

新北市交通局性別統計圖像

中華民國 114 年



新北市政府交通局 編製

中華民國 115 年 8 月

目次

- 1.新北市政府交通局主管性別統計圖像報告 1
- 2.新北市市區客運業駕駛人員性別比率 4
- 3.新北市 YouBike 騎乘用戶男女性別分析 5
- 4.新北市公有停車場婦幼停車格 6
- 5.新北市汽機車不依規定轉彎違規件數 7
- 6.新北市 30 日內死亡交通事故肇事男女比率 .. 8

新北市政府交通局主管性別統計圖像報告

透過分析 109 年及 115 年「簡任及薦任」、「業務單位及幕僚單位」之主管性別統計，呈現 109 至 115 年本局女性主管權力、決策及影響力變化及導致業務單位及幕僚單位之男女比差異之原因。

一、資料時間點及定義：

(一)資料時間點：資料係依 109 年 1 月及 115 年 8 月之主管為比較基準。

(二)定義：

1、主管職：係指本局股長、專員或技正、科長或主任及簡任第 10 職等以上人員。

2、業務單位：係指本局局本部、綜合規劃科、運輸管理科、交通管制工程科、交通安全科、停車管理科、停車營運科。

3、幕僚單位：係指本局秘書室、人事室、政風室、會計室。

4、109 年代理職缺：綜合規劃科科長當時尚未甄補，由專門委員代理，因主管人數並未增加，故專門委員代理科長不列入統計；停車營運科第 3 股股長當時尚未甄補，由當時女性科員代理，該職缺以女性計算。

5、115 年代理職缺：綜合規劃科科長尚未甄補，由簡任技正代理，因主管人數並未增加，故簡任技正代理科長不列入統計。綜合規劃科第 3 股股長尚未甄補，由該科技正代理，因主管人數並未增加，故技正代理股長不列入統計。運輸管理科 1 股股長尚未甄補，由該科男性科員代理，該職缺以男性計算。交通管制工程科科長尚未甄補，由專門委員代理，因主管人數並未增加，故專門委員代理科長不列入統計。停車管理科 2 股股長尚未甄補，由技正代理，因主管人數並未增加，故技正代理股長不列入統計。停車管理科 4 股股長尚未甄補，由該科男性科員代理，該職缺以男性計算。

二、109 年及 115 年簡任及薦任主管性別統計：

(一)109 年簡任主管：

1.男性：總計 4 人。

2.女性：總計 2 人。

(二)109 年薦任主管：

1.男性：總計 21 人。

2.女性：總計 21 人。

(三)115 年簡任主管：

1.男性：總計 7 人。

2.女性：總計 1 人。

(四)115 年薦任主管：

1.男性：總計 24 人。

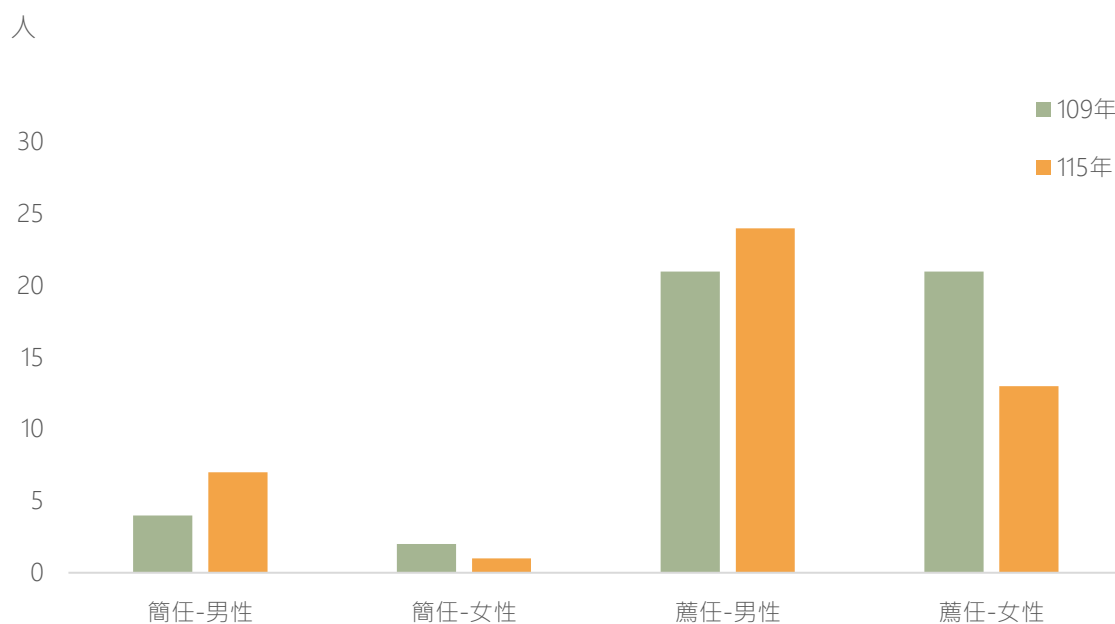
2.女性：總計 13 人。

(五)109 至 115 年變化：

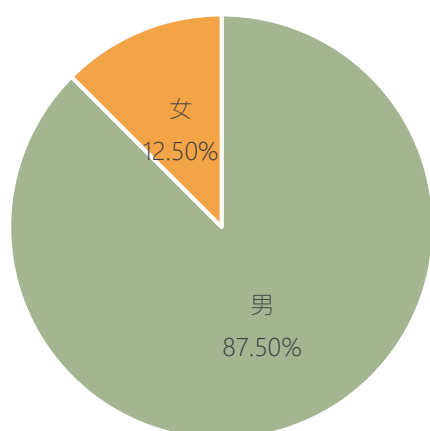
1.簡任主管：男性主管人數較 109 年上升 75%，女性主管人數下降 50%。

2.薦任主管：男性主管人數較 109 年上升 14.28%，女性主管人數較 109 年下降 38.10%。

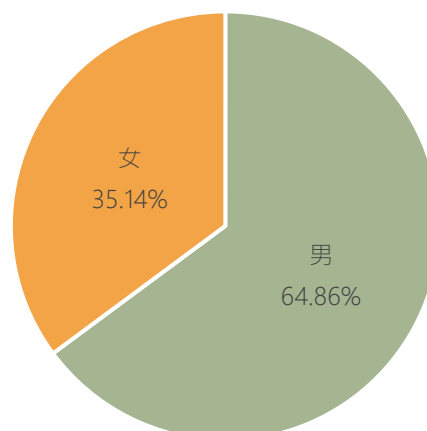
109年至115年簡任及薦任主管人數變化圖



115年簡任主管性別比例



115年薦任主管性別比例



三、分析：本局女性主管權力、決策及影響力變化：

(一)本局人員工作分配及權力：

本局職務分配大致上依照官職等作為依據，分析如下：

1、局本部：多為簡任人員，局長制定政策方向後，其餘簡任人員依據局長之政策，督導各單位業務進度及協助局長決行公文；另有部分非編制人員及薦任人員協助辦理幕僚事務。

2、各單位：由薦任、委任及非編制人員組成，由各單位主管(科長或主任)將局長制定之政策方向，轉換為實際執行之策略，並交由專員或技正、股長等主管協助同仁執行。

依前述工作分配情形，本局人員之權力、決策及影響力，大致上與職等成正比。依圖二及圖三所示，本局女性簡任主管佔 12.50%、女性薦任主管佔 35.14%，顯示本局女性人員權力、決策及影響力較男性略低。

(二)變化情形：

依圖一所示，109 年至 115 年簡任人員男性主管人數較 109 年上升 75%，女性主管人數下降 50%。115 年薦任男性主管人數較 109 年上升 14.28%，女性主管人數較 109 年下降 38.1%，女性主管減少原因可能如下：

1、本局女性主管年齡分布區間以 30 歲至 50 歲為主，其中有部分主管因適結婚及生育年齡，於結婚及生產後將辦理育嬰留職停薪，致女性主管減少。

2、商調：部分女性主管因個人因素商調其他機關。

3、本局人員性別比例：因本局機關屬性因素，多為交通技術、土木工程、機械工程、電機工程等技術職系，原始男性人數即較女性人數多，若主管職缺由本局人員內升，男性擔任主管機率較高。

4、女性人員可能未來有生育計畫導致升遷意願降低，亦可能影響主管選拔內升人才之因素。

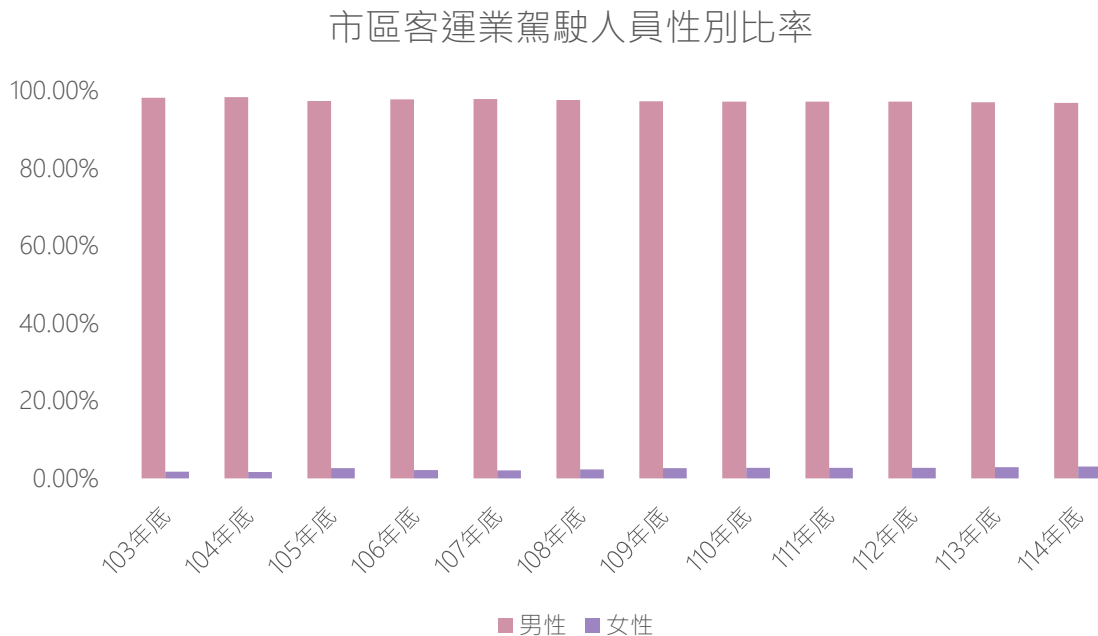
四、結論：

綜上，本局賦予女性主管權力、決策及影響力較男性主管略低，且 109 至 115 年女性主管呈現減少情勢，除機關屬性原因外，大多與照顧家庭、生育等原因有關，亦顯示婦女在職涯中，家庭因素可能影響其工作發展，我國傳統觀念及社會福利尚有改善空間。

五、資料來源：交通局統計年報。

新北市市區客運業駕駛人員性別比率

新北市 114 年底市區客運業司機男性占 96.91%，女性占 3.09%，分別較 113 年底減少 0.18 個百分點、增加 0.18 個百分點。



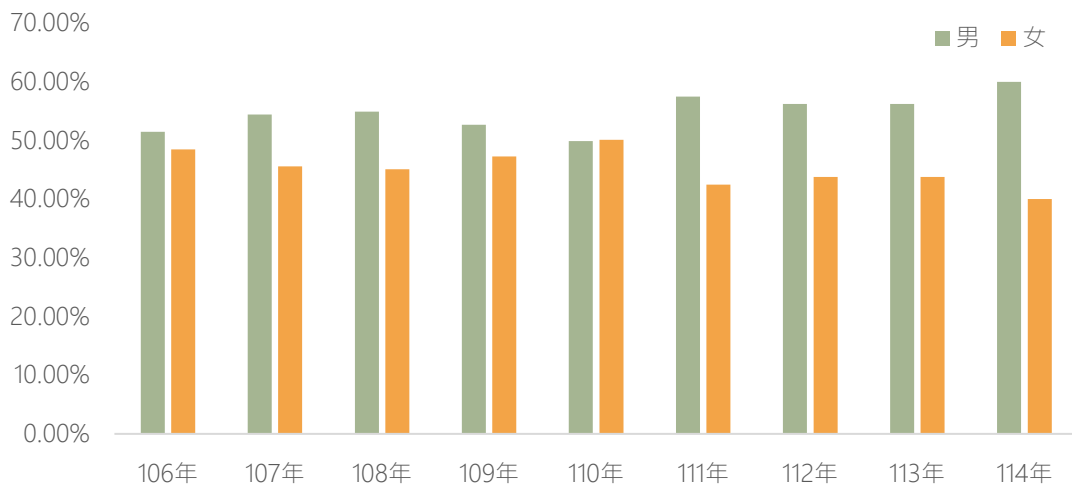
項目	人數			性別比率	
	男性	女性	合計	男性	女性
103 年底	2,669	48	2,717	98.23%	1.77%
104 年底	2,845	47	2,892	98.37%	1.63%
105 年底	3,199	86	3,285	97.38%	2.62%
106 年底	2,854	62	2,916	97.87%	2.13%
107 年底	2,763	58	2,821	97.94%	2.06%
108 年底	2,532	61	2,593	97.65%	2.35%
109 年底	2,596	70	2,666	97.37%	2.63%
110 年底	2,406	67	2,473	97.29%	2.71%
111 年底	2,487	70	2,557	97.26%	2.74%
112 年底	2,471	69	2,540	97.28%	2.72%
113 年底	2,473	74	2,547	97.09%	2.91%
114 年底	2,538	81	2,619	96.91%	3.09%
114 年較 113 年增減數	65	7	72	-0.18%	0.18%
114 年較 113 年增減%	2.63%	9.46%	2.83%	--	--

資料來源：新北市政府交通局。

新北市 YouBike 騎乘用戶男女性別分析

新北市 114 年底 YouBike 用戶男性占 60.0%，女性占 40.0%，與 113 年度大致相同，經調查自 106 年至 114 年用戶仍以男性居多。

公共自行車騎乘用戶男女比率

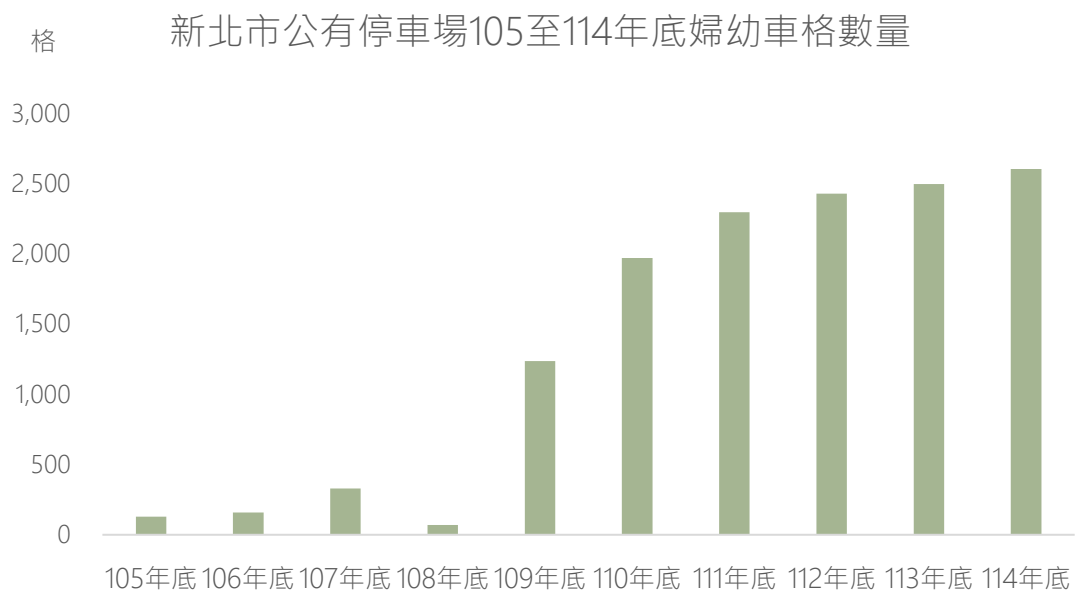


年度	男性	女性
105	52.5%	47.5%
106	51.5%	48.5%
107	54.4%	45.6%
108	54.9%	45.1%
109	52.7%	47.3%
110	49.9%	50.1%
111	57.5%	42.5%
112	56.2%	43.8%
113	56.2%	43.8%
114	60.0%	40.0%

資料來源：新北市政府交通局。

新北市公有停車場婦幼停車格

新北市自 107 年起積極鼓勵設置親子停車格，照顧孕婦及友善幼童，114 年底已設置 2,607 格，較 113 年底增加 4.36%、109 格。



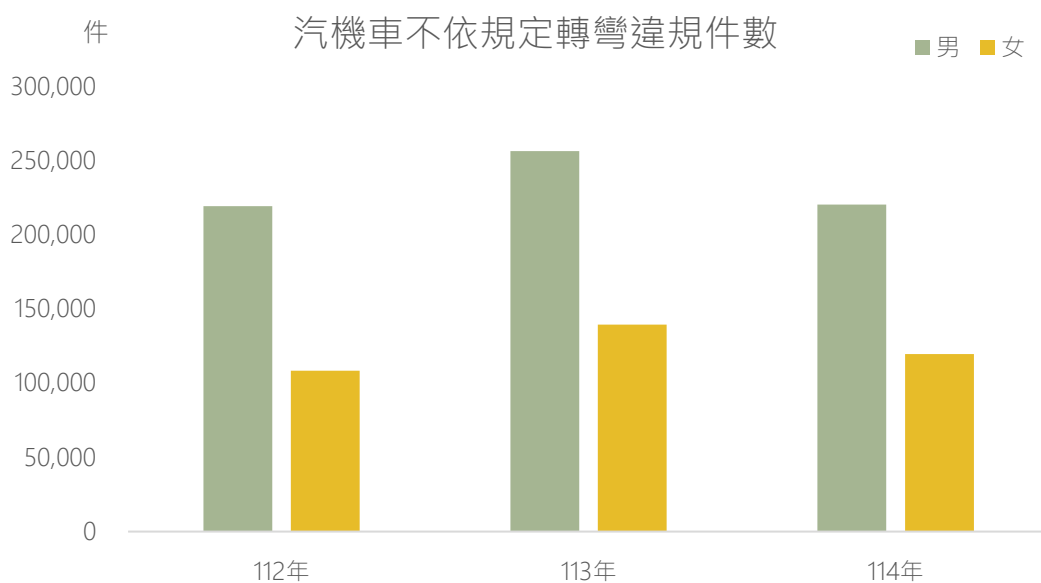
時間	婦幼車格數量
105 年底	129
106 年底	158
107 年底	330
108 年底	770
109 年底	1,238
110 年底	1,971
111 年底	2,299
112 年底	2,431
113 年底	2,498
114 年底	2,607

資料來源：新北市政府交通局。

新北市汽機車不依規定轉彎違規件數

新北市汽機車駕駛人違反道路交通管理處罰條例第 48 條不依規定轉彎違規之件數，近 3 年違規件數以男性駕駛人占約 **65.45%**，男女性比例約為 **2 比 1**。

新北市汽機車駕駛人違反道路交通管理處罰條例第 48 條不依規定轉彎違規之件數，112 年至 114 年違規件數男女總數，分別為 32 萬 7,960 件、39 萬 6,116 件及 34 萬 339 件，其中男性駕駛人件數分別為 21 萬 9,515 件、25 萬 6,599 件及 22 萬 540 件，分別約占不依規定轉彎違規總件數之 66.93%、64.78%及 64.80%；女性駕駛人件數分別為 10 萬 8,445 件、13 萬 9,517 件及 11 萬 9,799 件，分別約占不依規定轉彎違規總件數之 33.07%、35.22%及 35.20%。男性平均比例為 65.45%，女性平均比例為 34.55%，比例約為 2:1。



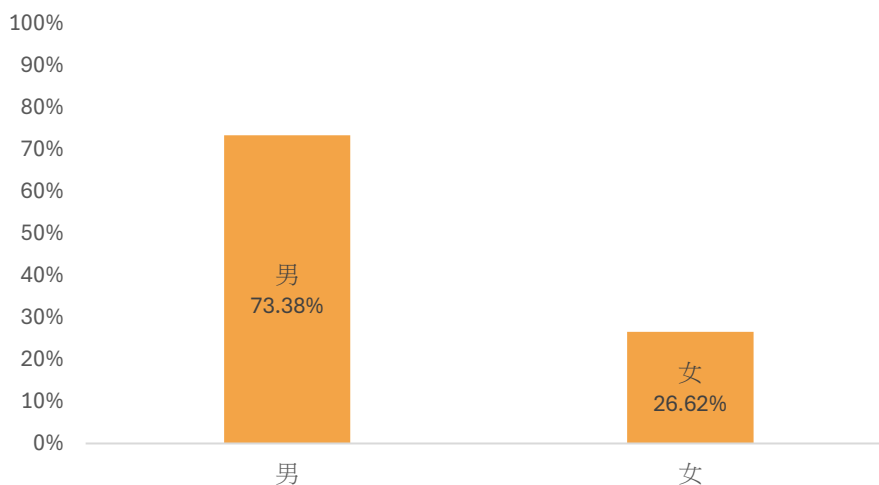
項目	男性		女性	
	性別比率		性別比率	
單位	人	%	人	%
112 年	219,515	66.93%	108,445	33.07%
113 年	256,599	64.78%	139,517	35.22%
114 年	220,540	64.80%	119,799	35.20%

資料來源：新北市政府交通事件裁決處。

新北市 30 日內死亡交通事故肇事男女比率

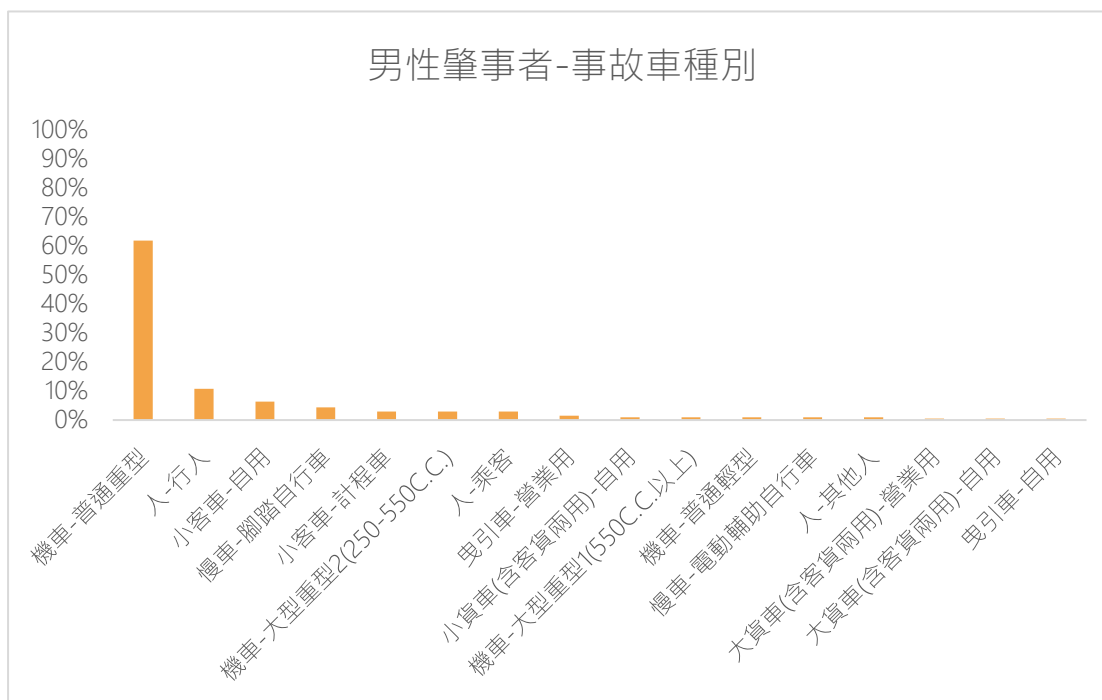
一、新北市 114 年度 30 日內死亡交通事故第一當事人(主要肇責)男女比率分別為 73.38%及 26.62%。

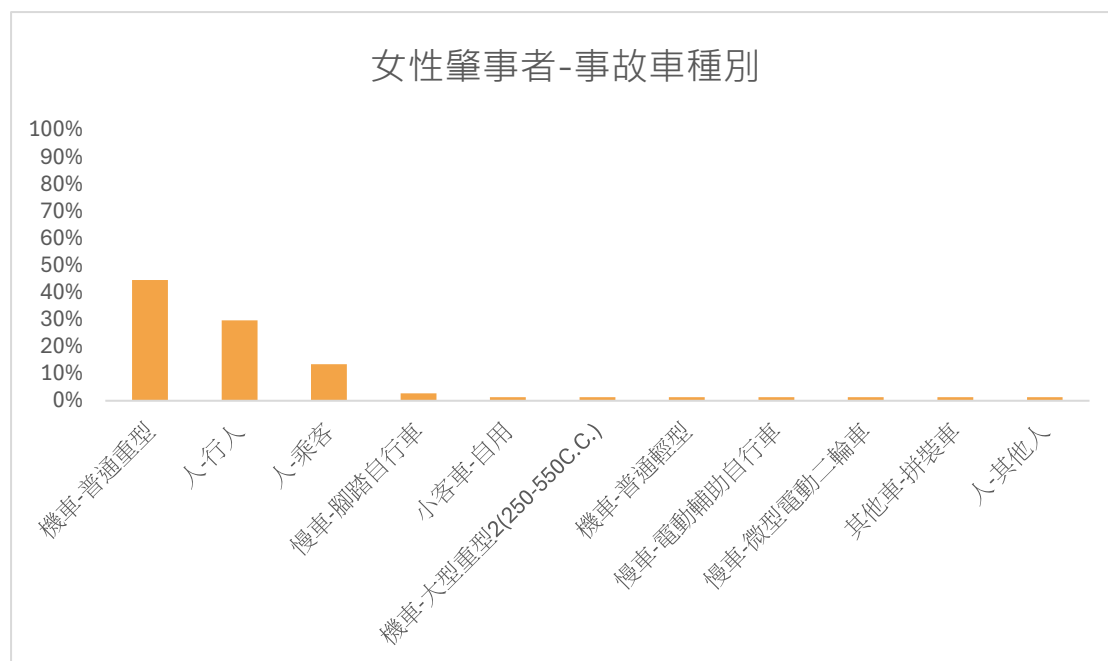
114年度30日死亡人數性別比率



二、分析新北市 114 年度 30 日內死亡交通事故第一當事人(主要肇責)男性車種前 2 名依序為普通重型機車占 61.76%及行人占 10.78%；女性車種前 2 名依序為普通重型機車占 44.59%及行人占 29.73%。

男性肇事者-事故車種別





資料來源：交通部道安資訊平臺。