共運輸計畫(含電動低地板公車)	
1-2 主辦機關單位	新北市政府交通局	
1-3 填表人員： <input checked="" type="checkbox"/> 業務承辦人員 <input type="checkbox"/> 非業務承辦人員 姓名：謝佩珊 職稱：辦事員 電話：(02)2960-3456 分機 6809 e-mail：AL5632@ntpc.gov.tw		
1-4 機關性別聯絡人： 姓名：林宏勳 職稱：科員 電話：(02)2960-3456 分機 6809 email：AK3962@ntpc.gov.tw		
1-5 計畫屬性： 1-5-1 計畫決行（單選）： <input checked="" type="checkbox"/> 府一層決行計畫/ <input type="checkbox"/> 非府一層決行計畫 1-5-2 計畫列管（可複選）： <input type="checkbox"/> 性別平等方針列管計畫/ <input checked="" type="checkbox"/> 施政計畫/ <input type="checkbox"/> 一般性工作計畫		
1-6 計畫內容涉及領域（可複選）	1-6-1 <input checked="" type="checkbox"/> 就業、經濟、福利領域 1-6-2 <input type="checkbox"/> 人口、婚姻、家庭領域 1-6-3 <input type="checkbox"/> 教育、文化、媒體領域 1-6-4 <input checked="" type="checkbox"/> 人身安全、環境領域 1-6-5 <input checked="" type="checkbox"/> 健康、醫療、照顧領域 1-6-6 <input type="checkbox"/> 社會參與領域 1-6-7 <input type="checkbox"/> 其他（請簡述計畫涉及領域：_____）	
1-7 計畫依據	依據新北市政府交通局 112 年度重要施政計畫及延續性計畫案件項下之 112 年度汰換低地板公車公共運輸計畫(含電動低地板公車)辦理。	簡要說明計畫主要執行依據：(1)法律、政策、施政計畫項目等；(2)CEDAW、新北市性別平等政策方針、新北市性別主流化實施計畫、新北市性別平等委員會決議等。
貳、受益對象（單選）	2-1 <input type="checkbox"/> 計畫以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象 2-2 <input type="checkbox"/> 計畫受益對象無特定區別與限制，預計參與人員性別比例，男：____人；女：____人。性別比例：男：____%；女：____%	

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

- 2-3 ■計畫受益對象無特定區別與限制，但無法推估實際使用人數
- 一、查目前刷卡電子票證僅能就卡別(全票、學生票、敬老卡)加以區分身分，如需確認性別則需民眾自行登記卡片實名制，惟登記實名制係屬個人行為，無法強制實行，故無法將不同性別之需求納入執行過程。
 - 二、低地板車輛設計時採通用設計概念，其受益對象並非針對特定性別身分的市民，係有助於照顧老弱婦孺或身心障礙者，以滿足行動不便市民之移動需求，並創造優質乘車環境空間。

參、問題與需求評估

<p>3-1 計畫之現況問題與需求概述</p>	<p>為順應高齡化社會及綠色運輸環境，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙、綠能的大眾運輸環境，積極推動本市市區公車汰換為低地板公車(含電動低地板公車)。</p>	<p>簡要說明計畫之現況問題與需求。(蒐集相關質化或量化統計資料，如性別、年齡、身心障礙、職業、城鄉區域等分類資料，呈現問題現象與需求為何)</p>
<p>3-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析 (本項目請運用主計單位建議性別分析法進行)</p>	<p>本計畫受益對象無區別。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 性別統計資料收集內涵：(1)計畫涉及對象；(2)執行與服務結果統計；(3)執行過程統計。 2. 統計資料包括：全國、新北市及新北市各區之性別統計、及年齡、教育程度、社經與族群。 3. 針對前述統計結果說明；另若該計畫受益對象無區別，但內容涉及一般社會認知既存的性別偏見或統計資料顯示性別比例

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

		<p>差距過大者，亦需進一步說明。</p>
<p>3-3 建議未來需要強化與本計畫相關的性別統計與性別分析及其方法（無建議之項目者「免填」）</p>	<p>3-3-1 修訂類別與項目： _____</p> <p>3-3-2 需局處配合單位（可複選）： <input type="checkbox"/>局處業務單位/ <input type="checkbox"/>局處會(統、主)計室 <input type="checkbox"/>其他，請說明： _____</p> <p>3-3-3 需市府主計處輔導機關，提升辦理統計業務效能 <input type="checkbox"/>需要，輔導公務統計增修或統計調查 <input checked="" type="checkbox"/>不需要</p>	<p>關於市府主計處輔導各機關提升辦理統計業務效能係指：</p> <p>1. 若指標欠缺或不足者，需透過市府主計處輔導機關透過辦理公務統計方案增修訂，於公務統計報表新增統計項目，以定期蒐集所需數據。</p> <p>2. 如欲辦理統計調查者(不包含意向調查)，需透過市府主計處輔導機關辦理統計調查計畫，以利推動。</p>
<p>肆、計畫目標概述(併同敘明性別目標)</p>	<p>112 年度主要目標：補助屆齡電動低地板公車，另順應高齡化社會來臨，使本市「高齡長者」及「一般民眾」皆能方便上、下公車，同時亦可兼顧孕婦、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，本計畫深具性別友善之重要政策，且受益對象並非針對特定性別身分的市民，未來將有助於照顧行動不便者(以女性居多)或身心障礙者，極具有正向影響性。</p>	
<p>伍、促進與確保計畫融入性別觀點之方法(5-1 至 5-5 可複選)</p>	<p>5-1 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢或調查不同性別者之預期受益者/使用者，對此議題的看法。</p> <p>5-2 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段之公聽會或相關籌備會議，邀請性別學者專家、團體或受益對象參與，且任一性別比例達 1/3</p> <p>5-3 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢性別學者專家或團體</p>	<p>說明計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>5-4 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫規劃、執行人員接受與該議題相關之性別平等訓練</p> <p>5-5 <input type="checkbox"/> 其他，請說明：_____</p> <p>※ 勾選 5-1 至 5-4 者，簡要說明參與日期、方式及參與者身分等：<u>依本府規定每年至少完成 3 小時性別主流化(含 CEDAW)訓練。</u></p> <p>5-6 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	
<p>陸、評估內容 (一) 資源與過程</p>		
<p>6-1 經費配置 (單選)</p>	<p>6-1-1 <input type="checkbox"/> 計畫為特別新增性別預算項目（性別回應預算）</p> <p>6-1-2 <input type="checkbox"/> 計畫特別增加性別預算額度（性別回應預算）</p> <p>6-1-3 <input type="checkbox"/> 計畫於原有額度中調整配置（性別預算調整）</p> <p>6-1-4 <input type="checkbox"/> 僅執行方式改變，預算未變動</p> <p>※ 勾選 6-1-1 至 6-1-4 者，簡要說明上述計畫原列、新增或調整項目與金額：</p> <hr/> <p>6-1-5 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：本計畫所編列經費毋須針對性別差異，回應性別需求。</p>	<p>說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。</p>
<p>6-2 計畫與性別相關之實施方式與作為 (無特定性別作為者，亦請簡要說明原因)</p>	<p>本計畫為提供更便利、更友善、無障礙的大眾運輸環境；受益對象為本市全體民眾，並無性別差異。</p>	<p>1. 說明計畫主要執行策略或方式，以回應性別需求與達成性別目標，例如辦理人員訓練、提供服務、製作文宣等。</p> <p>2. 計畫並未針對性別議題採取任何措施與</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

		<p>作為者，請簡要說明原因。</p>
<p>6-3 宣導傳播 (6-3-1 至 6-3-3 可複選)</p>	<p>6-3-1 <input type="checkbox"/> 製作性別平等宣導特別單張、文宣、影片、廣播或宣導品（項目： _____）</p> <p>6-3-2 <input type="checkbox"/> 針對特定群體（如新住民、高齡者、兒少、客家、原住民....等）製作有利其閱聽之單張、文宣、影片、廣播或宣導物（項目：_____）</p> <p>6-3-3 <input type="checkbox"/> 結合與受益對象或議題相關之區公所、里鄰、社會團體、社區組織、民間企業共同辦理，擴展議題宣導（結合單位：_____）</p> <p>6-3-4 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：<u>本計畫係針對一般民眾宣傳提高大眾運輸使用率及提供更便利、更友善、無障礙的大眾運輸環境。</u></p>	<p>說明計畫宣導方式如何針對不同背景的目標對象(包括不同語言的男女)，採取不同的傳播方法，如廣播、單張、跑馬燈等。</p>
<p>6-4 性別友善措施（單選）</p>	<p>6-4-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案。 具體作法：<u>本計畫本身就是一項重要的性別友善措施。</u></p> <p>6-4-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	<p>說明計畫之性別友善措施或方案，例如孕婦(或親職活動)停車措施、托兒措施、哺集乳室、女性生理護墊、性別或親子友善廁所等。</p>
<p>(二)效益評估</p>		

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>6-5 平等取得社會資源（可複選）</p>	<p>6-5-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫的目的優先維護弱勢性別者權益，特別是女性及弱勢性別者處境（如受暴婦女、新住民女性、女性就業、偏鄉女性、原住民女性、身障等）</p> <p>6-5-2 <input type="checkbox"/> 計畫的問題回應不同性別需求，並確保執行過程能被考量</p> <p>6-5-3 <input checked="" type="checkbox"/> 預期計畫的結果具有促進女性或弱勢性別者平等獲取社會資源與社會參與</p> <p>※針對上述簡要說明： <u>本計畫深具性別友善之重要政策，且受益對象並非針對特定性別身分的市民，未來將有助於照顧老弱婦孺(以女性居多)或身心障礙者，以滿足行動不便市民之移動需求，並創造優質乘車環境空間。</u></p> <p>6-5-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因</p>	<p>提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。</p>
<p>6-6 預防或消除性別隔離（可複選）</p>	<p>6-6-1 <input type="checkbox"/> 計畫有助打破性別框架</p> <p>6-6-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫有助尊重性別差異</p> <p>6-6-3 <input type="checkbox"/> 計畫有助消除性別歧視</p> <p>6-6-4 <input type="checkbox"/> 計畫有助凝聚性別認同</p> <p>※針對上述簡要說明： <u>為順應高齡化社會來臨，使本市「高齡長者」及「一般民眾」皆能方便上、下公車，同時亦可兼顧孕婦、幼童、使用娃娃車及輪椅等有助於滿足各類型需求者搭乘(女性居多)。</u></p> <p>6-6-5 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。</p>
<p>6-7 計畫評核（單選）</p>	<p>6-7-1 <input type="checkbox"/> 計畫設計評量性別平等成效方法 具體作法： _____</p> <p>6-7-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： <u>本計畫係針對一般民眾，毋須設計評量性別平等成效方法。</u></p>	<p>填寫無涉及請說明原因。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

6-8 計畫追蹤與列管（單選）	6-8-1 <input type="checkbox"/> 計畫列入定期管考機制 具體作法： _____ 6-8-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： 本計畫係針對一般民眾，毋須列入定期管考機制。	例如由市府研考單位列管、或由局處自行列管、或由性平會列管。
-----------------	---	-------------------------------

柒、檢視結果

7-1 計畫與性別相關性	<input type="checkbox"/> 完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/> 部分相關 <input type="checkbox"/> 不相關 說明：_____
7-2 計畫運用性別主流化操作工具	<input type="checkbox"/> 性別意識培力 <input type="checkbox"/> 性別統計 <input type="checkbox"/> 性別分析 <input type="checkbox"/> 性別平等宣導 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
第二部分-程序參與	本部分由民間性別平等專家學者填寫 至少應徵詢 1 位以上民間性別平等專家學者意見，民間專家學者資料請至性別主流化人才資料庫參閱 (http://gm.taiwanwomenscenter.org.tw/zh-tw/Home/Index)
(一)基本資料	8-1 程序參與期程或時間：111 年 7 月 4 日 8-2 專家學者：劉梅君、教授、國立政大、勞動社會學、高齡社會學、性別研究 8-3 參與方式： <input type="checkbox"/> 會議 <input type="checkbox"/> 性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/> 書面意見 8-4 業務單位所提供之資料 8-4-1 相關統計資料 <input type="checkbox"/> 有(很完整、可更完整、現有資料不足須設法補足) <input checked="" type="checkbox"/> 無(應可設法找尋、現狀與未來皆有困難) 8-4-2 計畫相關資料 <input type="checkbox"/> 有，且具性別目標 <input type="checkbox"/> 有，但無性別目標 <input checked="" type="checkbox"/> 無 8-5 計畫/政策與性別關聯之程度 <input checked="" type="checkbox"/> 完全/高度相關 <input type="checkbox"/> 部分相關 <input type="checkbox"/> 不相關
(二)主要意見	8-6 受益對象之合宜性：合宜 低底盤公車的汰換計畫的確是全市民受益，因此是攸關市民生活福祉的重要政府政策，但同時也是具有高度性別意義與價值的公共政策。

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>8-7 問題與需求評估說明之合宜性：合宜 本案的確是具有進步性的方案，因為正如說明中的目的，是「為順應高齡化社會及綠色運輸環境，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙、綠能的大眾運輸環境」，同時也具有極高性別意義，因為政府統計顯示大眾運輸系統的使用者以女性比例偏高，因而推行更便利、更友善、無障礙的低底盤公車，預計會吸引更多這類的使用者，同時低底盤也可減少搭乘者上下車可能發生的危險，間接減輕家庭照顧者(仍以女性為多)的壓力(一旦發生上下車摔傷後的照顧問題)，因而該政策具有極大的性別平權益意涵。</p> <p>8-8 計畫目標說明之合宜性：可再加強本方案與性別平權的關聯</p> <p>8-9 促進與確保計畫融入性別觀點之方法之合宜性：合宜</p> <p>8-10 資源與過程說明之合宜性：合宜</p> <p>8-11 效益評估說明之合宜性：可再加強本方案的性別意涵</p> <p>8-12 檢視結果之合宜性:由於低底盤公車汰換，其效益不僅是提供更友善、更便利、無障礙的運輸工具給在「行」上處於不利境況之民眾，減少其搭乘時受傷的可能性，從而降低受傷後家庭照顧者的負荷，因此該方案深具性別意涵。</p> <p>8-13 給予機關改善綜合建議事項：若有機會取得統計，不妨看看當公車改為低底盤車型後，搭乘人數及受傷人數的統計，若前者增加，後者減少，則該政策效益不證自明。</p>
<p>第三部分-評估結果</p>	<p>本部分由機關人員填寫</p>
	<p>9-1 評估結果之綜合說明： 汰換低地板公車為順應高齡化社會來臨，使本市「高齡長者」及「一般民眾」皆能方便上、下公車，同時亦可兼顧孕婦、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

9-2 參採情形：

本案建議維持原計畫執行。

9-2-1 說明採納意見後之計畫/政策調整(條例式說明)

已完成 或 預計完成 日期： 年 月 日

9-2-2 說明未參採之理由或替代規劃(條例式說明)

已完成 或 預計完成 日期：111 年 12 月 31 日

低地板公車現已占本市公車約7成以上，本市過去無單獨統計公車內受傷人數，無可供比較之基期數據，另公車搭乘人數同時受本市公車各種服務提升與政策鼓勵等因素影響而提升，故(受傷人數/搭乘人數)比值的下降較難歸因於單一因素。

9-3 通知程序參與之專家學者本計畫/政策的評估結果已於

111 年 7 月 13 日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱

傳真 e-mail 郵寄 其他

9-4 提報性平專案小組日期：111 年 9 月 1 日

相關意見或決議：照案通過。