

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果				頁數	出版機構	年度			
八十八下半年及八十九年度臺北縣境市區道路交通流量及特性調查 第一冊海山地區(板橋市、中和市、永和市)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量及延滯	行人流量與干擾車流	277	臺北縣政府	88/89			
		板橋市	○	○	○						
		中和市	○	○	○						
		永和市	○	○	○						
八十八下半年及八十九年度臺北縣境市區道路交通流量及特性調查 第二冊土樹三鶯地區(土城市、樹林市、三峽鎮)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量及延滯	行人流量與干擾車流	166	臺北縣政府	88/89			
		土城市	○	○	○						
		樹林市	○	○	X						
		三峽鎮	X	○	X						

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果				頁數	出版機構	年度			
八十八下半年及八十九年度 臺北縣境市區道路交通流量 及特性調查 第三冊重新 地區(新莊市、三重市、蘆洲 市、泰山鄉、五股鄉、林口 鄉、八里鄉)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路 交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥 結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題 之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依 據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料 庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p>		幹道行 駛速率 及延滯	路口轉 向交通 量及延 滯	行人流 量與干 擾車流	328	臺北縣政府	88/89			
		新莊市	O	O	O						
		三重市	O	O	O						
		蘆洲市	O	O	O						
		泰山鄉	O	O	X						
		五股鄉	O	O	X						
		林口鄉	X	O	X						
		八里鄉	X	O	X						
八十八下半年及八十九年度 臺北縣境市區道路交通流量 及特性調查 第四冊大文 山地區(新店市、汐止市、深 坑鄉、烏來鄉)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路 交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥 結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題 之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依 據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料 庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p>		幹道行 駛速率 及延滯	路口轉 向交通 量及延 滯	行人流 量與干 擾車流	148	臺北縣政府	88/89			
		新店市	O	O	O						
		汐止市	O	O	X						
		深坑鄉	O	X	X						
		烏來鄉	O	O	X						

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果				頁數	出版機構	年度			
八十八下半年及八十九年度臺北縣境市區道路交通流量及特性調查 第五冊北海岸、東北角地區(淡水鎮、金山鄉、石門鄉、萬里鄉、平溪鄉)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量及延滯	行人流量與干擾車流	61	臺北縣政府	88/89			
		淡水鎮	O	O	O						
		金山鄉	X	O	X						
		石門鄉	O	X	X						
		萬里鄉	X	O	X						
		平溪鄉	O	X	X						
九十年年度臺北縣交通流量及特性調查 第一冊海山地區(板橋市、中和市、永和市)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p> <p>(4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。</p>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	行人流量與干擾車流	305	臺北縣政府	90			
		板橋市	O	O	O						
		中和市	O	O	O						
		永和市	O	O	O						

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度																																
九十年度臺北縣交通流量及特性調查 第二冊土樹地區(土城市、樹林市、三峽市、鶯歌鎮)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> <th>行人流量與干擾車流</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土城市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>樹林市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>三峽鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>鶯歌鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	行人流量與干擾車流	土城市	O	O	O	樹林市	O	O	X	三峽鎮	O	O	X	鶯歌鎮	O	O	O	355	臺北縣政府	90												
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	行人流量與干擾車流																																		
土城市	O	O	O																																		
樹林市	O	O	X																																		
三峽鎮	O	O	X																																		
鶯歌鎮	O	O	O																																		
九十年度臺北縣交通流量及特性調查 第三冊重新地區(新莊市、三重市、蘆洲市、泰山鄉、五股鄉、林口鄉、八里鄉)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> <th>行人流量與干擾車流</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新莊市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>三重市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>蘆洲市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>泰山鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>五股鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>林口鄉</td> <td>X</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>八里鄉</td> <td>X</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	行人流量與干擾車流	新莊市	O	O	O	三重市	O	O	O	蘆洲市	O	O	O	泰山鄉	O	O	X	五股鄉	O	O	X	林口鄉	X	O	X	八里鄉	X	O	O	432	臺北縣政府	90
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	行人流量與干擾車流																																		
新莊市	O	O	O																																		
三重市	O	O	O																																		
蘆洲市	O	O	O																																		
泰山鄉	O	O	X																																		
五股鄉	O	O	X																																		
林口鄉	X	O	X																																		
八里鄉	X	O	O																																		

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果				頁數	出版機構	年度																													
九十年度臺北縣交通流量及特性調查 第四冊大文山地區(新店市、汐止市、深坑鄉、烏來鄉、坪林鄉)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量及延滯</th> <th>行人流量與干擾車流</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新店市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>汐止市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>深坑鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>烏來鄉</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>坪林鄉</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量及延滯	行人流量與干擾車流	新店市	O	O	O	汐止市	O	O	O	深坑鄉	O	O	X	烏來鄉	O	X	X	坪林鄉	O	X	X	231	臺北縣政府	90								
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量及延滯	行人流量與干擾車流																																		
新店市	O	O	O																																		
汐止市	O	O	O																																		
深坑鄉	O	O	X																																		
烏來鄉	O	X	X																																		
坪林鄉	O	X	X																																		
九十年度臺北縣交通流量及特性調查 第五冊北海岸、東北角地區(淡水鎮、金山鄉、石門鄉、萬里鄉、瑞芳鎮、平溪鄉、雙溪鄉)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量及延滯</th> <th>行人流量與干擾車流</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>淡水鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>金山鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>石門鄉</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>萬里鄉</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>瑞芳鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>平溪鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>雙溪鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量及延滯	行人流量與干擾車流	淡水鎮	O	O	O	金山鄉	O	O	X	石門鄉	O	X	X	萬里鄉	O	X	X	瑞芳鎮	O	O	X	平溪鄉	O	O	X	雙溪鄉	O	O	O	159	臺北縣政府	90
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量及延滯	行人流量與干擾車流																																		
淡水鎮	O	O	O																																		
金山鄉	O	O	X																																		
石門鄉	O	X	X																																		
萬里鄉	O	X	X																																		
瑞芳鎮	O	O	X																																		
平溪鄉	O	O	X																																		
雙溪鄉	O	O	O																																		

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果					頁數	出版機構	年度																																				
九十一年度臺北縣交通流量及特性調查 第一冊海山地區(板橋市、中和市、永和市)及轄內聯外幹道	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯調查</th> <th>路口轉向交通量調查</th> <th>行人流量與干擾車流調查</th> <th>聯外幹道路段交通量調查</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>板橋市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>中和市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>永和市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查	板橋市	O	O	O	O	中和市	O	O	O	O	永和市	O	O	O	O	277	臺北縣政府	91																				
	幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查																																									
板橋市	O	O	O	O																																									
中和市	O	O	O	O																																									
永和市	O	O	O	O																																									
九十一年度臺北縣交通流量及特性調查 第二冊重新地區(三重市、新莊市、蘆洲市、泰山鄉、五股鄉、林口鄉、八里鄉)及轄內聯外幹道	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯調查</th> <th>路口轉向交通量調查</th> <th>行人流量與干擾車流調查</th> <th>聯外幹道路段交通量調查</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三重市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>新莊市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>蘆洲市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>泰山鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>五股鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>林口鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>八里鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查	三重市	O	O	O	O	新莊市	O	O	O	O	蘆洲市	O	O	O	X	泰山鄉	O	O	X	X	五股鄉	O	O	O	X	林口鄉	O	O	O	X	八里鄉	O	O	O	X	368	臺北縣政府	91
	幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查																																									
三重市	O	O	O	O																																									
新莊市	O	O	O	O																																									
蘆洲市	O	O	O	X																																									
泰山鄉	O	O	X	X																																									
五股鄉	O	O	O	X																																									
林口鄉	O	O	O	X																																									
八里鄉	O	O	O	X																																									

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果					頁數	出版機構	年度																															
九十一年度臺北縣交通流量及特性調查 第三冊土樹地區(土城市、樹林市、三峽鎮、鶯歌鎮)及轄內聯外幹道	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯調查</th> <th>路口轉向交通量調查</th> <th>行人流量與干擾車流調查</th> <th>聯外幹道路段交通量調查</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土城市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>樹林市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>三峽鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>鶯歌鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查	土城市	O	O	O	O	樹林市	O	O	O	O	三峽鎮	O	O	O	X	鶯歌鎮	O	O	O	X	227	臺北縣政府	91										
	幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查																																				
土城市	O	O	O	O																																				
樹林市	O	O	O	O																																				
三峽鎮	O	O	O	X																																				
鶯歌鎮	O	O	O	X																																				
九十一年度臺北縣交通流量及特性調查 第四冊大文山地區(新店市、汐止市、深坑鄉、坪林鄉、石碇鄉、烏來鄉)及轄內聯外幹道	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯調查</th> <th>路口轉向交通量調查</th> <th>行人流量與干擾車流調查</th> <th>聯外幹道路段交通量調查</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新店市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>汐止市</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>深坑鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>坪林鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>石碇鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>烏來鄉</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查	新店市	O	O	O	O	汐止市	O	O	O	X	深坑鄉	O	O	O	X	坪林鄉	O	O	X	X	石碇鄉	O	O	X	X	烏來鄉	O	X	X	X	216	臺北縣政府	91
	幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查																																				
新店市	O	O	O	O																																				
汐止市	O	O	O	X																																				
深坑鄉	O	O	O	X																																				
坪林鄉	O	O	X	X																																				
石碇鄉	O	O	X	X																																				
烏來鄉	O	X	X	X																																				

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度																																								
九十一年度臺北縣交通流量及特性調查 第五冊北海岸、東北角地區(淡水鎮、石門鄉、金山鄉、萬里鄉、瑞芳鎮、平溪鄉、雙溪鄉)及轄內聯外幹道	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)改善臺北縣部分交通瓶頸及易肇事路口之交通問題，以提昇交通安全。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯調查</th> <th>路口轉向交通量調查</th> <th>行人流量與干擾車流調查</th> <th>聯外幹道路段交通量調查</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>淡水鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>石門鄉</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>金門鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>萬里鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>瑞芳鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>平溪鎮</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>雙溪鄉</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查	淡水鎮	O	O	O	O	石門鄉	O	X	X	X	金門鄉	O	O	O	X	萬里鄉	O	O	X	X	瑞芳鎮	O	O	X	X	平溪鎮	O	O	X	X	雙溪鄉	O	O	O	X	148	臺北縣政府	91
	幹道行駛速率及延滯調查	路口轉向交通量調查	行人流量與干擾車流調查	聯外幹道路段交通量調查																																									
淡水鎮	O	O	O	O																																									
石門鄉	O	X	X	X																																									
金門鄉	O	O	O	X																																									
萬里鄉	O	O	X	X																																									
瑞芳鎮	O	O	X	X																																									
平溪鎮	O	O	X	X																																									
雙溪鄉	O	O	O	X																																									
九十一年度臺北縣交通流量及特性調查 路口交通改善工程規劃	依合約所指定之土城金城路、立德路、永豐路與明德路及中和市景新街、興南路一段與安樂路等 2 個研究路口，另外選定三重市、新莊市及泰山鄉各 1 路口。總共 5 處路口進行現況問題探討，並研擬初步改善建議，藉以促進地區交通順暢。	針對土城金城路、立德街、永豐路與清水路口；中和市景新路、興南路、安樂路與明德路口；三重市大智路、自強路與雙園街口；新莊市民安路、民安東路與民安西路口；泰山鄉中山路、泰林路口等 5 處路口進行現況說明及問題分析與初步改善建議。	38	臺北縣政府	91																																								



期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣交通政策白皮書	<p>藉由本計畫的提綱挈領，勾勒未來臺北縣交通運輸發展願景，並由縣政資源經營者及縣民使用者的不同角度，評估檢驗交通相關施政方向的正確性，重新提出行動綱領與因應執行策略，做為交通決策施政參考，以期妥善運用地方資源，導入正確交通運輸規劃與建設項目，創造舒適、安全、便捷、永續的交通環境。</p>	<p>為達「永續及高效能的北縣新交通」目標，本白皮書初步整理出下列八大類行動綱領，以做為後續政策推動的方針。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)便捷整潔的大眾運輸服務。</li> <li>(2)安全舒適的綠色人行空間。</li> <li>(3)四通八達的現代化道路系統。</li> <li>(4)活力四色的產業運輸系統。</li> <li>(5)智慧化的交通管理整合系統。</li> <li>(6)高效率的企業化停車管理系統。</li> <li>(7)精確嚴謹的交通執法與教育宣導。</li> <li>(8)高效率的組織與機制整合。</li> </ol>	62	臺北縣政府	91
永和市單行道系統規劃	<p>本計畫主要目的如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)瞭解永和市區道路交通系統特性。</li> <li>(2)規劃與評估永和市單行道系統。</li> <li>(3)研提永和市單行道系統實施計畫。</li> </ol>	<p>永和市單行道系統配合措施如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)標誌標線配合措施。</li> <li>(2)號誌設或調整配套措施。</li> <li>(3)公車、垃圾車路線配套調整。</li> <li>(4)停車格位與行人優先道劃設配合措施。</li> <li>(5)單行道管制之宣導措施。</li> <li>(6)建立單行道標誌標線維護機制與回報系統。</li> </ol>	109	臺北縣政府	92

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度															
烏來風景區聯外交通改善計畫	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)研析烏來風景區交通運輸問題現況。</p> <p>(2)研提烏來風景區區內與聯外道路系統改善計畫。</p> <p>(3)研擬烏來風景區大眾運輸(公車)系統改善方案。</p>	<p>(1)短期工程改善計畫與相關配套措施，主要包括烏來停車場至觀光橋前人行道、烏來橋會車管理號誌、鄉公所後方停車場、後車空間改善等計畫。</p> <p>(2)中長期工程改善計畫與相關配套措施，主要包括關光橋收費站重建、停車資訊系統、替代道路局部拓寬改善、瀑布立體停車場、烏來停車場原址加高重建等計畫。</p>	61	臺北縣政府	92															
深坑地區交通改善規劃	<p>本計畫工作主要內容包括：基本資料蒐集與調查、交通運輸特性與問題探討、交通改善策略規劃、交通改善計畫研擬。</p>	<p>對於深坑地區之交通改善，提出規劃原則如下：</p> <p>(1)整體改善規劃原則。</p> <p>(2)道路系統規劃原則。</p> <p>(3)停車系統改善規劃原則。</p> <p>(4)大眾運輸系統改善規劃原則。</p> <p>(5)人行系統改善規劃原則。</p>	56	臺北縣政府	92															
<p>九十三年度臺北縣交通流量及特性調查</p> <p>第一冊海山地區(板橋市、中和市、永和市、土城市)</p>	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p> <p>(4)提供政府或民間相關單位進行交通改善或特性研究之參考依據。</p>	<table border="1" data-bbox="1263 1043 1834 1342"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>板橋市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>中和市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>永和市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>土城市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	板橋市	○	○	中和市	○	○	永和市	○	○	土城市	○	○	311	臺北縣政府	93
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量																		
板橋市	○	○																		
中和市	○	○																		
永和市	○	○																		
土城市	○	○																		

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度																								
九十三年度臺北縣交通流量及特性調查 第二冊重新文山地區(三重市、新莊市、蘆洲市、新店市、泰山鄉、五股鄉、八里鄉)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)提供政府或民間相關單位進行交通改善或特性研究之參考依據。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三重市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>新莊市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>蘆洲市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>新店市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>泰山鄉</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>五股鄉</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>八里鄉</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	三重市	○	○	新莊市	○	○	蘆洲市	○	○	新店市	○	○	泰山鄉	○	○	五股鄉	○	○	八里鄉	○	○	270	臺北縣政府	93
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量																											
三重市	○	○																											
新莊市	○	○																											
蘆洲市	○	○																											
新店市	○	○																											
泰山鄉	○	○																											
五股鄉	○	○																											
八里鄉	○	○																											
九十三年度臺北縣交通流量及特性調查 第三冊其他地區(樹林市、汐止市、三峽鎮、鶯歌鎮、淡水鎮、瑞芳鎮)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)提供政府或民間相關單位進行交通改善或特性研究之參考依據。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>樹林市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>汐止市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>三峽鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>鶯歌鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>淡水鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>瑞芳鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	樹林市	○	○	汐止市	○	○	三峽鎮	○	○	鶯歌鎮	○	○	淡水鎮	○	○	瑞芳鎮	○	○	209	臺北縣政府	93			
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量																											
樹林市	○	○																											
汐止市	○	○																											
三峽鎮	○	○																											
鶯歌鎮	○	○																											
淡水鎮	○	○																											
瑞芳鎮	○	○																											

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度															
中和市二八張溝道路闢設可行性評估	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)檢討分析中和地區整體交通特性，釐清並重新訂定本計畫道路的功能及定位。</p> <p>(2)利用都市計畫未施作的水利用地串聯中和市各主要道路，藉由平行或替代道路的供給手段，紓緩該地區平面道路部分交通的瓶頸。</p>	中和市二八張溝道路功能定位與路網。	300	臺北縣政府	94															
九十四年度臺北縣交通流量及特性調查 第一冊海山地區(板橋市、中和市、永和市、土城市)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。</p> <p>(2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。</p> <p>(3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。</p> <p>(4)提供政府或民間相關單位進行交通改善或特性研究之參考依據。</p> <p>(5)依交通流量特性調查檢討瓶頸路口路段，研擬相關交通管制改善措施。</p> <p>(6)相關專案交通分析之參考、道路交通管制措施擬定之參考與交通號誌規劃設計之參考。</p>	<table border="1" data-bbox="1249 568 1823 865"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>板橋市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>中和市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>永和市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>土城市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	板橋市	○	○	中和市	○	○	永和市	○	○	土城市	○	○	216	臺北縣政府	94
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量																		
板橋市	○	○																		
中和市	○	○																		
永和市	○	○																		
土城市	○	○																		

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度																								
九十四年度臺北縣交通流量及特性調查 第二冊重新文山地區(三重市、新莊市、蘆洲市、新店市、泰山鄉、五股鄉、八里鄉)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)提供政府或民間相關單位進行交通改善或特性研究之參考依據。 (5)依交通流量特性調查檢討瓶頸路口路段，研擬相關交通管制改善措施。 (6)相關專案交通分析之參考、道路交通管制措施擬定之參考與交通號誌規劃設計之參考。	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三重市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>新莊市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>蘆洲市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>新店市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>泰山鄉</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>五股鄉</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>八里鄉</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	三重市	○	○	新莊市	○	○	蘆洲市	○	○	新店市	○	○	泰山鄉	○	○	五股鄉	○	○	八里鄉	○	○	250	臺北縣政府	94
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量																											
三重市	○	○																											
新莊市	○	○																											
蘆洲市	○	○																											
新店市	○	○																											
泰山鄉	○	○																											
五股鄉	○	○																											
八里鄉	○	○																											

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度																					
九十四年度臺北縣交通流量及特性調查 第三冊其他地區(樹林市、汐止市、三峽鎮、鶯歌鎮、淡水鎮、瑞芳鎮)	本計畫主要目的如下： (1)蒐集與調查分析本縣縣轄市及重要鄉鎮內之市區道路交通流量資料，以瞭解其目前之運作狀況及可能之交通癥結所在。 (2)提供本計畫研究成果為相關單位改善其轄區交通問題之參考，及上級政府未來評估補助地方道路建設之考量依據。 (3)藉由每年交通量調查逐年建立市區道路之交通量資料庫，以瞭解不同都市層級、特定區域之交通量變化趨勢。 (4)提供政府或民間相關單位進行交通改善或特性研究之參考依據。 (5)依交通流量特性調查檢討瓶頸路口路段，研擬相關交通管制改善措施。 (6)相關專案交通分析之參考、道路交通管制措施擬定之參考與交通號誌規劃設計之參考。	<table border="1" data-bbox="1254 359 1848 758"> <thead> <tr> <th></th> <th>幹道行駛速率及延滯</th> <th>路口轉向交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>樹林市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>汐止市</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>三峽鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>鶯歌鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>淡水鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>瑞芳鎮</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>		幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量	樹林市	○	○	汐止市	○	○	三峽鎮	○	○	鶯歌鎮	○	○	淡水鎮	○	○	瑞芳鎮	○	○	270	臺北縣政府	94
	幹道行駛速率及延滯	路口轉向交通量																								
樹林市	○	○																								
汐止市	○	○																								
三峽鎮	○	○																								
鶯歌鎮	○	○																								
淡水鎮	○	○																								
瑞芳鎮	○	○																								
九十五度臺北縣交通流量及特性調查委托案 第一冊海山地區(板橋市、中和市、永和市、土城市)	本計畫主要目的如下：： (1)了解臺北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在。 (2)供相關單位於改善其轄區交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。 (3)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。 (4)本年度將「幹道行駛速率及延滯調查」成果單獨列冊以便參閱。	(1) 重要路口交通量調查。 (2) 重要路口交通量歷年變化比較。	160	臺北縣政府	95																					

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
九十五年度臺北縣交通流量及特性調查 第二冊重新文山地區(三重市、新莊市、蘆洲市、新店市、泰山鄉、五股鄉、八里鄉、林口鄉、汐止市)	本計畫主要目的如下： (1)了解臺北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在。 (2)供相關單位於改善其轄區交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。 (3)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。 (4)本年度將「幹道行駛速率及延滯調查」成果單獨列冊以便參閱。	(1) 重要路口交通量調查。 (2) 重要路口交通量歷年變化比較。	222	臺北縣政府	95
九十五年度臺北縣交通流量及特性調查 第三冊其他地區(樹林市、三峽鎮、鶯歌鎮、淡水鎮、瑞芳鎮)	本計畫主要目的如下： (1)了解臺北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在。 (2)供相關單位於改善其轄區交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。 (3)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。 (4)本年度將「幹道行駛速率及延滯調查」成果單獨列冊以便參閱。	(1) 重要路口交通量調查。 (2) 重要路口交通量歷年變化比較。	117	臺北縣政府	95
九十五年度臺北縣交通流量及特性調查 第四冊幹道行駛速率與延滯調查	本計畫主要目的如下： (1)了解臺北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在。 (2)供相關單位於改善其轄區交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。 (3)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。 (4)本年度將「幹道行駛速率及延滯調查」成果單獨列冊以便參閱。	平假日省縣道行駛速率與延滯調查。	262	臺北縣政府	95

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－中和土城交界地區交通瓶頸改善	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)改善中和土城交界地區交通瓶頸。</p> <p>(2)評估延壽路拓寬之可行性。</p> <p>(3)擬訂可行之執行計畫。</p>	<p>(1)延壽路拓寬方案。</p> <p>(2)延壽路提升為次要道路。</p> <p>(3)新關南北向串連道路。</p> <p>(4)中長期改善方案建議。</p>	163	臺北縣政府	95
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－臺北大學特定區聯外道路規劃	<p>以台北大學特定區為中心，研擬解決現行三峽市區嚴重交通壅塞問題。打通對外交通路網，開闢台北大學特定區聯外道路之規劃研究。</p>	<p>短期改善方案：</p> <p>(1)北 85 二高以北路段拓寬。</p> <p>(2)復興路改善計畫。</p> <p>長期改善方案：</p> <p>(1)新關臺北大學聯外道路計畫。</p> <p>(2)隆恩街臺北大學北側路段拓寬改善。</p> <p>(3)新關連接大漢溪環河道路之聯絡道路計畫。</p> <p>其中包括路線方案評估結果與建議、實質推動方式規劃等。</p>	135	臺北縣政府	95
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－臨時委託研究項目－新莊中山路、思源路交通改善規劃	<p>為改善中山思源與中正思源兩路口每日塞車嚴重之問題及中山路高架橋引道下橋車輛左轉思源路交通量龐大，亦回堵至高架橋上；透過短期立即可行之改善措施，來提升道路功能及運輸效率。</p> <p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)消除新莊市中山路、思源路沿線道路瓶頸，改善道路服務功能。</p> <p>(2)新莊市中山路、思源路沿線交通動線整體規劃，提昇行車速率與安全。</p>	<p>短期交通改善規劃：</p> <p>(1)交通改善規劃原則。</p> <p>(2)短期交通改善規劃與績效分析。</p> <p>長期交通改善規劃：</p> <p>(1)新莊副都心、頭前等市地重劃區銜接介面規劃。</p> <p>(2)本計畫範圍與鄰近交通建設之進出動線規劃。</p>	95	臺北縣政府	95



期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－樹林俊英街平交道立體化評估	針對俊英街鐵路平交道立體化之可行性及效益進行評估。以增進行車安全，提高行車速率。提高鐵路兩側連通知方便性。	擬訂俊英街鐵路平交道短期改善計畫及長期立體化改善計畫。	101	臺北縣政府	95
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－新海橋周邊交通改善規劃	本計畫主要目的如下： (1)研擬新海橋周邊道路服務水準改善之策略方法。 (2)提升新海橋之交通服務狀況。 (3)促進新海橋周邊地區交通行車安全。	短期交通改善規劃： (1)規劃原則與時程。 (2)汽機車動線分流規劃。 (3)路口改善規劃。 (4)號誌時制調整規劃範。 (5)績效評估分析。 中長期交通改善規劃： (1)橋樑服務功能定位。 (2)橋面拓寬規劃。 (3)板橋端引道改建規劃。	74	臺北縣政府	95
臺北縣道路交通安全及交通工程改善-第二次派工工作成果報告書	調查及蒐集瓶頸路段(口)詳細交通特性及幾何特性資料，並據以研擬具體可行之交通改善方案及策略。	由實質交通工程手段及有效之運輸管理機制，改善共計 8 個路口、1 個路段之運轉績效，增進行車與行人之安全。	95	臺北縣政府	95

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－臺北縣轄內高速公路交流道周邊交通改善	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)分析現行北二高於臺北縣轄內之交流道(包刮安坑、中和及三峽鶯歌交流道)周邊道路交通狀況。</p> <p>(2)研擬可行之短期交通改善執行計畫。</p> <p>(3)研擬可行之中長期通改善執行計畫。</p>	<p>短期交通改善計畫：</p> <p>(1)封閉部分復興路沿線分隔島開口計畫。</p> <p>(2)復興路沿線號誌調整計畫。</p> <p>(3)隆恩街臺北大學北側路段拓寬改善計畫。</p> <p>(4)三鶯交流道北上出口匝道之改善計畫。</p> <p>(5)公車站未遷移計畫。</p> <p>中長期交通改善計畫：</p> <p>(1)三峽復興路增闢車道拓寬改善工程。</p> <p>(2)北上高速公路增設下匝道出口工程。</p> <p>(3)復興路地下化工程。</p> <p>(4)北上下匝道出口左轉車流立體化工程。</p> <p>(5)臺北大學特定區新闢聯外道路計畫。</p> <p>(6)新闢連接大漢溪環河道路之聯絡道路計畫。</p>	139	臺北縣政府	95
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－蘆社大橋路線規劃	<p>經查因本縣三重、蘆洲地區聯繫北市之重陽大橋交通負荷日益嚴重，而北市亦正推動社子島開發，對外需有完善之交通路網，故為未雨綢繆，共創縣市雙贏，由本局就蘆社大橋之路線進行規劃研究，以為後續推動之基礎。</p>	<p>(1) 建議之蘆社大橋路線方案起點為社子島 3-2 號道路南端，至本縣研擬中之北側環狀道路止，全長 1,420 公尺</p> <p>(2) 本案需配合社子島開發及北側銜接關渡地區道路之開闢完成才能顯現其效益，前項作業目前由臺北市政府都發局做整體規劃</p>	126	臺北縣政府	95

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－新店市環河路交通改善規劃	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)現況資料蒐集、調查與分析。</p> <p>(2)運輸需求預測裕分析。</p> <p>(3)交通問題成因分析。</p> <p>(4)交通改善策略研擬。</p> <p>(5)短期及中長期交通改善規劃。</p> <p>(6)實施計畫研擬。</p>	<p>短期交通改善：</p> <p>中正路/環河路口、中安便橋/環河路、中山路/環河路、中央路/環河路、親水公園/環河路、碧潭橋/環河路、北新路/安康路口</p> <p>中長期交通改善：</p> <p>資訊可變系統增設、中山路新關延伸工程、民權路延伸工程、中央新村東側農業空地新關道路工程</p>	105	臺北縣政府	95
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－行駛速率調查	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1) 基於路段之交通改善成效應以”行駛速率”作為評估指標，爰於「臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案」計畫中，增列「行駛速率調查」之臨時委託研究項目。</p> <p>(2) 做為本縣「塞車/交通瓶頸」路段交通改善成效評估指標之基礎資料。</p>	<p>針對板橋市、樹林市、新莊市、三重市、蘆洲市、永和市、中和市、新店市、汐止市、泰山鄉、五股鄉、八里鄉、三峽鎮、鶯歌鎮、淡水鎮、瑞芳鎮等 16 個鄉鎮市共 37 條道路，進行行駛速率及延滯調查。</p>	167	臺北縣政府	95
土城石門路銜接新店安祥路運輸需求與效益評估	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)研究評估兩地道路連通之需求與效益。</p> <p>(2)依居民意見調查訪問結果進行分析。</p> <p>(3)提出後續研究可能遭遇之問題及後續工作方向。</p>	<p>針對有無新關計畫道路及開關期程，進行運輸需求與效益評估。</p>	63	臺北縣政府	95

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－臨時委託案-汐止建成路周邊地區交通改善計畫	本計畫主要針對汐止地區交通瓶頸成因進行分析，透過交通工程規劃及管理策略，進行交通改善，以期能使地區交通運作效率提升。	短期計畫： (1)建成路路段交通改善工程。 (2)路邊停車格位重置工程。 (3)停車指示標誌設置工程。 (4)輔導私營停車場合法化。 (5)民營停車場包月停車優惠方案。 (6)計程車停等區域重置工程。 (7)社區巴士與接駁專車等候區設置工程。 (8)計程車動線規劃。 (9)社區巴士與接駁專車增班。 中長期計畫： (1)新闢建成路西側聯外道路。 (2)開闢建成路東側都市計畫道路。 (3)巷道單行道系統設置。	32	臺北縣政府	96
臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善案－臨時委託案－改善南港交流道－汐止橫科地區增設國道三號高速公路北上匝道需求及效益分析	本計畫主要目的如下： (1)研究橫科、舊庄地區交通現況與問題。 (2)分析增設國道三號北上簡易入口匝道效益與線形。 (3)研提相關配套措施。	(1) 基本資料蒐集調查分析。 (2) 交通現況與問題分析。 (3) 增設匝道功能定位分析。 (4) 交通量預測分析。 (5) 運輸效益分析。 (6) 增設匝道初步規劃。 (7) 經費與期概估。 (8) 相關配合措施建議。	50	臺北縣政府	96

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
96 年臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善規劃－蘆洲鴨母港溝高架道路沿線路口交通量預測	<p>本案緣於臺北縣政府計畫利用鴨母港溝興建高架道路，藉由縣道 108 線及八新線 108 線交流道導引車流快速銜接東西向八里新店線，以疏解市區交通擁塞情形及改善該地區之交通。因原規劃交通量預測之基年為民國 85 年，而 10 年來蘆洲地區除了人口成長率提高外，周邊相關建設亦有新的投入與改變，因此有必要重新檢討預測交通量以作為鴨母港溝道路可行性評估再確認之依據。</p>	<p>(1) 主要調查五股鄉中興路一段與四維路口及蘆洲市中山一路與三民路口兩處路口之現況交通量及服務水準，將調查及預測分析結果提供本府工務局作為鴨母港溝高架道路建設計畫之參考。</p> <p>(2) 本案特別將蘆洲地區相關建設計畫組成情境，並以民國 116 年為目標年進行交通量預測。以基本情境(包含東西向快速道路八里新店線、108 線二重疏洪道橋、特二號道路工程及縣側環河快速道路等計畫完成)及三重永安涵洞區域路網改善所構成之道路路網做分析評估</p>	62	臺北縣政府	96
96 年度臺北縣轄瓶頸及易肇事路段交通改善規劃－鶯歌陶博館周邊道路交通改善	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)針對鶯歌陶瓷博物館周邊聯外道路之交通需求進行分析以提出改善規劃，並進行分析與建議。</p> <p>(2)供相關單位於改善其轄區交通問題之參考。</p>	<p>提出短期及長期交通改善方案及其績效評估，並進行執行計畫研擬。</p>	61	臺北縣政府	97
九十六年度臺北縣交通流量及特性調查－第一冊海山地區(板橋市、中和市、永和市、土城市)	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)瞭解北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在，供相關單位於改善其轄內交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。</p> <p>(2)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。</p> <p>(3)瞭解臺北縣大眾運輸使用率變化。</p>	<p>(1) 重要路口交通量調查。</p> <p>(2) 重要路口交通量歷年變化比較。</p>	167	臺北縣政府	96

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
九十六年度臺北縣交通流量及特性調查－第二冊 重新、文山地區(三重市、新莊市、蘆洲市、新店市、泰山鄉、五股鄉、八里鄉、林口鄉、汐止市)	本計畫主要目的如下： (1)瞭解北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在，供相關單位於改善其轄內交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。 (2)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。 (3)瞭解臺北縣大眾運輸使用率變化。	(1) 重要路口交通量調查。 (2) 重要路口交通量歷年變化比較。	175	臺北縣政府	96
九十六年度臺北縣交通流量及特性調查－第三冊其他地區(樹林市、三峽鎮、鶯歌鎮、淡水鎮、瑞芳鎮)	本計畫主要目的如下： (1)瞭解北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在，供相關單位於改善其轄內交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。 (2)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。 (3)瞭解臺北縣大眾運輸使用率變化。	(1) 重要路口交通量調查。 (2) 重要路口交通量歷年變化比較。	117	臺北縣政府	96

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
九十六年度臺北縣交通流量及特性調查－第四冊幹道行駛速率與延滯調查	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)瞭解北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在，供相關單位於改善其轄內交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。</p> <p>(2)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。</p> <p>(3)瞭解臺北縣大眾運輸使用率變化。</p>	<p>(1) 平假日省縣道行駛速率與延滯調查。</p> <p>(2) 平假日省縣道行駛速率與延滯歷年比較</p>	273	臺北縣政府	96
九十六年度臺北縣交通流量及特性調查－第五冊大眾運輸使用率調查	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1)瞭解北縣轄內重要市鄉鎮內道路之交通癥結所在，供相關單位於改善其轄內交通問題之參考，及評估補助地方道路建設之依據。</p> <p>(2)瞭解各地區道路逐年之交通量變化趨勢。</p> <p>(3)瞭解臺北縣大眾運輸使用率變化。</p>	<p>(1) 大眾運輸使用率調查</p> <p>(2) 運具使用交叉分析</p>	135	臺北縣政府	96
道3號三鶯交流道增設北上出口匝道工程暨鄰近周邊道路交通改善規劃	<p>國道3號高速公路三鶯交流道，為臺北縣三峽鎮、鶯歌鎮及樹林市柑園地區等鄉鎮市進出高速公路之重要孔道；三鶯交流道於規劃設計之初，因受限於用地及環境限制，除南下往三峽方向出口匝道設計可直接右轉至地區道路外，其餘出入口匝道需匯集至地區道路之號誌化路口，因此造成交流道及聯絡道路長時間壅塞。故本報告針對此問題提出增設北上出口匝道方案，期能引導觀光休憩旅次直接由該匝道進入三峽老街，紓緩三峽復興路現況交通壅塞問題，並避免高速公路發生回堵情形。</p>	<p>本報告擬有2項增設匝道方案以解決交流道壅塞問題，說明如下：</p> <p>方案一：維持交流道北上出口匝道原線形，利用現有中山路107巷之線型與地形優勢，新增一北上出口匝道。</p> <p>方案二：調整原有北上出匝道線形，北上出口新增一輔助車道後分左右轉車道出口。</p> <p>經初步可行性分析，以方案一在運輸需求、工程可行性、用地可性性、環境可行性、經濟可行性與財務可行性均獲得較高績效評分，故建議維持交流道北上出口匝道原線形，利用現有中山路107巷新增一北上出口匝道，以有效分散三鶯交流道之交通量。</p>	193	臺北縣政府	99

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣市區自行車道路網規劃研究	近年來，在環保意識逐漸抬頭下，環境保護、降低噪音與空氣污染、以及節約能源等綠色主張，逐漸成為全球的共同思潮。因此本報告針對縣轄境內 9 個縣轄市（除汐止市外）的市區自行車道路網進行調查與規劃。	本報告已完成本縣九個縣轄市（除汐止市外）的市區自行車道路網規劃（總長度為 104.72 公里），規劃成果以滿足通勤、通學、購物等運輸需求為主要目的，故自行車道路網將串連大眾運輸場站及各級學校，以及儘可能與河濱自行車道串聯形成完整自行車路網。	276	臺北縣政府	97
中山高林口交流道周邊交通改善規劃	林口交流道因位於本縣林口鄉與桃園縣龜山鄉交界處，係該地區主要聯外道路，現況交流道兩處出入口因匝道儀控、交通號誌不連鎖且車流龐大等因素，常造成該地區尖峰時段回堵塞車。因此，為改善此一情形，乃研擬提出可行改善方案。	提出短期及中長期可行之交通改善方案，並執行短期改善措施。			
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善－交通特性調查資料	本計畫主要目的如下： (1) 針對 97 年臺北縣轄之瓶頸及易肇事路段所欲改善路口之交通特性進行調查與統整，以利未來資料應用之便利性。	針對中和市 13 個路口、汐止市 4 個路口、五股鄉 4 個路口及新莊市 3 個路口等共 24 個易肇事路口轉向交通量調查	91	臺北縣政府	97



期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善－中和市中正路及景平路交通瓶頸易肇事改善	<p>本計畫起點為中和中正路員山路口，終點為景平路成功路口，而本路段之高架道路屬台 64 八里新店線快速道路之一部分，目前為新店、中和、永和及板橋間重要之交通要道，地區旅次頻繁。</p> <p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1) 研擬中和市中正路及景平路短期交通改善策略與方案，減輕瓶頸路口、路段交通負荷及易肇事問題，提升交通安全及服務水準。</p> <p>(2) 研擬長期交通改善策略及相關配合措施，以提升道路運作效率。</p>	<p>因本計畫範圍道路長 6 公里，道路路型、車道數與交通管制方式多處不同，故將路口與其上下游路段之改善一起佈設，共研擬立即改善方案 10 處、短期改善方案 7 處與中長期方案。</p>	103	臺北縣政府	98
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善－五股鄉工商路及民義路一段聯外交通改善	<p>五股鄉工商路及民義路一段(縣道 108 線)沿線發展密集，車流眾多，但現況路幅狹窄，道路服務水準不佳，且民義路一段陸一村之陸光一村改建為國宅，民國 97 年底完成後約有 1000 多戶入住，其旅次發生量及交通量將大幅增加，使得道路之服務狀況更形惡化。</p> <p>本計畫所欲達成之計畫目的如下：</p> <p>1. 評估聯外道路之需求性</p> <p>2. 研擬建議聯外道路新闢及地區道路改善方案</p> <p>3. 研擬可行之推動執行計畫</p>	<p>短期改善措施如下：</p> <p>(1) 不平衡車道佈設、道路兩側禁止停車及路口禁止車輛左轉。</p> <p>(2) 號誌管控車流與導引車流標誌設置。</p> <p>中長期改善方案：</p> <p>自五股坑溪五龍橋以西，往東沿五股坑溪右岸往東南，至俊成橋後，續沿方案一路線並延伸至新五路止興闢道路。</p>	120	臺北縣政府 交通局	97

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善—汐止社后地區聯外交通改善	<p>汐止市社后地區進出主要依賴之中興路及南陽街在尖峰時間已時常產生交通瓶頸情形，為改善本地區聯外交通之服務，確實必須針對地區交通進行檢討與改善。</p> <p>本計畫所欲達成之計畫目的如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.評估聯外道路之需求性</li> <li>2.研擬建議聯外道路新闢(橋樑或地下穿越方式)及地區道路改善方案</li> <li>3.研擬可行之推動執行計畫</li> </ol>	<p>短期改善方案：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 路口號誌時制調整</li> <li>2. 路口轉向車道設置</li> <li>3. 可變資訊系統設置</li> </ol> <p>中長期改善方案：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 福德一路延伸橋(限制車種)</li> <li>2. 吉林街福德三路拓寬改善</li> </ol>	58	臺北縣政府	98
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善—中和市南勢角隧道工程可行性規劃	<p>由於北二高中和交流道所負擔之交通旅次量負荷過大，為目前臺灣本島地區之冠，又由於交流道各匝道間分匯流點多，且交織嚴重，又加上交通流量高等因素，使得中和交流道之運作效率產生問題，另外其聯絡道之交通服務水準不佳，也導致常態性之交通瓶頸產生。</p> <p>本計畫預期達成下列目的：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 檢討分析中和市南勢角地區整體交通特性，針對本計畫之運輸需求必要性進行檢討分析。</li> <li>2. 新增簡易上下匝道分散中和交流道交通量，減輕中和交流道交通負荷，提升運作效率。</li> <li>3. 藉由地區之平行或替代道路供給手段，舒緩中和市南勢角地區道路部分交通瓶頸。</li> </ol>	<p>於中和及安坑隧道間增設北上入口匝道，南下出口匝道，銜接興南路服務景平路以東的中永和地區，分擔中和交流道往北車流，惟車流動線仍有部分必須由目前交通負擔沉重之興南路、景新街與景平路口附近轉進，故建議興南路二段之北二高路段至壽南橋間必須配合拓寬為 20 公尺雙向 4 車道，而景平路至壽南橋間之興南路及南山路拓寬較為困難，長期仍建議循都市計畫程序將興南路或南山路拓寬留設，以使本北入南出匝道之增設更能發揮交通服務效益。</p>	148	臺北縣政府	98

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善－新店市環河快速道路銜接景美快速道路可行性規劃	研擬聯外新闢道路及地區道路改善方案，以分散水源快速道路之車流量，改善環河路/中正路口延滯情形。	增設資訊可變指示標誌、新闢新店市快速公車。	98	臺北縣政府	97
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善－(臨時委託改善案)捷運蘆洲縣道復舊改善規劃	本案緣於捷運蘆洲線預計於民國 99 年 12 月完工通車，並在近期開始拆除部分施工圍籬，進行道路復舊工程，故為因應捷運工程地面部分即將完工，且配合節能減碳運動及發展綠色交通的世界潮流理念，故將捷運路線周邊道路交通規劃成人本運輸之綠色友善軸線，達到人車路都滿足的情況。	本案範圍自台北橋頭沿三重三和路及蘆洲三民路至成蘆大橋，全長 6.8 公里，所經道路隸屬縣道 103 線。本次改善部分係針對 28 公尺及 30 公尺寬等路段將車道重新配置(道路長度約 6.15 公里)。依「臺北縣道路車道寬度劃設作業要點」，目前各路段車道規劃如下： (1)28 公尺路寬(範圍為三重市兩自強路口間)：中央分隔島寬度 2 米、快車道 3 米、混合車道 3.25 米、機慢車道 2 米、設施帶 1.5 米(含溝蓋 0.5 米)、人行道自行車共用道 3 米。 (2)30 公尺路寬(範圍蘆洲市中正路至三重市自強路)：中央分隔島寬度 2 米、快車道 3 米、混合車道 3.25 米、機慢車道 2 米、設施帶 2.5 米(含溝蓋 0.5 米)、人行道自行車共用道 3 米。	54	臺北縣政府	97

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善－(臨時委託改善案)新莊副都心及中港大排周邊地區交通規劃	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1) 規劃新莊副都心之自行車道，並與中港大排合廊改造計畫規劃之自行車道動線進行串聯，完成一整體之自行車路網。</p> <p>(2) 配合縣府城鄉發展局辦理之新莊體育場及中港大排周邊都市發展規劃案，辦理相關整體交通改善規劃。</p>	<p>(1) 研究範圍現況分析。</p> <p>(2) 自行車道規劃。</p> <p>(3) 交通寧靜區規劃。</p>	123	臺北縣政府	97
97 年度臺北縣交通流量特性調查及瓶頸易肇事路段改善－(臨時委託改善案)捷運新莊線道路復舊改善規劃	<p>本計畫主要目的如下：</p> <p>(1) 探討捷運新莊線營運後對新莊、三重及蘆洲地區大眾運輸使用率之影響。</p> <p>(2) 蒐集整理臺北捷運主要路段開通前後運具轉移情況，期能透過完整分析，讓未來在推動新莊、三重及蘆洲地區大眾運輸及道路復舊之配套措施時，得以針對整體接到車道配置研擬適當合宜方案。</p>	<p>(1) 研究範圍現況分析。</p> <p>(2) 道路復舊需求與方式探討</p> <p>(3) 道路路型規劃</p>	65	臺北縣政府	97
大坑溪高架道路及其東側闢建平面道路工程效益與可行性分析	<p>為了解南港汐止地區大坑溪高架道路闢建方案對週邊道路交通量之影響及服務水準之變化，以供未來進一步評估大坑溪高架道路設置之需求性</p>	<p>1.預測目標年民國 115 年之交通需求，已使本路廊服務水準降至 E 級，故弘道橋～國興橋間路段宜予拓寬開闢道路以疏解交通負荷。</p> <p>2.然就交通需求之尖峰性及方向性分析而言，弘道橋～國興橋間至少應闢建北向一車道，再與臺北市側沿岸道路搭配運作，即可滿足本路廊之交通服務需求。</p> <p>3.本廊帶闢建道路短期尚無立即之迫切性，主要原因有二：</p> <p>(1)現況本地區聯外有研究院路、民權街、大坑溪沿岸西側道路等服務，近期亦將闢建東側聯外道路(由永庭橋至橫科路)亦可提供服務東側地區之交通，路網尚屬完整。</p>	47	臺北縣政府	97

		<p>(2)依據預測至目標年民國 115 年本路廊服務水準為 E 級，但進一步分析，本廊帶在民國 107 年前尚可維持 D 級之服務水準。</p> <p>4.大坑溪東側沿岸地區有許多之住宅社區，部份緊臨堤防，視覺景觀較差，而沿線道路斷斷續續出入亦不方便，因此大坑溪東側沿岸道路之闢建功能，除提供本廊帶之交通服務外，並可提供臺北縣側沿岸社區方便出入，且對於週遭生活環境之改造、景觀之提升有很大之助益，長期來看，仍應考量予以開闢。</p>		
--	--	---	--	--

## 運輸管理科

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
97-98年縣轄市區公車營運服務品質評鑑第一期成果報告	針對本縣縣轄公車之營運服務品質依作業辦法所定之評鑑指標及評分方式進行評等，以作為改善服務品質及訂定改善策略之參考。	第一期評鑑期間為97年11月1日至98年5月31日，分為路線及公司兩部份進行評等，路線別成績在91條路線中有87條為優等、4條為甲等、無乙等路線；公司別成績獲優等有8家、甲等4家。	571	臺北縣政府 交通局	98
98年縣轄市區公車營運服務品質評鑑第二期成果報告	針對本縣縣轄公車之營運服務品質依作業辦法所定之評鑑指標及評分方式進行評等，以作為改善服務品質及訂定改善策略之參考。	第二期評鑑期間為98年6月1日至98年10月31日，分為路線及公司兩部份進行評等，路線別成績在91條路線中有94條為優等、4條為甲等、1條為乙等；公司別成績獲優等有5家、甲等7家。	426	臺北縣政府 交通局	98

## 軌道工程科

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
臺北縣轄區共同管道規劃案(期末報告)	本計劃主為改善管線開挖所衍生之各項問題，對臺北縣轄區共同管道之建設提出規劃構想，並對相關措施做通盤性檢討，以規劃臺北縣轄區共同管道系統為長遠目標，謀求徹底解決管線問題，並加速推動臺北縣共同管道建設。計畫年期分為3年，93年度工作重點為檢核臺北縣轄區各項重大工程計劃之實施內容與作業進度。94年度工作重點為臺北縣轄區之板橋、中和、莊、三重、蘆洲及土城縣轄市進行共同管道規劃工作。95年度工作重點為臺北縣轄區內22鄉鎮市之共同管道規劃工作。	1.研擬臺北縣共同管道建設具體執行計畫 2.檢討臺北縣轄區內各種重大工程建設期程及管線單位需求,並予以評估共同管道優先施作路段 3.研擬防災道路規劃準則 4.配合中央推動"行動台灣計劃"建置寬	333	林同棧工程顧問股份有限公司	93
臺北縣轄區-板橋.中和.新莊.三重.蘆洲.土城.共同管道規劃案(期末報告)		1.研擬板橋.中和.新莊.三重.蘆洲及土城之共同管道系統. 2.研擬防災道路規劃準則,並依據該準則整體規劃臺北縣之防災道路 3.配合中央推動行動台灣計劃之後續計	661	林同棧工程顧問股份有限公司	94
臺北縣轄區-新店等22鄉鎮市共同管道規劃工程委託技術服務工作案(期末報告)		1.研擬臺北縣轄區22個鄉鎮市之共同管道系統. 2.研擬防災道路規劃準則,並依據該準則整體規劃臺北縣之防災道路 3.完成臺北縣共同管道之系統公告	433	林同棧工程顧問股份有限公司	95
臺北捷運系統汐南線之民間參與可行性研究及先期規劃 建設計畫可行性研究報告	「捷運系統延伸至汐止地區之可行性研究」由臺北市政府捷運局於民國83年完成送交通部，惟未獲核定。有鑒於汐止地區對捷運系統需要強烈，故辦理本案，以爭取汐南線之建設。	比較汐南線建設採政府自建或民間參與投資之要因，顯示無論就財務、經營、法令等層面，均以政府自行興建為佳。	602	臺北縣政府委託亞聯工程顧問股份有限公司辦理	91.5
「台北捷運系統環狀線計畫(第一階段路線)電視宣導」委託專業服務案 結案報告	1.電視宣傳計畫背景說明； 2.宣傳方向與策略； 3.創意概念與呈現； 4.媒體計畫事前預估與事後評估； 5.相關成果附件。	1.製作30秒廣告素材； 2.實際購得總收視點：1156，實際曝光檔次：3371檔； 3.2則談話性節目置入； 4.15檔廣播廣告。	90	香港商邁勢媒體有限公司台灣分公司	94.12
臺北捷運系統環狀線計畫(第一階段路線)平面宣導委託專業服務案	1.各平面媒體廣告、看板、車體廣告及車廂廣告成果； 2.各項宣導品及說明展示品成果； 3.環狀線民調結果。	於各平面媒體刊登相關報導及廣告、製作各式宣導及展示品、民意調查。	64 (活頁資料袋)	新疆廣告	94.11

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
民間參與台北捷運系統環狀線之可行性研究	本計畫由民間參與角度，就環狀線建設之運輸需求、工程技術、相關法規、土地取得與開發效益、財務計畫及環境影響方面進行分析，審慎評估民間興建及經營之可行性。並做為提供政府機關辦理民間參與環狀線建設先期規劃、明確規範等，以落實獎勵民間投資環狀線建設之執行。	1. 捷運環狀線建設有其必要性 2. 捷運環狀線優先建議方案 3. 路線方案在工程、營運、用地取得及環境等技術層面均具可行性 4. 本計畫具經濟效益，宜推動建設 5. 捷運環狀線若採完全BOT的投資方式，將不具自償能力 6. 變更民間參與投資模式分析 7. 民間投資之可行方案說明 8. 本計畫民間參與投資方案建議 9. 提高民間參與之可行方法	197	臺北縣政府 委託邱毅工程顧問公司 辦理	93.12
民間參與台北捷運系統環狀線之可行性研究(工程研究技術報告)			169	臺北縣政府 委託邱毅工程顧問公司 辦理	93.12
民間參與台北捷運系統環狀線之可行性研究(財務分析技術報告)			137	臺北縣政府 委託邱毅工程顧問公司 辦理	93.12
民間參與台北捷運系統環狀線之可行性研究(運量預測技術報告)			117	臺北縣政府 委託邱毅工程顧問公司 辦理	93.12
民間參與台北捷運系統環狀線之可行性研究(建設及財務計畫書)			26	臺北縣政府 委託邱毅工程顧問公司 辦理	93.12



期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫綜合規劃報告(上冊)	<p>本計畫相關規劃作業，於民國88年9月由交通部指定本府主辦，本計畫接續先前可行性研究成果繼續推動「民間參與臺北捷運系統環狀線先期規劃」。茲將本計畫重要內容摘要如下：</p> <p>1.路線及車站：規劃路線起自木柵線動物園站經木柵、新店中和、板橋、新莊、五股、蘆洲、三重、士林，至內湖線南陸路車站止，全長34.8公里，共設31個站。其中第一階段路線(以下簡稱本計畫)自新店大坪林站採地下方式沿民權路過中一路後出土，以高架方式至五股工業區站，全長15.8公里，共13個高架車站、1個地下車站，並於新店十四張地區配置機廠。</p> <p>2.運量需求：在目標年民國134年時全線通車時，日運量分別約62萬旅次/日之間。</p> <p>3.建設期程：本計畫高架部分預估可於民國100年通車，地下部分可於101年通車。</p> <p>4.建設經費：本計畫總建設經費約為388.53億元。</p> <p>5.經濟效益：本計畫具有經濟上之可行性。</p> <p>6.民間參與方式：本計畫將土建工程(不含機廠)與相關之水電工程與環控系統納入政府投資興建範圍，其餘則納入BOT範圍，政府並就BOT範圍非自償部分進行出資方式，併由民間機構興建。本府財政窘困，無法全額負擔用地取得費，故擬引進聯合開發之概念，民間特許公司可擁有場站上方之樓地板所有權及相對應之土地持分，並允許其於場站開發建造完成後進行處分。</p> <p>7.財務計畫：本計畫採民間參與方式進行，自償率約53.2%，其中政府出資約240.96億元，民間出資約256.73億元，合計約為497.69億元。</p>	93年3月26日奉行政院核定優先推動本計畫第一階段路線建設。	495	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫綜合規劃報告(下冊)			495	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫綜合規劃報告附錄一A3圖冊			157	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫先期計畫書(第一階段)			128	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫財務計畫書(第一階段)			52	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫綜合規劃報告附錄二公聽會辦理情形			215	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫綜合規劃報告附錄三審查意見回覆及辦理情形			51	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
民間參與臺北捷運系統環狀線計畫選擇與替代方案之成本效益分析報告	<p>本計畫相關規劃作業，於民國88年9月由交通部指定本府主辦，本計畫接續先前可行性研究成果繼續推動「民間參與臺北捷運系統環狀線先期規劃」。茲將本計畫重要內容摘要如下：</p> <p>1.路線及車站：規劃路線起自木柵線動物園站經木柵、新店、中和、板橋、新莊、五股、蘆洲、三重、士林，至內湖線劍南路站止，全長34.8公里，共設31個站。其第一階段路線（以下簡稱本計畫）自新店大坪林站採地下方式沿民權路過中正路後出土，以高架方式至五股工業區站，全長15.8公里，共設13個高架車站、1個地鐵站，並於新店十四張地區配置機廠。</p> <p>2.運量需求：在目標年民國134年時全線通車時，日運量分別約62萬旅次/日之間。</p> <p>3.建設期程：本計畫高架部分預估可於民國100年通車，地下部分可於101年通車。</p> <p>4.建設經費：本計畫總建設經費約為388.53億元。</p> <p>5.經濟效益：本計畫具有經濟上之可行性。</p> <p>6.民間參與方式：本計畫將土建工程(不含機廠)與相關之水電工程與環控系統納入政府投資興建範圍，其餘則納入BOT範圍，政府並就BOT範圍非自償部分進行出資方式，併由民間機構興建。本府財政窘困，無法全額負擔用地取得費，故擬引進聯合開發之概念，民間特許公司可擁有場站上方之樓地板所有權及相對應之土地持分，並允許其於場站開發建造完成後進行處分。</p> <p>7.財務計畫：本計畫採民間參與方式進行，自償率約53.2%，其中政府出資約240.96億元，民間出資約256.73億元，合計約為497.69億元。</p>	<p>經定性評估結果，捷運系統環狀線的投資興建，除具有前述估算之龐大定量社會經濟效益外，尚存在許多無法以貨幣衡量之效益，顯示就定性層面而言，捷運系統環狀線的確有投資興建的必要性。</p>	21	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09

<p>樹林地區規劃捷運系統建設計畫可行性研究報告書</p>	<p>1.研究背景：本研究檢討樹林地區主要聯外道路服務水準在D級以下，而公車系統因行駛道路擁擠，難以提供快捷之服務；鐵路系統因路線容量受限、站數少，使用率難以提高。建議引進捷運系統整合各大眾運輸系統機能，提供完善大眾運輸路網。</p> <p>2.路線及車站：本研究經搜尋運輸走廊，研擬4條路線方案：方案甲起自土城線滄子站迄於新莊線迴龍站，長6.6公里，設7個高架車站；方案乙起自鶯歌三號公園迄於新莊線迴龍站，長13.1公里，設2個地下車站、8個高架車站；方案丙起自板橋新站迄於新莊線迴龍站，長7.8公里，設2個地下車站、4個高架車站；方案丁起自萬大線中和高站迄於新莊線迴龍站，長9.6公里，設七個高架車站。</p> <p>3.運量需求：以四個路線方案在目標年民國134年時，每日運量分別約為6~10萬/日之間。</p>	<p>1.本研究經搜尋運輸走廊，考量「都市發展與運輸服務」、「工程可行」、「減少用地徵收」、「減低環境衝擊」等四項因素，研擬四條路線方案。其中方案甲起自土城線滄子站迄於新莊線迴龍站，全長6.6公里，設七個高架車站；方案乙起自鶯歌三號公園迄於新莊線迴龍站，全長13.1公里，設二個地下車站、八個高架車站；方案丙起自板橋新站迄於新</p>	<p>208</p>	<p>臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理</p>	<p>94.09</p>
-------------------------------	---	---	------------	---------------------------	--------------

期刊研究報告書名稱	摘要	研究	頁數	出版機構	年度
民間參與台北捷運系統環狀線先期規劃環境影響說明書定稿本【附錄】		二、潛盾工法施工段之地面應維持交通順暢。三、高架段之噪音應防治至合乎環境噪音標準。四、施工前聘請考古專家、學者進行調查，施工期間依文化資產保存法規定辦理進行監測。五、應於施工前依環境影響說明書內容及審查結論，訂定施工環境保護執行計畫，並記載執行環境保護工作所需經費；如委託施工，應納入委託之工程契約書。該計畫或契約書，開發單位於施工前應送環保署備查。	693	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	94.09
民間參與台北捷運系統環狀線先期規劃環境影響差異分析報告定稿本	本計畫環境影響說明書於92年1月8日經環境影響評估審查定稿後，本計畫變更之目的在於下列所述：一、將Y6車站及Y6~Y7間路線列為第一階段工程，以使本計畫與安坑線均能直接連通新店線大坪林站，發揮公共建設之最大效益。二、配合中正機場線A3站高架共站，Y17站至Y19站間由地下形式變更為高架形式，並調整Y17站位與新莊線頭前庄站靠近，以利都會區民眾轉乘使用。三、Y11站原用地已有民間業者開發為賣場，特辦理變更以維民眾權益。	95.1.19行政院環保署同意備查	88	臺北縣政府委託昭凌工程顧問公司辦理	95.12

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
捷運系統環狀線都市發展策略研究暨用地變更建議計畫研擬委託專業服務	為積極推動捷運環狀線建設，並結合車站工程與場站開發，擴大帶動地方發展效益，並掌握未來場站開發方向，建設優先順序。	1.研析環狀線沿線未來整體都市空間發展結構之調整與定位，並研擬具體發展之策略與建議，以作為本案場站開發方向之指導及沿線都市計畫規劃之參考。 2.配合行政院核定時程，併行完成用地變更計畫草案與用地取得規劃，以縮短變更程序作業，並加速計畫之推展。 3.完成用地取得作業規劃及相關作業建議時程，以利管制加速取得作業之辦理，同時估算用地取得相關作業所需經費，俾供縣府編列預算以順利完成用地之取得。 4.完成全線場站開發可行性研究，以初步掌握未來場站開發方向與建議優先	361	臺北縣政府委託林同棧工程顧問公司辦理	93.07

期刊研究報告書名稱	摘要	研究成果	頁數	出版機構	年度
<p>深坑地區設置捷運系統之可行性</p>	<p>深坑地區位於台北市之南緣，在國道 3 號、台北聯絡道（及其信義支線）、木柵捷運、國道 5 號（北宜高）等建設陸續完工後，其可及性已大幅提高；惟目前深坑地區之聯外道路主要仍以縣道 106 線及 106 乙線為主，加上深坑地區為著名之觀光景點，每逢假日必定吸引大量人潮及車潮，導致主要聯外道路因停車造成對車流之干擾，影響休閒遊憩品質，實有改善之必要。因此，研擬木柵至深坑地區最適大眾運輸系統發展計畫，作為後續規劃參考。</p>	<p>1.本研究以「發揮運輸功能」、「促進都市及觀光發展」及「提昇計畫可行」等三大目標階層，以及運輸效益、旅客乘載量、對道路功能影響、服務人口數、場站週邊開發潛力、距觀光據點可及性、工程可行性、用地取得難易、對當地環境衝擊等九大準則，配合評估指標值，由學者專家協助進行方案評選。根據評估結果，以動物園站→阿柔洋站→河岸站→昇高村站→烏月站→石碇服務區方案，因可及性最佳，對環境景觀、水利之破壞最小，故獲選為最佳路線。</p> <p>2.因本計畫路線運量尚不足3000人次/時，故短期建議新闢木柵動物園至老街之公車路線及調整捷運木柵站轉乘公車動線等培養運量之方法，俟未來運量足夠，再建置輕軌運輸系統。</p>	<p>332</p>	<p>臺北縣政府委託邱毅工程顧問公司辦理</p>	<p>98.12</p>

期刊研究報告書名稱	頁數	出版機構	年度
台北捷運公司二00四年年報	114	台北捷運公司	94.12
臺北捷運報導 NO.206	14	台北市捷運工程局	94.04.01
臺北捷運報導 NO.207	14	台北市捷運工程局	94.05.01
臺北捷運報導 NO.213	14	台北市捷運工程局	94.11.01
臺北捷運報導 NO.213	14	台北市捷運工程局	94.11.01
臺北捷運報導 NO.215	14	台北市捷運工程局	95.01.01
臺北捷運報導 NO.216	14	台北市捷運工程局	95.02.01
臺北捷運報導 NO.212	14	台北市捷運工程局	95.10.01
臺北捷運報導 NO.214	14	台北市捷運工程局	95.12.01
臺北捷運報導 NO.217	14	台北市捷運工程局	96.03.01
臺北捷運報導 NO.218	14	台北市捷運工程局	96.04.01
臺北捷運報導 NO.220	14	台北市捷運工程局	95.06.01
臺北捷運報導 NO.221	14	台北市捷運工程局	95.07.01
臺北捷運報導 NO.222	14	台北市捷運工程局	95.08.01
捷運技術 第三十二期 捷運資訊與技術發展	228	台北市捷運工程局	94.02.23
臺北捷運報導 NO.225	14	台北市捷運工程局	95.11.01
臺北捷運報導 NO.227	14	台北市捷運工程局	96.01.01

期刊研究報告書名稱	頁數	出版機構	年度
臺北捷運報導 NO.228	14	台北市捷運工程局	96.02.01
捷運技術第33期(新挑戰.新技術.新方法)	228	台北市捷運工程局	94.08.23
捷運技術第34期(價值工程新能量)	214	台北市捷運工程局	95.02.23
捷運技術第35期(捷運機電系統工程)	254	台北市捷運工程局	95.08.23
臺北捷運報導 NO.229	14	台北市捷運工程局	96.03.01
捷運技術-第36期捷運土地開發	253	台北市捷運工程局	96.02.23
捷運技術半年刊(二期)79.02	106	台北市捷運工程局	79.02.23
捷運技術半年刊(三期)79.08	196	台北市捷運工程局	79.08.23
捷運技術半年刊(四期)80.02	192	台北市捷運工程局	80.02.23
捷運技術半年刊(五期)80.08	120	台北市捷運工程局	80.08.23
捷運技術半年刊(六期)81.02	110	台北市捷運工程局	81.02.23
捷運技術半年刊(七期)81.08	108	台北市捷運工程局	81.08.23
捷運技術半年刊(九期)82.08	100	台北市捷運工程局	82.08.23
捷運技術半年刊(十期)83.02	104	台北市捷運工程局	83.02.23
捷運技術半年刊(十一期)83.08	151	台北市捷運工程局	83.08.23
捷運技術半年刊(十二期)84.02	155	台北市捷運工程局	84.02.23
捷運技術半年刊(十六期)86.02	95	台北市捷運工程局	86.02.23



期刊研究報告書名稱	頁數	出版機構	年度
捷運技術半年刊(十七期)86.09	124	台北市捷運工程局	86.09.15
捷運技術半年刊(十八期)87.02	113	台北市捷運工程局	87.02.23
捷運技術半年刊(十九期)87.10	102	台北市捷運工程局	87.10.23
捷運技術半年刊(二十期)88.02	136	台北市捷運工程局	88.02.23
捷運技術半年刊(二十一期)88.08	127	台北市捷運工程局	88.08.23
捷運技術半年刊-初期路網之回顧與後續路網之精進專輯(二十二期)89.02	368	台北市捷運工程局	89.02.23
捷運技術半年刊-捷運建設計畫實施與管理(二十三期)89.08	396	台北市捷運工程局	89.08.23
捷運技術半年刊(二十四期)90.02	354	台北市捷運工程局	90.02.23
捷運技術半年刊-知識經濟與知識管理(二十五期)90.08	242	台北市捷運工程局	90.08.23
捷運技術半年刊(二十六期)91.02	240	台北市捷運工程局	91.02.23
捷運技術半年刊(二十七期)91.08	248	台北市捷運工程局	91.08.23
捷運技術半年刊(二十八期)92.02	367	台北市捷運工程局	92.02.23
捷運技術半年刊(二十九期)92.08	260	台北市捷運工程局	92.08.23
捷運技術半年刊-臺北捷運技術之回顧與創新(三十期)93.02	366	台北市捷運工程局	93.02.23
地鐵公司一九九七年度年報	104	香港地鐵公報	1997

期刊研究報告書名稱	頁數	出版機構	年度
2002臺北國際捷運博覽會-研討會(大會旅遊 手冊)	40	台北市政府	2002
臺北捷運報導-211期(94/09)	14	台北市捷運工程局	96.02.23
捷運技術-第37期捷運文物之典藏與管理	254	台北市捷運工程局	96.08.23