



新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

參、問題與需求評估

<p>3-1 計畫之現況問題與需求概述</p>	<p>現況新北市長途客運載客主要集中於三重區重陽路沿線，因該地區缺乏轉運中心空間，分散於重陽路沿線路側公車停靠區作為上下乘客地點，且因需核對乘客人數及座位，致停靠路側時間較市區公車為長，整體舒適性、便利性及安全性較不佳，進而影響民眾搭乘意願。</p>	<p>簡要說明計畫之現況問題與需求。(蒐集相關質化或量化統計資料，如性別、年齡、身心障礙、職業、城鄉區域等分類資料，呈現問題現象與需求為何)</p>
<p>3-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析 (本項目請運用主計單位建議性別分析法進行)</p>	<p>依據本局辦理「新莊北側知識產業園區周邊交通改善案(修正後)」第一階段定稿本報告書，針對搭乘國道客運重陽轉運站當中，男性占比 48.3%、女性占比 51.7%，其中以 20-29 歲占比 23.5% 居多、其次為 30-39 歲占比 22.1%、50-59 歲占比 18.8%，顯示本計畫當中，搭乘大眾運輸工具以女性及壯年人口居多。</p>	<p>1. 性別統計資料收集 內涵：(1)計畫涉及對象；(2)執行與服務結果統計；(3)執行過程統計。 2. 統計資料包括：全國、新北市及新北市各區之性別統計、及年齡、教育程度、社經與族群。 3. 針對前述統計結果說明；另若該計畫受益對象無區別，但內容涉及一般社會認知既存的性別偏見或統計資料顯示性別比例差距過大者，亦需進一步說明。</p>
<p>3-3 建議未來需要強化與本計畫相關的性別統計與性別分析及其方法 (無建議之項目者「免填」)</p>	<p>3-3-1 修訂類別與項目： _____</p> <p>3-3-2 需局處配合單位（可複選）： <input type="checkbox"/>局處業務單位/ <input type="checkbox"/>局處會(統、主)計室 <input type="checkbox"/>其他，請說明： _____</p> <p>3-3-3 需市府主計處輔導機關，提升辦理統計業務效能</p>	<p>關於市府主計處輔導各機關提升辦理統計業務效能係指： 1. 若指標欠缺或不足者，需透過市府主計處輔導機關透過辦理公務統計方案增修訂，於公務統計報表</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<input type="checkbox"/> 需要，輔導公務統計增修或統計調查 <input checked="" type="checkbox"/> 不需要	新增統計項目，以定期蒐集所需數據。 2. 如欲辦理統計調查者(不包含意向調查)，需透過市府主計處輔導機關辦理統計調查計畫，以利推動。
<b>肆、計畫目標概述(併同敘明性別目標)</b>	<p>計畫目標：本計畫之轉運站基地範圍鄰機場捷運及環狀線（新北產業園區站）雙線交會點，搭配既有公車路網服務，便捷的區內交通轉乘系統可擴大整體大眾運輸服務路網，創造舒適便捷的無縫運輸環境，進而強化溪北地區交通運轉及區域生活機能。</p> <p>性別目標：本計畫為深具社會公平之重要政策，受益對象雖非為特定性別而定，但依據「新莊北側知識產業園區周邊交通改善案(修正後)」第一階段定稿本報告書資料顯示，女性受益者較多，並考量我國即將邁入超高齡社會，故本計畫在進行後續規劃設計時，除將滾動式檢討於基地內整合規劃多元服務設施(包括親子友善空間、性別友善廁所、舒適集哺乳環境等)，亦建議將安全扶手、標語字體大小、明確標示導引、無障礙設計等通用設計理念納入規劃，減少各種性別及年齡旅客跨戶外平面道路與樓層所需移動距離，藉此提升女性獨立外出活動意願。</p>	
<b>伍、促進與確保計畫融入性別觀點之方法(5-1至5-5可複選)</b>	5-1 <input type="checkbox"/> 計畫研擬階段諮詢或調查不同性別者之預期受益者/使用者，對此議題的看法。 5-2 <input type="checkbox"/> 計畫研擬階段之公聽會或相關籌備會議，邀請性別學者專家、團體或受益對象參與，且任一性別比例達1/3 5-3 <input type="checkbox"/> 計畫研擬階段諮詢性別學者專家或團體 5-4 <input type="checkbox"/> 計畫規劃、執行人員接受與該議題相關之性別平等訓練 5-5 <input type="checkbox"/> 其他，請說明：_____ <p>※ 勾選5-1至5-4者，簡要說明參與日期、方式及參與者身分等：          _____</p> 5-6 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： 大眾運輸規劃非為特定對象及性別而定，但考量搭乘大眾運輸的民眾雖以女性較多，且多藉由大	說明計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制。

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>眾運輸接送小孩，本局將於計畫開發規劃時，一併建議於基地內整合規劃多元服務設施(包括親子友善空間、性別友善廁所、舒適集哺乳環境等)，減少各種性別旅客跨戶外平面道路與樓層所需移動距離。</p>	
<p>陸、評估內容 (一) 資源與過程</p>		
<p>6-1 經費配置 (單選)</p>	<p>6-1-1 <input type="checkbox"/>計畫為特別新增性別預算項目(性別回應預算)          6-1-2 <input type="checkbox"/>計畫特別增加性別預算額度(性別回應預算)          6-1-3 <input type="checkbox"/>計畫於原有額度中調整配置(性別預算調整)          6-1-4 <input checked="" type="checkbox"/>僅執行方式改變，預算未變動          ※勾選6-1-1至6-1-4者，簡要說明上述計畫原列、新增或調整項目與金額：          大眾運輸規劃非為特定對象及性別而定，但考量搭乘大眾運輸的民眾雖以女性較多，多藉由大眾運輸接送小孩。另考量我國即將邁入超高齡社會，本局將於後續規劃設計時，除將滾動式檢討規劃親子友善空間、性別友善廁所、舒適集哺乳環境等設施外，亦建議將安全扶手、標語字體大小、明確標示導引、無障礙設計等通用設計理念納入規劃。          6-1-5 <input type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。</p>
<p>6-2 計畫與性別相關之實施方式與作為 (無特定性別作為者，亦請簡要說明原因)</p>	<p>在進行後續規劃設計時，除將滾動式檢討於基地內整合規劃多元服務設施(包括親子友善空間、性別友善廁所、舒適集哺乳環境等)，亦建議將安全扶手、標語字體大小、明確標示導引、無障礙設計等通用設計理念納入規劃，減少各種性別及年齡旅客跨戶外平面道路與樓層所需移動距離，以提供安心友善的候車環境。</p>	<p>1. 說明計畫主要執行策略或方式，以回應性別需求與達成性別目標，例如辦理人員訓練、提供服務、製作文宣等。          2. 計畫並未針對性別議題採取任何措施與</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

		<p>作為者，請簡要說明原因。</p>
<p>6-3 宣導傳播 (6-3-1 至 6-3-3 可複 選)</p>	<p>6-3-1 <input type="checkbox"/> 製作性別平等宣導特別單張、文宣、影片、廣播或宣導品(項目：_____ )</p> <p>6-3-2 <input type="checkbox"/> 針對特定群體（如新住民、高齡者、兒少、客家、原住民....等）製作有利其閱聽之單張、文宣、影片、廣播或宣導物(項目：_____ )</p> <p>6-3-3 <input checked="" type="checkbox"/> 結合與受益對象或議題相關之區公所、里鄰、社會團體、社區組織、民間企業共同辦理，擴展議題宣導（結合單位：_____ )</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： _____</p>	<p>說明計畫宣導方式如何針對不同背景的目標對象(包括不同語言的男女)，採取不同的傳播方法，如廣播、單張、跑馬燈等。</p>
<p>6-4 性別友善措施（單選）</p>	<p>6-4-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案。 具體作法：本局將於後續規劃設計時，除將滾動式檢討於基地內整合規劃多元服務設施(包括親子友善空間、性別友善廁所、舒適集哺乳環境等)，亦建議將安全扶手、標語字體大小、明確標示導引、無障礙設計等通用設計理念納入規劃，減少各種性別及年齡旅客跨戶外平面道路與樓層所需移動距離。</p> <p>6-4-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>說明計畫之性別友善措施或方案，例如孕婦(或親職活動)停車措施、托兒措施、哺集乳室、女性生理護墊、性別或親子友善廁所等。</p>
<p>(二)效益評估</p>		

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>6-5 平等取得社會資源（可複選）</p>	<p>6-5-1 <input type="checkbox"/> 計畫的目的優先維護弱勢性別者權益，特別是女性及弱勢性別者處境（如受暴婦女、新住民女性、女性就業、偏鄉女性、原住民女性、身障等）</p> <p>6-5-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫的問題回應不同性別需求，並確保執行過程能被考量</p> <p>6-5-3 <input type="checkbox"/> 預期計畫的結果具有促進女性或弱勢性別者平等獲取社會資源與社會參與</p> <p>※針對上述簡要說明：</p> <hr/> <p>6-5-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因</p> <hr/>	<p>提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。</p>
<p>6-6 預防或消除性別隔離（可複選）</p>	<p>6-6-1 <input type="checkbox"/> 計畫有助打破性別框架</p> <p>6-6-2 <input type="checkbox"/> 計畫有助尊重性別差異</p> <p>6-6-3 <input type="checkbox"/> 計畫有助消除性別歧視</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫有助凝聚性別認同</p> <p>※針對上述簡要說明：</p> <hr/> <p>6-6-5 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：大眾運輸規劃非為特定對象及性別而定。</p>	<p>預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。</p>
<p>6-7 計畫評核（單選）</p>	<p>6-7-1 <input type="checkbox"/> 計畫設計評量性別平等成效方法 具體作法： <hr/></p> <p>6-7-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： 大眾運輸規劃非為特定對象及性別而定，但本局將持續針對市民朋友使用運具情形進行調查，藉以評量性別平等成效。</p>	<p>填寫無涉及請說明原因。</p>
<p>6-8 計畫追蹤與列管（單選）</p>	<p>6-8-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫列入定期管考機制 具體作法：本案為本局重大計畫案件，均有定期追蹤列管進度。</p> <p>6-8-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： <hr/></p>	<p>例如由市府研考單位列管、或由局處自行列管、或由性平會列管。</p>
<p>柒、檢視結果</p>		

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

7-1 計畫與性別相關性	<input type="checkbox"/> 完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/> 部分相關 <input type="checkbox"/> 不相關 說明：_____
7-2 計畫運用性別主流化操作工具	<input type="checkbox"/> 性別意識培力 <input type="checkbox"/> 性別統計 <input checked="" type="checkbox"/> 性別分析 <input type="checkbox"/> 性別平等宣導 <input type="checkbox"/> 其他
<b>第二部分-程序參與</b>	<b>本部分由民間性別平等專家學者填寫</b> 至少應徵詢1位以上民間性別平等專家學者意見，民間專家學者資料請至性別主流化人才資料庫參閱 ( <a href="http://gm.taiwanwomenscenter.org.tw/zh-tw/Home/Index">http://gm.taiwanwomenscenter.org.tw/zh-tw/Home/Index</a> )
(一)基本資料	8-1 程序參與期程或時間：113年6月10日至113年7月4日
	8-2 專家學者：劉梅君、教授、政大勞工所、勞動社會學/性別研究
	8-3 參與方式： <input type="checkbox"/> 會議 <input type="checkbox"/> 性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/> 書面意見
	8-4 業務單位所提供之資料
	8-4-1 相關統計資料 <input checked="" type="checkbox"/> 有(很完整、可更完整、現有資料不足須設法補足) <input type="checkbox"/> 無(應可設法找尋、現狀與未來皆有困難)
	8-4-2 計畫相關資料 <input checked="" type="checkbox"/> 有，且具性別目標 <input type="checkbox"/> 有，但無性別目標 <input type="checkbox"/> 無
	8-5 計畫/政策與性別關聯之程度 <input type="checkbox"/> 完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/> 部分相關 <input type="checkbox"/> 不相關
(二)主要意見	8-6 受益對象之合宜性；允為合宜
	8-7 問題與需求評估說明之合宜性：允為合宜
	8-8 計畫目標說明之合宜性：允為合宜
	8-9 促進與確保計畫融入性別觀點之方法之合宜性：允為合宜
	8-10 資源與過程說明之合宜性：允為合宜
	8-11 效益評估說明之合宜性：未來人口高齡化，因此轉運站在規劃相關設施或設備實，也須兼顧女性帶著高齡長輩出行的需求，或高齡長輩自行出行的需求，例如安全扶手、標語字體大小、空間標示清楚等高齡者容易遇到的問題。
	8-12 檢視結果之合宜性：允為合宜
	8-13 給予機關改善綜合建議事項：大體上評估相當仔細，也善用性別統

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

計來凸顯本轉運站規劃上須具備的性別敏感度。僅增加 8-11 的提醒。

第三部分-評估結果

本部分由機關人員填寫

9-1 評估結果之綜合說明：

本計畫考量搭乘大眾運輸的民眾以女性較多，並考量我國即將邁入超高齡社會，藉由大眾運輸接送小孩行為日益漸增，爰本局於後續規劃設計時，除將滾動式檢討規劃親子友善空間、性別友善廁所、舒適集哺乳環境等設施外，亦建議將安全扶手、標語字體大小、明確標示導引、無障礙設計等通用設計理念納入規劃。

9-2 參採情形：

已參採 8-11 的意見，修正相關計畫及性別目標，增加對高齡者之友善設施。

9-2-1 說明採納意見後之計畫/政策調整(條例式說明)

已完成 或  預計完成 日期： 年 月 日

9-2-2 說明未參採之理由或替代規劃(條例式說明)

已完成 或  預計完成 日期： 年 月 日

9-3 通知程序參與之專家學者本計畫/政策的評估結果已於 113 年 7 月 4 日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱

傳真       e-mail       郵寄       其他

9-4 提報性平專案小組日期：113 年 9 月 11 日

相關意見或決議：照案通過。