

新北市機車退出騎樓措施

新北市政府交通局

近年來環境永續發展觀念興起，政府部門透過導入低污染或零污染能源的運具建立便利之大眾運輸系統，鼓勵民眾從私人運具轉換為大眾運輸工具，建構優質綠色運輸環境。惟大眾運輸系統有路線固定之特性，而運輸場站往往非民眾旅次之最終目的地，故如何銜接旅次之最後一哩路為現行重要課題，而創造友善人行環境為有效可行方案之一。為了落實行人通行權，提供安全舒適人行環境，並串連大眾運輸系統至旅次目的地最後一哩路，本局透過規劃實施機車退出騎樓措施，建構「以人為本」的優質通行空間並維持良好的停車秩序。惟道路空間有限，故於人行及機車停車權益如何取得平衡，亦為重要管理課題。本報告分析民眾對於本市實施機車退出騎樓政策贊同程度，並思索可行之改善或配套措施，期能持續精進本市機車退出騎樓政策，兼顧人行及車輛停放權益。

一、性別統計分析

(一) 105 年至 107 年本市實施機車退出騎樓樣態及長度

為持續改善本市道路人行通行空間，提供無障礙、舒適步行環境，減少騎樓機車違規停放情形，本局針對主要通行幹道、捷運系統周邊等持續推動機車退出騎樓措施，另考量護理之家、老人長照中心及托嬰中心等避難弱勢場所收托對象多需由照護者協助引導進行活動，除前述路段辦理機車退出騎樓外，亦配合本府公安小組針對具有法定騎樓之避難弱勢場所辦理會勘，透過公告納入實施機車退出騎樓措施範圍，整頓前述場所周邊停車秩序暢通進出動線。有關 105 年至 107 年新北市機車退出騎樓措施態樣及長度分析資料詳如表一。

表一 機車退出騎樓(105 年至 107 年實施統計表)

機車退出騎樓(105 年至 107 年實施統計表)				
年度	路段型機退 (條)	避難弱勢場所 (處)	社區型機退 (處)	實施長度 (公尺)
105	11	24	0	4,366.00
106	20	42	6	5,646.95
107	10	31	11	5,134.90

資料來源：新北市政府交通局

(二) 新北市民對於 107 年本市推動實施機車退出騎樓措施贊同程度

本局於 108 年就新北市 107 年實施機車退出騎樓措施之路段及托嬰/養護/長照中心等場所，隨機訪問經過上述地點騎樓之年滿 15 歲(含)以上民眾就本市推動機車退出騎樓措施之贊同程度進行調查(詳表一)。發現本市市民對於本項措施有高度贊同程度，其中女性贊同程度更高達 82.65%。

表二 新北市民對於 107 年本市推動機車退出騎樓贊同程度統計表

新北市民對於 107 年本市推動機車退出騎樓贊同程度						
性別 \ 贊同與否	贊成		不贊成		累計	
	人數	占比	人數	占比	人數	占比
男性	172	78.54%	47	21.46%	219	100%
女性	424	82.65%	89	17.35%	513	100%

資料來源：新北市政府交通局

二、促進性別平等之規劃及目標

（一）預期達到目標

為維持市民朋友對於本措施之高度贊成程度，增進人行安全及品質，本局將持續拓展機車退出騎樓範圍，並就已實施路段進行巡查維護作業，藉以建立安全、舒適人行空間。

（二）108 年本市實施機車退出騎樓樣態及長度

為拓展友善人行空間範圍，本局持續尋覓合適路段增設機車停車位(如配合騎樓整平、周邊路外停車場啟用等)，並調查路段達 7 成以上停車供需替代率後，規劃納入機車退出騎樓措施實施範圍。另配合公共小組針對具有法定騎樓之新設避難弱勢場所(護理之家、老人長照中心、托嬰中心…)公告納入機車退出騎樓措施實施範圍。並於前述 2 類機車退出騎樓措施實施前 2 周派員至現地張貼宣導貼紙，並發布新聞稿告示民眾周知。自公告日起，由各轄區分局配合執法。有關 108 年新北市機車退出騎樓措施態樣及長度分析資料詳如表三。

表三 機車退出騎樓(108 年實施統計表)

機車退出騎樓(108 年實施統計表)				
年度	路段型機退 (條)	避難弱勢場所 (處)	社區型機退 (處)	實施長度 (公尺)
108	5	5	23	5,001.40

資料來源：新北市政府交通局



圖一 於路段周邊增繪機車停車位



圖二 於實施機退路段增設相關告示牌面



圖三 於公告實施日前派員至現地辦理宣導事宜

(三)108 年度本市對於已實施措施之範圍派員不定期再次宣導並巡查維護統計數據：

考量實施機車退出騎樓後，對於違規停放騎樓車輛開罰係為達到目的之手段，最終目的為排除騎樓停車行為，暢通人行空間。故對於已納入機車退出騎樓實施範圍之路段及場所，本局將不定期派員至現地夾宣導單，提醒民眾所在區域業已納入機車退出騎樓措施範圍，應將車輛停放於周邊合法空間避免受罰。另會派員檢視機車停放狀況，並將停放於騎樓之車輛拍攝相片後移請本府警察局各轄區分局辦理後續舉發事宜。有關 108 年本局逐月移請警察局辦理後續逕行舉發車輛數如表四。

表四 108 年本局逐月移請警察局辦理後續逕行舉發車輛數

108 年機車退路段移請警察局舉發數量表													
月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	總計
移送車輛	293	381	566	397	414	444	453	389	298	364	221	244	4464

資料來源：新北市政府交通局



圖四、不定期派員至實施路段進行巡查



圖五、就已實施路段停放於騎樓車輛拍照移送各轄區分局

三、結論

本報告係為了精進本市機車退出騎樓措施，因此透過分析民眾對於本局實施機退之贊同程度，了解本局政策是否符合民眾期待。後續透過持續檢討機車停車空間後擴大機車退出騎樓實施範圍、對於已實施路段派員再次宣導並將路段騎樓違停機車移送各轄區分局等配套措施，期能於人行及機車停車權益取得平衡。