

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

第一部分	本部分由機關人員填寫	備註
壹、基本資料		
1-1 計畫名稱	智慧型公車站牌建置計畫	
1-2 主辦機關單位	新北市政府交通局運輸管理科	
1-3 填表人員： <input checked="" type="checkbox"/> 業務承辦人員 <input type="checkbox"/> 非業務承辦人員 姓名：郭庭倩 職稱：科員 電話：(02)2960-3456 分機 6945 e-mail：AL6428@ntpc.gov.tw		
1-4 機關性別聯絡人： 姓名：王韻雯 職稱：科員 電話：(02)2960-3456 分機 6938 email：AR3750@ntpc.gov.tw		
1-5 計畫屬性： 1-5-1 計畫決行（單選）： <input type="checkbox"/> 府一層決行計畫/ <input checked="" type="checkbox"/> 非府一層決行計畫 1-5-2 計畫列管（可複選）： <input type="checkbox"/> 性別平等方針列管計畫/ <input checked="" type="checkbox"/> 施政計畫/ <input type="checkbox"/> 一般性工作計畫		
1-6 計畫內容涉及領域（可複選）	1-6-1 <input checked="" type="checkbox"/> 就業、經濟、福利領域 1-6-2 <input type="checkbox"/> 人口、婚姻、家庭領域 1-6-3 <input type="checkbox"/> 教育、文化、媒體領域 1-6-4 <input type="checkbox"/> 人身安全、環境領域 1-6-5 <input type="checkbox"/> 健康、醫療、照顧領域 1-6-6 <input checked="" type="checkbox"/> 社會參與領域 1-6-7 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（請簡述計畫涉及領域： <u>交通建設領域</u> ）	
1-7 計畫依據	依據施政計畫「建構公共交通運輸及提升公共運輸服務品質」項下之智慧型公車站牌建置計畫辦理。	簡要說明計畫主要執行依據：(1)法律、政策、施政計畫項目等；(2)CEDAW、新北市性別平等政策方針、新北市性別主流化實施計畫、新北市性別平等委員會決議等。
貳、受益對象（單選）	2-1 <input type="checkbox"/> 計畫以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象 2-2 <input type="checkbox"/> 計畫受益對象無特定區別與限制，預計參與人員性別比例，男： <u> </u> 人；女： <u> </u> 人。性別比例：男： <u> </u> %；女： <u> </u> %	

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

2-3 ■計畫受益對象無特定區別與限制，但無法推估實際使用人數

參、問題與需求評估

3-1 計畫之現況問題與需求概述

藉由設置公車動態資訊看板，以提供民眾可於候車時，獲知公車預估到站資訊，增進公車服務品質，吸引民眾搭乘公車，進而提昇大眾運輸使用率，同時降低私人運具快速成長所衍生交通衝擊。另順應高齡化社會來臨，使本市「高齡長者」及「候車民眾」皆能方便查看公車到站資訊，已將面板顯示字體設定為6*6公分，另可提供予不諳手機功能的年長者或無手機之學童或經濟弱勢家庭更便利的候車環境，除提供給候車民眾公車到站資訊，亦能宣導相關市政及注意事項，極具有正向影響性。此外，公車的使用者中以學生、通勤族、年長者為多，再根據交通部統計，女性搭公車人數也高於男性，因此該項設施的建置，雖無針對特定性別，但女性更是其中的受益者，該項工程本身即是性別友善及年齡友善措施，其衍生的效應是有性別意義的。

簡要說明計畫之現況問題與需求。（蒐集相關質化或量化統計資料，如性別、年齡、身心障礙、職業、城鄉區域等分類資料，呈現問題現象與需求為何）

3-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析（本項目請運用主計單位建議性別分析法進行）

本局智慧型站牌皆設置於本市公車站區內，提供候車民眾查看公車到站資訊，站牌之設計並無針對特定受益對象，故無法進行差異統計與分析。

1. 性別統計資料收集內涵：(1)計畫涉及對象；(2)執行與服務結果統計；(3)執行過程統計。
2. 統計資料包括：全國、新北市及新北市各區之性別統計、及年齡、教育程度、社經與族群。
3. 針對前述統計結果說明；另若該計畫受益對象無區別，但內容涉及一般社會認知

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

		<p>既存的性別偏見或統計資料顯示性別比例差距過大者，亦需進一步說明。</p>
<p>3-3 建議未來需要強化與本計畫相關的性別統計與性別分析及其方法（無建議之項目者「免填」）</p>	<p>3-3-1 修訂類別與項目： _____</p> <p>3-3-2 需局處配合單位（可複選）： <input type="checkbox"/>局處業務單位/ <input type="checkbox"/>局處會(統、主)計室 <input type="checkbox"/>其他，請說明： _____</p> <p>3-3-3 需市府主計處輔導機關，提升辦理統計業務效能 <input type="checkbox"/>需要，輔導公務統計增修或統計調查 <input type="checkbox"/>不需要</p>	<p>關於市府主計處輔導各機關提升辦理統計業務效能係指：</p> <p>1. 若指標欠缺或不足者，需透過市府主計處輔導機關透過辦理公務統計方案增修訂，於公務統計報表新增統計項目，以定期蒐集所需數據。</p> <p>2. 如欲辦理統計調查者(不包含意向調查)，需透過市府主計處輔導機關辦理統計調查計畫，以利推動。</p>
<p>肆、計畫目標概述(併同敘明性別目標)</p>	<p>110 年度主要目標：新建及汰換 200 座附掛式智慧型站牌、65 座獨立式智慧型站牌及 50 座太陽能電子紙智慧型站牌，共 315 座。另順應高齡化社會來臨，使本市「高齡長者」及「候車民眾」皆能方便查看公車到站資訊，已將面板顯示字體設定為 6*6 公分。另可提供予不諳手機功能的年長者或無手機之學童或經濟弱勢家庭更便利的候車環境，除提供給候車民眾公車到站資訊，亦能宣導相關市政及注意事項，極具有正向影響性。此外，公車的使用者中以學生、通勤族、年長者為多，根據交通部統計，女性搭公車人數也高於男性，因此該項設施的建置，雖無針對特定性別，但女性更是其中的受益者。本計畫所建置之動態看板可配合府內性別主流化業務主辦單位，可由動態中心統一發布文字媒體宣導，亦具有的性別友善及年齡友善的特性，其衍生的效應是有性別意義的。</p>	

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>伍、促進與確保計畫融入性別觀點之方法 (5-1至5-5可複選)</p>	<p>5-1 <input type="checkbox"/> 計畫研擬階段諮詢或調查不同性別者之預期受益者/使用者，對此議題的看法。</p> <p>5-2 <input type="checkbox"/> 計畫研擬階段之公聽會或相關籌備會議，邀請性別學者專家、團體或受益對象參與，且任一性別比例達1/3</p> <p>5-3 <input type="checkbox"/> 計畫研擬階段諮詢性別學者專家或團體</p> <p>5-4 <input type="checkbox"/> 計畫規劃、執行人員接受與該議題相關之性別平等訓練</p> <p>5-5 <input type="checkbox"/> 其他，請說明：_____</p> <p>※ 勾選5-1至5-4者，簡要說明參與日期、方式及參與者身分等： _____</p> <p>5-6 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： 配合府內性別主流化業務主辦單位，可由動態中心統一發布文字媒體宣導，但主要將以交通相關資訊為主，且智慧站牌所顯示之訊息無針對不同性別之對象。</p>	<p>說明計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制。</p>
--	--	---

陸、評估內容

(一) 資源與過程

<p>6-1 經費配置 (單選)</p>	<p>6-1-1 <input type="checkbox"/> 計畫為特別新增性別預算項目(性別回應預算)</p> <p>6-1-2 <input type="checkbox"/> 計畫特別增加性別預算額度(性別回應預算)</p> <p>6-1-3 <input type="checkbox"/> 計畫於原有額度中調整配置(性別預算調整)</p> <p>6-1-4 <input type="checkbox"/> 僅執行方式改變，預算未變動</p> <p>※ 勾選6-1-1至6-1-4者，簡要說明上述計畫原列、新增或調整項目與金額： _____</p> <p>6-1-5 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因： 智慧型站牌面板可顯示公車到站資訊及生活宣導訊息，有關媒體發布可由動態中心直接發布，並無須額外經費，故無涉及經費配置。</p>	<p>說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。</p>
--------------------------	---	-----------------------------------

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>6-2 計畫與性別相關之實施方式與作為（無特定性別作為者，亦請簡要說明原因）</p>	<p>配合府內性別主流化業務主辦單位，智慧型站牌得作為宣導媒介，但仍以交通相關訊息宣道導為主。另宣導對象為候車民眾並進行文字媒體宣導，並無針對特定性別提供資訊。</p>	<p>1. 說明計畫主要執行策略或方式，以回應性別需求與達成性別目標，例如辦理人員訓練、提供服務、製作文宣等。 2. 計畫並未針對性別議題採取任何措施與作為者，請簡要說明原因。</p>
<p>6-3 宣導傳播（6-3-1 至 6-3-3 可複選）</p>	<p>6-3-1 <input checked="" type="checkbox"/> 製作性別平等宣導特別單張、文宣、影片、廣播或宣導品（項目：<u>藉由智慧站牌面板，配合府內性別主流化業務主辦單位作為宣導媒介。</u>）</p> <p>6-3-2 <input type="checkbox"/> 針對特定群體（如新住民、高齡者、兒少、客家、原住民....等）製作有利其閱聽之單張、文宣、影片、廣播或宣導物（項目：_____）</p> <p>6-3-3 <input type="checkbox"/> 結合與受益對象或議題相關之區公所、里鄰、社會團體、社區組織、民間企業共同辦理，擴展議題宣導（結合單位：_____）</p> <p>6-3-4 <input type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>說明計畫宣導方式如何針對不同背景的目標對象（包括不同語言的男女），採取不同的傳播方法，如廣播、單張、跑馬燈等。</p>
<p>6-4 性別友善措施（單選）</p>	<p>6-4-1 <input type="checkbox"/> 計畫搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案。 具體作法：_____ _____</p> <p>6-4-2 <input checked="" type="checkbox"/> 計畫無涉及，請說明原因：<u>本計畫係針對一般民眾提供公車到站資訊或生活資訊宣導，無針對特定對象。</u></p>	<p>說明計畫之性別友善措施或方案，例如孕婦（或親職活動）停車措施、托兒措施、哺集乳室、女性生理護墊、性別或親子友善廁所等。</p>
<p>(二) 效益評估</p>		

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

<p>6-5 平等取得社會資源（可複選）</p>	<p>6-5-1 <input type="checkbox"/>計畫的目的優先維護弱勢性別者權益，特別是女性及弱勢性別者處境（如受暴婦女、新住民女性、女性就業、偏鄉女性、原住民女性、身障等）</p> <p>6-5-2 <input type="checkbox"/>計畫的問題回應不同性別需求，並確保執行過程能被考量</p> <p>6-5-3 <input checked="" type="checkbox"/>預期計畫的結果具有促進女性或弱勢性別者平等獲取社會資源與社會參與</p> <p>※針對上述簡要說明： 智慧型站牌雖可提供候車民眾公車到站資訊，但針對不諳手機功能的年長者或無手機之學童或經濟弱勢家庭，故此項設施能使社會大眾平等取得社會資源。另公車的使用者中以學生、通勤族、年長者為多，再根據交通部統計，女性搭公車人數也高於男性，因此該項設施的建置，雖無針對特定性別，但女性更是其中的受益者，該項工程本身即是性別友善及年齡友善措施，其衍生的效應是有性別意義的。</p> <p>6-5-4 <input type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因</p>	<p>提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。</p>
<p>6-6 預防或消除性別隔離（可複選）</p>	<p>6-6-1 <input checked="" type="checkbox"/>計畫有助打破性別框架</p> <p>6-6-2 <input checked="" type="checkbox"/>計畫有助尊重性別差異</p> <p>6-6-3 <input checked="" type="checkbox"/>計畫有助消除性別歧視</p> <p>6-6-4 <input checked="" type="checkbox"/>計畫有助凝聚性別認同</p> <p>※針對上述簡要說明： <u>配合府內性別主流化業務主辦單位，智慧型站牌得作為宣導媒介，有助於預防或消除性別隔離。</u></p> <p>6-6-5 <input type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。</p>
<p>6-7 計畫評核（單選）</p>	<p>6-7-1 <input type="checkbox"/>計畫設計評量性別平等成效方法 具體作法： _____</p> <p>6-7-2 <input checked="" type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因：</p>	<p>填寫無涉及請說明原因。</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

	<p>配合府內性別主流化業務主辦單位，<u>智慧型站牌</u>得作為<u>宣導媒介</u>，但仍以交通相關訊息宣道導為主，且計畫係針對一般民眾，毋須設計評量性別平等成效方法。</p>	
<p>6-8 計畫追蹤與列管（單選）</p>	<p>6-8-1 <input type="checkbox"/>計畫列入定期管考機制 具體作法： _____</p> <p>6-8-2 <input checked="" type="checkbox"/>計畫無涉及，請說明原因： <u>本計畫係針對一般民眾，毋須列入定期管考機制。</u></p>	<p>例如由市府研考單位列管、或由局處自行列管、或由性平會列管。</p>
<p>柒、檢視結果</p>		
<p>7-1 計畫與性別相關性</p>	<p><input type="checkbox"/>完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/>部分相關 <input type="checkbox"/>不相關 說明：_____</p>	
<p>7-2 計畫運用性別主流化操作工具</p>	<p><input type="checkbox"/>性別意識培力 <input type="checkbox"/>性別統計 <input type="checkbox"/>性別分析 <input checked="" type="checkbox"/>性別平等宣導 <input type="checkbox"/>其他</p>	
<p>第二部分-程序參與</p>	<p>本部分由民間性別平等專家學者填寫 至少應徵詢1位以上民間性別平等專家學者意見，民間專家學者資料請至性別主流化人才資料庫參閱 (http://gm.taiwanwomenscenter.org.tw/zh-tw/Home/Index)</p>	
<p>(一)基本資料</p>	<p>8-1 程序參與期程或時間：110年5月12日至 年 月 日</p> <p>8-2 專家學者：劉梅君教授、政治大學勞工研究所</p> <p>8-3 參與方式：<input type="checkbox"/>會議 <input type="checkbox"/>性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/>書面意見</p> <p>8-4 業務單位所提供之資料</p> <p>8-4-1 相關統計資料 <input type="checkbox"/>有(很完整、可更完整、現有資料不足須設法補足) <input checked="" type="checkbox"/>無(應可設法找尋、現狀與未來皆有困難)</p> <p>8-4-2 計畫相關資料 <input type="checkbox"/>有，且具性別目標 <input type="checkbox"/>有，但無性別目標 <input checked="" type="checkbox"/>無</p> <p>8-5 計畫/政策與性別關聯之程度 <input type="checkbox"/>完全/高度相關 <input checked="" type="checkbox"/>部分相關 <input type="checkbox"/>不相關</p>	

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

(二)主要意見	<p>8-6 受益對象之合宜性： 公車動態資訊看板的建置對於搭乘公車的群體是一大福音，而此群體無分性別，均為該項新設施的受益對象。然而，公車的使用者中以學生、通勤族、年長者為多，再根據交通部統計，女性搭公車人數也高於男性，因此該項設施的建置，雖無針對特定性別，但女性更是其中的受益者，因此該項工程本身即是性別友善及年齡友善措施！ 其次，在無此項設施之前，民眾也可透過手機 APP 查詢公車資訊，但對於不諳手機功能的年長者或無手機之學童或經濟弱勢家庭，此項設施有效地協助其一般生活、工作、社會參與所需的交通及時間安排，對於社會資源的取得大有助益。</p>	
	<p>8-7 問題與需求評估說明之合宜性： 這項對市民生活、就業及社會參與等息息相關的新措施，是對市民的一大福音。在評估說明中可以凸顯其具有的性別友善及年齡友善的特性。</p>	
	<p>8-8 計畫目標說明之合宜性：目前除了強調未來看板可以做為性別平等宣導之用外，也不妨增加說明此項建置的性別友善特性。</p>	
	<p>8-9 促進與確保計畫融入性別觀點之方法之合宜性：此項工程的建置主要是提供公車到站資訊，相對單純，因而較無涉性別觀點。</p>	
	<p>8-10 資源與過程說明之合宜性：允為合宜！</p>	
	<p>8-11 效益評估說明之合宜性：如同 8-6 所言，不妨再加強說明該措施所能發揮的性別友善功能，作為效益的補充說明。</p>	
	<p>8-12 檢視結果之合宜性；允為合宜！</p>	
	<p>8-13 給予機關改善綜合建議事項： 目前僅需再加強說明公車動態資訊看板的建置，不僅是項工程，其衍生的效應是有性別意義的。事實上，這項工程的確對公車族是一大福音，因此不妨下次有執行市政滿意度調查時，也可新增此一市政措施，來看民眾的評價。</p>	
	<p>第三部分-評估結果</p>	<p>本部分由機關人員填寫</p>

新北市性別影響評估檢視表（表一：計畫案）

9-1 評估結果之綜合說明：

本計畫為建置智慧型站牌，雖無針對特定性別，但公車的使用者以學生、通勤族、年長者為多，且女性搭乘比例也高於男性，因此該項設施的建置具性別友善及年齡友善的特性，也可將看板做為性別平等宣導之途徑。

9-2 參採情形：

9-2-1 說明採納意見後之計畫/政策調整(條例式說明)

(1) 受益對象(8-6)：智慧型站牌可提供予不諳手機功能的年長者或無手機之學童或經濟弱勢家庭方便取得公車到站之資訊，另公車的使用者中以學生、通勤族、年長者為多，再根據交通部統計，女性搭公車人數也高於男性，因此該項設施的建置，雖無針對特定性別，但女性更是其中的受益者，該項工程本身即是性別友善及年齡友善措施，其衍生的效應是有性別意義的。

(2) 問題與需求概述(8-7)：可提供予不諳手機功能的年長者或無手機之學童或經濟弱勢家庭更便利的候車環境，另女性搭公車人數也高於男性，對女性來說該項工程本身即是性別友善及年齡友善措施。

(3) 計畫目標及效益評估(8-8)：女性搭公車人數高於男性，設置智慧型站牌對女性來說具有性別友善的特性。

已完成 或 預計完成日期： 年 月 日

9-2-2 說明未參採之理由或替代規劃(條例式說明)

已完成 或 預計完成日期： 年 月 日

9-3 通知程序參與之專家學者本計畫/政策的評估結果已於

110 年 5 月 12 日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱

傳真 e-mail 郵寄 其他

9-4 提報性平專案小組日期：110 年 10 月 7 日

相關意見或決議：照案通過。