

### 問題三

為何不優先選址建設保順立體停車場，反而興建永平國小地下停車場？

- (一) 依據交通部前瞻補助執行要點第 4 條第 1 款規定，提供公共運輸場站停車轉乘者得優先補助，永平國小地下停車場基地緊鄰捷運 LG05 站，直接連通捷運站，較建設保順立體停車場更有停車轉乘效益，故永平國小地下停車場為較優建設方案。
- (二) 另保順立體停車場基地較為畸零難以規劃，加上受限開挖率與多目標使用等規定，導致可開挖面積有限，以及民眾轉乘服務範圍較遠，故永平國小地下停車場優先興建。

方案	保順立體停車場	永平國小地下停車場
捷運連通道	距離捷運 LG05 站稍遠，無法與捷運站連通，轉乘民眾稍有不便之虞。	距離捷運 LG05 站稍近，可與捷運站連通，且因鄰近捷運工程，有預留施作空間，將併同停車場工程施作。
民眾轉乘模式	室外轉乘 直線距離約 200m	室內轉乘 直線距離約 10m