

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

參、問題與需求評估

| | | |
|---|---|--|
| <p>3-1 計畫之現況問題與需求概述</p> | <p>本計畫依政府採購法委由簽約廠商負責公共自行車租賃系統軟硬體設施之規劃設計、建置及營運管理，彙整各單位、民眾建議或經本局評估之公共自行車租賃站建置需求位置後，會同相關權責單位辦理現場會勘，評估是否設站及權責分工，再執行租賃站建置作業。</p> | <p>簡要說明計畫之現況問題與需求。（蒐集相關質化或量化統計資料，如性別、年齡、身心障礙、職業、城鄉區域等分類資料，呈現問題現象與需求為何）</p> |
| <p>3-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析 (本項目請運用主計單位建議性別分析法進行)</p> | <p>本計畫受益對象無區別。</p> | <p>1. 性別統計資料收集 內涵：(1)計畫涉及對象；(2)執行與服務結果統計；(3)執行過程統計。 2. 統計資料包括：全國、新北市及新北市各區之性別統計、及年齡、教育程度、社經與族群。 3. 針對前述統計結果說明；另若該計畫受益對象無區別，但內容涉及一般社會認知既存的性別偏見或統計資料顯示性別比例差距過大者，亦需進一步說明。</p> |
| <p>3-3 建議未來需要強化與本計畫相關的性別統計與性別分析及其方法 (無建議之項目者「免填」)</p> | <p>3-3-1 修訂類別與項目： _____</p> <p>3-3-2 需局處配合單位（可複選）： <input type="checkbox"/>局處業務單位/ <input type="checkbox"/>局處會(統、主)計室 <input type="checkbox"/>其他，請說明：</p> <p>3-3-3 需市府主計處輔導機關，提升辦理統計業務效能 <input type="checkbox"/>需要，輔導公務統計增修或統計調查</p> | <p>關於市府主計處輔導各機關提升辦理統計業務效能係指： 1. 若指標欠缺或不足者，需透過市府主計處輔導機關透過辦理公務統計方案增修訂，於公務統計報表</p> |

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

| | | |
|--|--|---|
| | <p><input checked="" type="checkbox"/>不需要</p> | <p>新增統計項目，以定期蒐集所需數據。 2. 如欲辦理統計調查者(不包含意向調查)，需透過市府主計處輔導機關辦理統計調查計畫，以利推動。</p> |
| <p>肆、計畫目標概述(併同敘明性別目標)</p> | <p>預期達成之目標 一、建置完成 600 站公共自行車租賃站之規模，提供 18,300 輛公共自行車。 二、擴增新北市公共自行車租借站數量。 三、增加新北市自行車使用之人口數量。 四、提高大眾運輸使用率。 五、減緩道路交通壅塞問題。 六、降低停車場使用需求。 七、滿足市民最後一哩之服務。</p> | |
| <p>伍、促進與確保計畫融入性別觀點之方法(5-1 至 5-5 可複選)</p> | <p>5-1 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢或調查不同性別者之預期受益者/使用者，對此議題的看法。 5-2 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段之公聽會或相關籌備會議，邀請性別學者專家、團體或受益對象參與，且任一性別比例達 1/3 5-3 <input type="checkbox"/>計畫研擬階段諮詢性別學者專家或團體 5-4 <input type="checkbox"/>計畫規劃、執行人員接受與該議題相關之性別平等訓練 5-5 <input checked="" type="checkbox"/>其他，請說明： 本計畫於彙整各單位、民眾建議或經本局評估之公共自行車租賃站建置需求位置後，會同相關權責單位辦理現場會勘，相關人員如建議民眾、管委會及里辦公室等已包含不同性別者之參與。 ※ 勾選 5-1 至 5-4 者，簡要說明參與日期、方式及參與者身分等： 5-6 <input type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因：</p> | <p>說明計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制。</p> |
| <p>陸、評估內容</p> | | |

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

（一）資源與過程

| | | |
|--|--|---|
| <p>6-1 經費配置 (單選)</p> | <p>6-1-1 <input type="checkbox"/>計畫為特別新增性別預算項目（性別回應預算）</p> <p>6-1-2 <input type="checkbox"/>計畫特別增加性別預算額度（性別回應預算）</p> <p>6-1-3 <input type="checkbox"/>計畫於原有額度中調整配置（性別預算調整）</p> <p>6-1-4 <input type="checkbox"/>僅執行方式改變，預算未變動</p> <p>※勾選 6-1-1 至 6-1-4 者，簡要說明上述計畫原列、新增或調整項目與金額：</p> <p>6-1-5 <input checked="" type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因： 本計畫於彙整各單位、民眾建議或經本局評估之公共自行車租賃站建置需求位置時，相關人員如建議民眾、管委會及里辦公室等包含不同性別者之參與，已有納入不同性別之觀點，另後續將考量以電話或其他方式鼓勵女性（如當地居民、女性社區管委會主委等）參與會勘，以提高女性參與度。</p> | <p>說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。</p> |
| <p>6-2 計畫與性別相關之實施方式與作為 (無特定性別作為者，亦請簡要說明原因)</p> | <p>本計畫係為建置公共自行車租賃系統作為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具，受益對象為本市全體民眾，並無性別差異。</p> | <p>1. 說明計畫主要執行策略或方式，以回應性別需求與達成性別目標，例如辦理人員訓練、提供服務、製作文宣等。</p> <p>2. 計畫並未針對性別議題採取任何措施與作為者，請簡要說明原因。</p> |
| <p>6-3 宣導傳播 (6-3-1 至 6-3-3 可複選)</p> | <p>6-3-1 <input type="checkbox"/>製作性別平等宣導特別單張、文宣、影片、廣播或宣導品(項目：_____)</p> <p>6-3-2 <input type="checkbox"/>針對特定群體（如新住民、高齡者、兒少、客家、原住民....等）製作有利其閱聽之單張、文宣、影片、廣播或宣導物(項</p> | <p>說明計畫宣導方式如何針對不同背景的目標對象(包括不同語言的男女)，採取不同的傳播方法，如廣播、單張、跑馬燈等。</p> |

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

| | | |
|---------------------------|--|--|
| | <p>目：_____)</p> <p>6-3-3 <input checked="" type="checkbox"/> 結合與受益對象或議題相關之區公所、里鄰、社會團體、社區組織、民間企業共同辦理，擴展議題宣導（結合單位：<u>區公所、里鄰</u>）</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：</p> | |
| <p>6-4 性別友善措施（單選）</p> | <p>6-4-1 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案。 具體作法： <u>公共自行車車體於設計時已考量不同性別之平均身高差距(坐椅可調整高低)。</u></p> <p>6-4-2 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：</p> | <p>說明計畫之性別友善措施或方案，例如孕婦（或親職活動）停車措施、托兒措施、哺集乳室、女性生理護墊、性別或親子友善廁所等。</p> |
| <p>(二)效益評估</p> | | |
| <p>6-5 平等取得社會資源（可複選）</p> | <p>6-5-1 <input type="checkbox"/> 計畫的目的優先維護弱勢性別者權益，特別是女性及弱勢性別者處境（如受暴婦女、新住民女性、女性就業、偏鄉女性、原住民女性、身障等）</p> <p>6-5-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫的問題回應不同性別需求，並確保執行過程能被考量</p> <p>6-5-3 <input checked="" type="checkbox"/> 預期計畫的結果具有促進女性或弱勢性別者平等獲取社會資源與社會參與</p> <p>※針對上述簡要說明： <u>本計畫於安排公共自行車租賃站建置需求位置時參與人員已包含不同性別者，大眾運輸系統的使用者中，女性高於男性，本計畫提供最後一哩之服務將可使較常使用大眾運輸或無擁有車輛之女性受益。</u></p> <p>6-5-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因</p> | <p>提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。</p> |
| <p>6-6 預防或消除性別隔離（可複選）</p> | <p>6-6-1 <input type="checkbox"/> 計畫有助打破性別框架</p> <p>6-6-2 <input type="checkbox"/> 計畫有助尊重性別差異</p> <p>6-6-3 <input type="checkbox"/> 計畫有助消除性別歧視</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫有助凝聚性別認同</p> <p>※針對上述簡要說明：</p> | <p>預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。</p> |

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| <p>6-6-5 <input checked="" type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因： <u>本計畫係針對一般民眾，並無預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。</u></p> | | |
| <p>6-7 計畫評核 (單選)</p> | <p>6-7-1 <input type="checkbox"/>計畫設計評量性別平等成效方法 具體作法： 6-7-2 <input checked="" type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因： <u>本計畫係針對一般民眾，毋須設計評量性別平等成效方法。</u></p> | <p>填寫無涉及請說明原因。</p> |
| <p>6-8 計畫追蹤 與列管(單選)</p> | <p>6-8-1 <input type="checkbox"/>計畫列入定期管考機制 具體作法： 6-8-2 <input checked="" type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因： <u>本計畫係針對一般民眾，毋須列入定期管考機制。</u></p> | <p>例如由市府研考單位列管、或由局處自行列管、或由性平會列管。</p> |
| <p>柒、檢視結果</p> | | |
| <p>7-1 計畫與性別相關性</p> | <p><input type="checkbox"/>完全/高度相關 <input type="checkbox"/>部分相關 <input checked="" type="checkbox"/>不相關 說明：<u>本計畫係針對一般民眾，受益對象無區別</u></p> | |
| <p>7-2 計畫運用性別主流化操作工具</p> | <p><input type="checkbox"/>性別意識培力 <input type="checkbox"/>性別統計 <input type="checkbox"/>性別分析 <input type="checkbox"/>性別平等宣導 <input checked="" type="checkbox"/>其他 本計畫係針對一般民眾，毋須計畫運用性別主流化操作工具。</p> | |
| <p>第二部分-程序參與</p> | <p>本部分由民間性別平等專家學者填寫 至少應徵詢1位以上民間性別平等專家學者意見，民間專家學者資料請至性別主流化人才資料庫參閱 (http://gm.taiwanwomencenter.org.tw/zh-tw/Home/Index)</p> | |
| <p>(一)基本資料</p> | <p>8-1 程序參與期程或時間：108年4月25日至108年5月1日</p> | |
| | <p>8-2 專家學者：劉梅君、教授、政大勞工所、社會學/性別研究</p> | |
| | <p>8-3 參與方式：<input type="checkbox"/>會議 <input type="checkbox"/>性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/>書面意見</p> | |

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

| | |
|----------------|--|
| | <p>8-4 業務單位所提供之資料</p> <p>8-4-1 相關統計資料</p> <p><input type="checkbox"/>有(很完整、可更完整、現有資料不足須設法補足)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>無(應可設法找尋、現狀與未來皆有困難)</p> <p>8-4-2 計畫相關資料</p> <p><input type="checkbox"/>有，且具性別目標</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有，但無性別目標</p> <p><input type="checkbox"/>無</p> <p>8-5 計畫/政策與性別關聯之程度</p> <p><input type="checkbox"/>完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/>部分相關 <input type="checkbox"/>不相關</p> |
| <p>(二)主要意見</p> | <p>8-6 受益對象之合宜性</p> <p>本計畫的性別關聯性，目前沒有任何相關調查統計，因此尚難明確回答，但由於女性依賴大眾運輸工具的比例是多於男性，因此建置公共自行車這最後一哩的計畫，推論是有促進性別平權意義與作用的。</p> |
| | <p>8-7 問題與需求評估說明之合宜性：</p> <p>目前問題與需求尚未深入想到與性別的關聯，請再仔細評估其與性別的關係</p> |
| | <p>8-8 計畫目標說明之合宜性：</p> <p>如 8-7 所言，需要有相關性別統計，才能進一步評估並調整計畫目標的可能疏漏處</p> |
| | <p>8-9 促進與確保計畫融入性別觀點之方法之合宜性：</p> <p>為促進並確保計畫融入性別觀點，請於規劃、建置場站及自行車體的設計上，能邀請具有性別意識的專家或團體參與。</p> |
| | <p>8-10 資源與過程說明之合宜性：</p> <p>因為缺乏相關性別統計，因此嚴重影響這部分的評估</p> |
| | <p>8-11 效益評估說明之合宜性：</p> <p>問題如同 8-10 所言</p> |
| | <p>8-12 檢視結果之合宜性</p> <p>目前本計畫的影響評估均以[無涉及性別]回答，並不合適。</p> |
| | <p>8-13 給予機關改善綜合建議事項：</p> <p>目前本計畫的影響評估均以[無涉及性別]回答，但推論應該是有性別關聯的，因為大眾運輸系統的使用者中，女性高於男性，因而建置公共自行車這項[最後一哩]的方案，女性將會是最大的受益者。也請參見評估表每一項紅色字體的提醒。</p> |

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

目前沒有任何調查統計以為佐證前，據以論斷無涉性別，似有草率。建議此案當務之急是進行市民的需求調查，作出統計分析後，才能回饋計畫在規劃、場站設置及自行車體的設計，以務求此計畫能發揮最大的效益。

第三部分-評估結果

本部分由機關人員填寫

9-1 評估結果之綜合說明：

本計畫為提供民眾最後一哩之接駁服務，預計建置完成 600 站公共自行車租賃站之規模，提供 18,300 輛公共自行車，因女性使用大眾運輸工具的比例確實多於男性，故本計畫具促進性別平權之作用，故 6-5 平等取得社會資源部分建議修改為 6-5-2 及 6-5-3。

本計畫於評估之公共自行車租賃站建置需求位置時，會同相關權責單位辦理現場會勘，相關人員如建議民眾、管委會及里辦公室等包含不同性別者之參與，已有納入不同性別之觀點，故「伍、促進與確保計畫融入性別觀點之方法」建議修改為 5-5；6-3 宣導傳播建議修改為 6-3-3。

本計畫於車輛設計時已考量不同性別之平均身高差距，提供可調整高度之坐墊，更能方便所有民眾使用，故 6-4 性別友善措施部分建議修改為 6-4-1。

9-2 參採情形：

本案建議維持原計畫執行。

9-2-1 說明採納意見後之計畫/政策調整(條列式說明)

已完成 或 預計完成 日期： 年 月 日

9-2-2 說明未參採之理由或替代規劃(條列式說明)

已完成 或 預計完成 日期： 年 月 日

1. 本計畫於車輛設計時採通用設計概念，已將不同性別之身高差距納入考量。

2. 本計畫設站原則以鄰近大眾運輸場站、商圈、住宅區及學校等人口稠密區為優先，且本計畫於評估設站需求時會勘已包含不同性別參與，故已將不同性別之需求納入計畫執行過程，惟後續安排公共自行車租賃站點會勘時考量以電話或其他方式鼓勵女性(如當地居民、女性社區管委會主委等)參與，以提高女性參與度。

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

9-3 通知程序參與之專家學者本計畫/政策的評估結果已於
108年6月6日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱
傳真 e-mail 郵寄 其他

9-4 提報性平專案小組日期：108年8月2日
相關意見或決議：重新檢視性別影響評估檢視表資料內容、具體事項調
整修正支援改善計畫並核實逐項回應民間性別平等專家學者之意見，並
列入期程分項辦理。