

新北市政府辦理性別影響評估檢視表

【第一部分】：本部分由機關人員填寫

填表日期： 103 年 3 月 4 日		
填表人姓名： 略		
職稱：略		
身分： 略		
電話： 分機		
e-mail:略		
<u>填 表 說 明</u>		
1. 建議各單位於計畫研擬初期，即徵詢性別平等專家學者的意見。		
2. 計畫研擬完成後，應併同本表送請國家婦女館 (http://www.taiwanwomenscenter.org.tw) 性別主流化人才資料庫之性別平等專家學者進行程序參與（至少預留 1 週的填寫時間）。		
3. 參酌其意見修正計畫內容後，填寫「第三部分－評估結果」後通知程序參與者。		
壹、計畫名稱	推動公有路外停車場設置「婦女優先停車區」	<input type="checkbox"/> 府一層決行計畫
貳、主辦機關	新北市政府交通局	<input type="checkbox"/> 非府一層決行計畫
參、計畫內容涉及領域：		勾選（可複選）
3-1 權力、決策、影響力領域		
3-2 就業、經濟、福利領域		
3-3 人口、婚姻、家庭領域		
3-4 教育、文化、媒體領域		
3-5 人身安全、司法領域		V
3-6 健康、醫療、照顧領域		
3-7 環境、能源、科技領域		
3-8 其他（勾選「其他」欄位者，請簡述計畫涉及領域）		
肆、問題與需求評估		
項 目	說 明	備 註
4-1 計畫之現況問題與需求概述	為保障婦女停車權益，舒緩婦女單獨進出停車場之不安全感，期能減少停車場犯罪案。	簡要說明計畫之現況問題與需求。
4-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析	目前尚無進行與本計畫相關之性別統計與分析	1. 透過相關資料庫、圖書等各種途徑蒐集既有的性別統計與性別分析。 2. 性別統計與性別分析應儘量顧及不同性別、性傾向及性別認同者之年齡、族群、地區等面向。
4-3 建議未來需要強化與本	一、透過問卷發放回饋方式，瞭	說明需要強化的性別統計類別及方

計畫相關的性別統計與性別分析及其方法	解女性民眾對於停車場安全或便利性需求為何。 二、透過洽詢警政單位，瞭解本市停車場犯罪態樣及統計，據以分析改善方式。	法，包括由業務單位釐清性別統計的定義及範圍，由各機關分析項目或編列經費委託調查，並提出確保執行的方法。
伍、計畫目標概述（併同敘明性別目標）	保障婦女停車權益，舒緩婦女單獨進出停車場之不安全感，期能減少停車場犯罪案。	
陸、性別參與情形或改善方法（計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制，如計畫相關組織或機制，性別比例是否達1/3）	參與執行本計畫之業務組織（新北市政府交通局停車管理科）女性比例達44%，接近半數。	

柒、受益對象

- 若 7-1 至 7-3 任一指標評定「是」者，應繼續填列「捌、評估內容」8-1 至 8-9 及「第二部分一程序參與」；如 7-1 至 7-3 皆評定為「否」者，則免填「捌、評估內容」8-1 至 8-9，逕填寫「第二部分一程序參與」，惟若經程序參與後，9-5「計畫與性別關聯之程度」評定為「有關」者，則需修正第一部分「柒、受益對象」7-1 至 7-3，並補填列「捌、評估內容」8-1 至 8-9。
- 本項不論評定結果為「是」或「否」，皆需填寫評定原因。

項 目	評定結果 (請勾選)		評定原因	備 註
	是	否		
7-1 以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象	V		針對女性增設優先停車區。	如受益對象以男性或女性為主，或以同性戀、異性戀或雙性戀為主，或個人自認屬於男性或女性者，請評定為「是」。
7-2 受益對象無區別，但計畫內容涉及一般社會認知既存的性別偏見，或統計資料顯示性別比例差距過大者		V		如受益對象雖未限於特定性別人口群，但計畫內容涉及性別偏見、性別比例差距或隔離等之可能性者，請評定為「是」。
7-3 公共建設之空間規劃與工程設計涉及對不同性別、性傾向或性別認同	V		將於柱面或車格位設計專屬圖騰並明顯標示區隔，以利識別，保留作為婦女優先停車區。	如公共建設之空間規劃與工程設計涉及不同性別、性傾向或性別認同者使用便利及合理性、區位安全性，或消除空間死角，或考慮特殊使用需求者之可能性者，請評定為「是」。

者權益相關者		
捌、評估內容		
(一) 資源與過程		
項 目	說 明	備 註
8-1 經費配置 ：計畫如何編列或調整預算配置，以回應性別需求與達成性別目標。	採與民間營運廠商合作設置，故未編列相關經費預算。	說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。
8-2 執行策略 ：計畫如何縮小不同性別、性傾向或性別認同者差異之迫切性與需求性。	於路外停車場保留百分之二停車位，作為「婦女優先停車區」。	計畫如何設計執行策略，以回應性別需求與達成性別目標。
8-3 宣導傳播 ：計畫宣導方式如何顧及弱勢性別資訊獲取能力或使用習慣之差異。	設計專屬圖騰，以利民眾知悉。	說明傳佈訊息給目標對象所採用的方式，是否針對不同背景的目標對象採取不同傳播方法的設計。
8-4 性別友善措施 ：搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案。	除保留優先停車區，另設置紅外線自動感應裝置及攝影機連線監控，倘有車輛欲停放婦女優先停車格，將啟動警示音效：「此區為婦女優先停車區」，藉以提醒民眾禮讓車位，並使停車場管理員即時處理占用情形。	說明計畫之性別友善措施或方案。
(二) 效益評估		
項 目	說 明	備 註
8-5 落實法規政策 ：計畫符合相關法規政策之情形。	以「我國消除對婦女一切形式歧視公約 (CEDAW)」為出發點。	說明計畫如何落實憲法、法律、性別平等政策綱領、性別主流化政策之基本精神，可參考行政院性別平等機會網站 (http://www.gec.ey.gov.tw/)。
8-6 預防或消除性別隔離 ：計畫如何預防或消除性別隔離。	設置婦女優先停車區。	說明計畫如何預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。
8-7 平等取得社會資源 ：計畫如何提升平等獲取社會資源機會。	於公有停車場保留百分之二停車位作為婦女優先停車區。	說明計畫如何提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。
8-8 空間與工程效益 ：軟硬體的公共空間之空間規劃與工程設計，在空間使用性、安全性、友善性上之具體效益。	便利女性駕駛人上下車，紓緩婦女單獨進出停車場之不安全感。	1. 使用性：兼顧不同生理差異所產生的不同需求。 2. 安全性：消除空間死角、相關安全設施。 3. 友善性：兼顧性別、性傾向或性別

		認同者之特殊使用需求。
8-9 設立考核指標與機制： 計畫如何設立性別敏感指標，並且透過制度化的機制，以便監督計畫的影響程度。	配合本局辦理停車場委外招商之期程增加設置優先停車區（位）之停車場數量，以作為考核指標。	1. 為衡量性別目標達成情形，計畫如何訂定相關預期績效指標及評估基準。 2. 說明性別敏感指標，並考量不同性別、性傾向或性別認同者之年齡、族群、地區等面向。

- * 請填表人於填完「第一部分」後，徵詢民間性別平等專家學者，完成「第二部分－程序參與」，再依據「第二部分－程序參與」之主要意見，由填表人續填「第三部分－評估結果」。
- * 本表所提專有名詞之定義及參考資料，請詳見「性別影響評估操作指南」（網址：<http://www.gec.ey.gov.tw/cp.aspx?n=FC0CD59A5BF00232>）。

【第二部分—程序參與】：本部分由民間性別平等專家學者填寫

<p>玖、程序參與：若採用書面意見的方式，至少應徵詢 1 位以上民間性別平等專家學者意見，並填寫參與者的姓名、職稱及服務單位；民間專家學者資料請至台灣國家婦女館網站參閱 (http://www.taiwanwomenscenter.org.tw/)。</p>			
(一) 基本資料			
9-1 程序參與期程或時間	103 年 5 月 2 日至 103 年 5 月 7 日		
9-2 參與者姓名、職稱、服務單位及其專長領域	略		
9-3 參與方式	<input type="checkbox"/> 計畫研商會議 <input type="checkbox"/> 性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/> 書面意見		
9-4 業務單位所提供之資料	相關統計資料 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 很完整 <input type="checkbox"/> 可更完整 <input type="checkbox"/> 現有資料不足須設法補足 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 應可設法找尋 <input type="checkbox"/> 現狀與未來皆有困難	計畫書 <input checked="" type="checkbox"/> 有，且具性別目標 <input type="checkbox"/> 有，但無性別目標 <input type="checkbox"/> 無	計畫書含納其他初評結果 <input type="checkbox"/> 有，已很完整 <input checked="" type="checkbox"/> 有，但仍有改善空間 <input type="checkbox"/> 無
	9-5 計畫與性別關聯之程度 <input checked="" type="checkbox"/> 有關 <input type="checkbox"/> 無關 (若性別平等專家學者認為第一部分「柒、受益對象」7-1 至 7-3 任一指標應評定為「是」者，則勾選「有關」；若 7-1 至 7-3 均可評定「否」者，則勾選「無關」)。		
(二) 主要意見：就前述各項(問題與需求評估、性別目標、參與機制之設計、資源投入及效益評估)說明之合宜性提出檢視意見，並提供綜合意見。			
9-6 問題與需求評估說明之合宜性	4-2 建議蒐集目前全國公有路外停車場設置「婦女優先停車區」之數字與分布情形，以初步建立性別統計資料。 4-3 透過問卷瞭解女性需求，建議加入區域分析，以瞭解各地區女性需求是否差異。		
9-7 性別目標說明之合宜性	同意		
9-8 性別參與情形或改善方法之合宜性	同意		
9-9 受益對象之合宜性	7-3 女性停車格除圖騰標示，空間位置應考量照明、易見及避免死角等安全設計。		
9-10 資源與過程說明之合宜性	8-3 建議透過媒體、網路加強宣導，使不同性別使用停車格有共同認知。		
9-11 效益評估說明之合宜性	8-9 建議增列完工後，定期檢測實際使用情況，提出分析報告做為改進方向。		

9-12 綜合性檢視意見	本計畫為女性增設停車友善空間之立意良善，值得讚許。但為避免社會大眾落入性別差異迷思，透過媒體宣傳實為重要，目前僅針對幾個地區設置，於完工後應檢視實際執行成效，是否忽略其他弱勢性別族群(如高齡者)，做為未來是否擴大範圍及改進方向。
--------------	--

(三) 參與時機及方式之合宜性：同意

本人同意恪遵保密義務，未經部會同意不得逕自對外公開所評估之計畫草案。

(簽章，簽名或打字皆可) 略

- * 第一部分「柒、受益對象」7-1 至 7-3 皆評定為「否」者，若經程序參與後，9-5「計畫與性別關聯之程度」評定為「有關」者，則需修正第一部分「柒、受益對象」7-1 至 7-3，並補填列「捌、評估內容」8-1 至 8-9。
- * 如徵詢 1 位以上專家學者，請將本表自行延伸。

【第三部分—評估結果】：本部分由機關人員填寫

拾、評估結果：請填表人依據性別平等專家學者意見之檢視意見提出綜合說明，包括對「第二部分、程序參與」主要意見參採情形、採納意見之計畫調整情形、無法採納意見之理由或替代規劃等。		
10-1 評估結果之綜合說明	1、原則上均參採性別平等專家建議意見，逐步推動。 2、本案本局業已配合 102 年本局轄管公有路外停車場服務品質評鑑案，進行「婦女優先停車區」相關資料之統計及分析，另設置位置均鄰近停車場管理室為主，以提升安全性。	
10-2 參採情形	10-2-1 說明採納意見後之計畫調整	1、原則上均參採性別平等專家建議意見，逐步推動。 2、就建議建立性別統計資料及透過問卷加入區域分析部分，本局將納入參採，配合計畫來逐步完成。 3、就加強宣導部分，將視設置情形之相關評估成果，發行新聞稿，以利不同性別使用停車格位有共同認知。
	10-2-2 說明未參採之理由或替代規劃	
10-3 通知程序參與之專家學者本計畫的評估結果(請填寫日期及勾選通知方式，請勿空白)： 已於 年 月 日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱 <input type="checkbox"/> 傳真 <input type="checkbox"/> e-mail <input type="checkbox"/> 郵寄 <input type="checkbox"/> 其他		

- * 「第二部分—程序參與」之 9-5「計畫與性別關聯之程度」評定為「無關」者，「第三部

分一評估結果」10-1 至 10-3 免填；否則請填表人依據性別平等專家學者意見之檢視意見完整填列「第三部分一評估結果」10-1 至 10-3，包括對「第二部分、程序參與」主要意見參採情形、採納意見之計畫調整情形、無法採納意見之理由或替代規劃等。

附件 1-推動公有路外停車場設置「婦女優先停車區」計畫(草案)

推動公有路外停車場設置「婦女優先停車區」計畫(草案)

一、計畫目的：

為保障婦女停車權益，舒緩婦女單獨進出停車場之不安全感，期能減少停車場犯罪案。

二、執行方式：

- (一)採與民間營運廠商合作設置，於路外停車場保留百分之二停車位，作為「婦女優先停車區」。
- (二)於柱面或車格位設計專屬圖騰並明顯標示區隔，以利識別，保留作為婦女優先停車區。
- (三)除保留優先停車區，另設置紅外線自動感應裝置及攝影機連線監控，倘有車輛欲停放婦女優先停車格，將啟動警示音效：「此區為婦女優先停車區」，藉以提醒民眾禮讓車位，並使停車場管理員即時處理占用情形。

三、考核方式：

配合本局辦理停車場委外招商之期程增加設置優先停車區（位）之停車場數量，以作為考核指標。

附件 2-女士優先停車區 logo

