

拾貳、交 通 局



# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫重點

## 一、建構公共交通運輸及提升公共運輸服務品質

- (一) 持續檢討公車路線，建構多元公車路網，積極發展快速 / 跳蛙公車，透過跳蛙公車 APP 提供自創、募集路線與訂位服務，並加強督導以提升市區公車與新巴士的服務品質，降低民眾申訴案件數，提升公車服務滿意度。
- (二) 廣續發展智慧型公車資訊系統，將持續擴充建置雲端後端管理系統，提升管理效率及整體服務水準，更方便民眾查詢使用；另推動智駕電動巴士系統結合小型監控中心、路側設備，以提供多元型態交通服務。
- (三) 推動新巴士轉型計畫，透過減少班次、動線調整、路線裁撤、轉由市區客運業者營運等方式，以提升整體公共運輸品質。

## 二、建構人本綠色交通環境

- (一) 持續檢討公共自行車租賃系統，提升使用效益並改善騎乘環境，以鼓勵民眾使用自行車轉乘大眾運輸。
- (二) 辦理本市籍老人、身心障礙者(含陪伴者)、兒童、學生公車優待票及捷運老人與兒童優惠票價補貼，以及幹線公車(含快速、跳蛙)轉乘優惠及公車票價與運價間之價差補貼，並爭取臺北捷運維持票價優惠，以鼓勵民眾使用大眾運輸。
- (三) 推廣雙北跨運具定期票服務，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車。
- (四) 補貼公車業者行駛政策性專案路線及服務性路線，以滿足地方大眾運輸之需求，並發展綠能低碳交通運具，以北海岸等觀光景點優先推動，向中央爭取電動公車補助。
- (五) 持續進行公車轉運站、候車亭及智慧站牌之新增及維護，搭配太陽能電子紙智慧站牌設置，提供更好的候車環境。
- (六) 提升復康巴士與通用計程車服務品質及效率，並補助公車業者購置低地板公車及電動公車，以提供更友善的無障礙大眾運輸環境。
- (七) 持續辦理機車退出騎樓，規劃配套措施，改善騎樓機車停車秩序及維護行人通行空間。
- (八) 辦理號誌控制器更新為縮小型，改善行人通行空間，並增加老人聚集場所號誌燈通行秒數及提升老人通行之安全。
- (九) 於行人通道需求較高路段且短期內無法設置人行道之處所設置標線型人行道。
- (十) 以交通管制手段，於通學時段針對學童通行需求路段進行時段性管制及周邊校園環境改善，包括醒目標誌、標線及設置科技執法設備，加強取締違規車輛。

## 三、加強交通安全宣導與肇事防制，提升道路交通安全

- (一) 透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，建立民眾路權認知與防衛駕駛觀念，減少道路事故發生。
- (二) 依據事故資料分析研提改善方案，推動工程、教育、執法改善措施，提升事故防制改善成效。
- (三) 持續督導及巡查公共工程交維計畫，強化道路工程之施工交通維持品質，以提升交通安全。

## 四、強化道路系統效能，優化智慧交通管理

- (一) 妥善規劃快速路網聯絡系統，檢討臺 64 線全線瓶頸及交通安全改善，另持續爭取高快速公路增設交流道，以提升本市路網之便捷。
- (二) 易肇事路段(口)禁制性、指示性交通標誌牌面更換為內照式標誌，提升行車安全。
- (三) 檢討機車待轉空間及行駛通行空間，以提供機車安全待轉及友善通行環境，另增進機車量大路段標線抗滑性並於照明較弱地點強化交通設施辨識度，以提升機車行車安全。
- (四) 擬定本市重要節點路口及脆弱路段因應事故發生管制措施，及建立多元路況資訊收集平台並輔以設置資訊可變標誌，以提供用路人路段壅塞、事故封閉及改道資訊，以降

低交通衝擊。

- (五) 結合科技發展停車場導入車牌辨識技術，提供民眾車輛進出以無票化的科技服務體驗、智慧尋車系統及轉換層坡道顯示器，提高進離場效率及車道行車安全性。
- (六) 導入大數據及人工智慧資料進行資料蒐集應用於交控系統，並發展智慧運輸中心。
- (七) 推動路邊停車行動支付及自助計費，降低代收及開單成本，精進停車收費管理成效。

#### **五、營造合理停車環境**

- (一) 爭取中央前瞻計畫停車場關建經費補助，亦配合老舊校舍改建、公共設施興建或利用閒置公有土地，推動興建 30 處停車場，並配合停車場之啟用，整頓周邊交通環境，以滿足路外停車需求。
- (二) 辦理本市汽機車停車供需調查，以了解停車需求，進而研擬停車問題改善策略。
- (三) 持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序。
- (四) 引進共享電動汽機車，以鼓勵民眾使用綠能運具，減少空污排放，並規範共享電動機於 1 街廓單側可投放 2 輛為限，避免排擠既有停車空間。
- (五) 持續提供路邊停車空位資訊，減少民眾尋停車位時間。

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
1	公共自行車租借系統建置	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本市建置公共自行車租賃系統係為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：累計 550 站、16,650 車。 (二) 109 年：累計 600 站、18,300 車。	一、提高大眾運輸使用率。 二、減緩道路交通壅塞問題。 三、降低停車場使用需求。 四、滿足市民大眾運輸最後一哩之服務。	116,855 ( 停管基金 )	全市
2	109 年新北市運輸系統改善規劃	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 109 年新北市交通民意調查：為瞭解本市民對各項交通政策、交通改善之滿意情形與意向，作為施政決策參考。 (二) 區域交通改善：針對交通瓶頸路廊進行交通特性分析，並提出區域交通改善建議。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、瞭解本市民對各項交通政策、交通改善之滿意情形與意向，作為施政決策參考。 二、針對交通瓶頸路廊進行交通特性分析，並提出區域交通改善建議。	2,000	全市
3	推動自行車道建設計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 透過市區自行車道規劃來檢視 YouBike 站點周邊騎乘環境及與河濱自行車道之串聯性，並配合都市計畫、人行道改善工程或道路復舊檢討時，將自行車騎乘空間納入規劃，以逐步改善自行車騎乘環境，另配合交通部自行車環島路線設置相關標誌標線。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、完整串聯自行車道路網。 二、串聯 YouBike 租賃站、交通部環島路線、雙北橋梁自行車騎乘動線。	0	全市
4	新北市智動駕駛電動巴士測試運行計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 於淡水區新市六路 2 段(淡海輕軌崁頂站至美麗新廣場)導入智動駕駛電動巴士系統提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成招標、決標。 (二) 109 年：進行測試區域之基礎設施布設、進行智駕電動巴士系統測試及 6 個月測試運行，作為淡海輕軌崁頂站與淡水美麗新廣場之接駁。	一、讓民眾有感及環境永續。 二、健全大眾運輸系統結構，提升運輸安全及使用公平。 三、促進國內智慧型運輸系統發展與國際智慧運輸接軌。 四、以實際經驗作為後續相關交通政策與交通法令之參考依據。	48,000 中央：37,500 本府：10,500	淡水區
5	林口區公車轉運站興建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 公車站用地鄰捷運林口站(A9 站)，將服務林口地區民眾往返捷運站，及其周邊重要地標如：長庚醫院、三井 Outlet 等，未來林口國宅更帶來更多人潮及交通需求，除供市區公車、公路客運、快速公車、新巴士轉乘利用外，並提供機場捷運線乘客使用轉運站方便轉乘。該公車轉運站為公共設施，無營利用途，因多線公車停靠需較大空間用地，故基地使用空間 8,000 平方公尺，民眾可方便利用地區接駁車至公車站並轉乘捷運。平面設施：候車設施(規劃平面候車區)、停靠區、車道、出入口及大型雨遮。	對於往返林口新市鎮及其周邊的居民，林口公車轉運站完成後除可方便機場捷運線、市區公車、公路客運、新巴士之乘客雙向轉乘與更多替代路線選擇外，亦可改善既有公車路線之對內聯外、因應路線特性提供不同等候載客空間、減少公車臨停等後候干擾主線車流等交通問題，提高居民使用大眾運輸的意願，減少私人運輸工具使用與減輕林口交流道周邊的交通負荷，打造林口新市鎮成為公共運輸示範城。	0	林口區

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			<p>二、計畫期程(起訖年月):自 108 年 5 月至 109 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要:</p> <p>(一) 截至 108 年:設計監造發包。規劃及基本設計、細部設計、建照申請。</p> <p>(二) 109 年:基本設計、細部設計、建照申請、工程發包、工程施工、使照及水電申請、工程驗收。</p>			
6	109 年度公共運輸評鑑計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容:</p> <p>依據交通部頒訂之「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」規定,落實執行本都市區公車營運服務品質評鑑制度,以提升公車營運服務品質,並促使本都市區公車業者加強營運管理,希透過數量分析法之運用,對本都市區公車服務品質有客觀了解,以作為本局督導本都市區公車業者改善營運服務品質之重要參考依據。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):自 109 年 1 月至 110 年 5 月。</p> <p>三、分年度工作摘要:</p> <p>(一) 109 年:完成 109 年第 1 期(上半年)新北市公車營運服務品質評鑑。</p> <p>(二) 110 年:完成 109 年第 2 期(下半年)新北市公車營運服務品質評鑑。</p>	藉由辦理各公車業者之服務評鑑,可督促公車業者改善服務水準,並作為公車路線管理及研擬公車營運改善策略之參考,以提供社會大眾一個安全、便捷、舒適之公車服務環境。	1,980	全市
7	109 年度汰換低地板公車公共運輸計畫及北海岸電動公車及充電場站導入計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容:</p> <p>(一) 109 年度汰換低地板公車公共運輸計畫:推動客運公車積極汰換為低地板公車。</p> <p>(二) 北海岸電動公車及充電場站導入計畫:發展綠能低碳交通運具,以北海岸等觀光景點優先推動,向中央爭取提高電動公車補助及放寬補助限制,在中央補助政策的支持下,於北海岸導入 40 輛電動公車及建置 1 處公車充電場站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):</p> <p>(一) 109 年度汰換低地板公車公共運輸計畫:自 109 年 1 月至 110 年 3 月。</p> <p>(二) 北海岸電動公車及充電場站導入計畫:自 108 年 5 月至 109 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要:</p> <p>(一) 109 年度汰換低地板公車公共運輸計畫:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>109 年:持續新增低地板公車,新增核定低地板公車 100 輛。</li> <li>110 年:持續追蹤督促公車業者車輛打造與上線營運之進度。</li> </ol> <p>(二) 北海岸電動公車及充電場站導入計畫</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>截至 108 年:爭取中央補助額度及放寬申請限制。</li> <li>109 年:40 輛電動公車導入北海岸及 1 處公車充電場站建置完成。</li> </ol>	<p>一、109 年度汰換低地板公車公共運輸計畫:為順應高齡化社會來臨,使本市高齡長者能方便上、下公車,同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘,提供更便利、更友善、無障礙的大眾運輸環境。</p> <p>二、北海岸電動公車及充電場站導入計畫:發展綠能低碳交通運具,推動北海岸等觀光景點。</p>	119,287	全市
8	提升復康巴士服務計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容:</p> <p>提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動,包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):自 109 年 1 月至 109 年 12 月。</p>	<p>一、改善本市身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題,維護其行的權利,協助其從事各項社會活動。</p> <p>二、協調跨縣市合作,俾利資源共享。</p>	331,260 (社會局)	全市

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
9	新增及汰換公車智慧型站牌計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 建置公車智慧型站牌(含太陽能電子紙智慧站牌)，於公車站位提供到站資訊。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 110 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 109 年：辦理智慧型站牌採購、樣品測試、會勘點位，新增及汰換 200 座公車智慧型站牌。 (二) 110 年：辦理工車智慧型站牌驗收及結案付款。	提供市民優質及便捷之乘車資訊與乘車環境，減少候車焦慮。	51,000	全市
10	補助本市計程車駕駛人健康檢查	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 委託醫療院所辦理本市計程車駕駛人健康檢查服務。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	增進及保障計程車駕駛人身心健康，提醒計程車駕駛人留意自身健康狀況，並提升計程車公共交通安全及服務品質。	4,640	全市
11	藍色公路淡水河系上游推動計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為推廣忠孝及華江碼頭，109 年將以補貼本市里民活動、機關學校(含補習班、社區大學)校外教學活動及團體旅客搭乘票價優惠方式，鼓勵民眾體驗內河藍色公路之美，同時進行內河濕地導覽解說，推展內河濕地觀光旅遊，落實推動活化淡水河系上游藍色公路政策。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、透過優惠票價，鼓勵並吸引民眾搭乘，打響忠孝及華江碼頭知名度，培養忠孝及華江碼頭運量。 二、提高航運業者競爭力，活絡淡水河上游藍色公路。	1,200	三重區板橋區
12	委託辦理新巴士	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 目前本市 27 個行政區提供免費新巴士服務，共計 171 條路線，經費由本局統一編列。主要服務本市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，補足公車不足。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	服務本市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，補足公車不足，並加強「最後一哩」的服務。沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需之接駁運輸服務。另檢討新巴士運作效率，透過路線班次調整及市區公車加強交通接駁等方式，將有限資源作最佳利用。	280,384	全市
13	完善本市捷運站周邊公車接駁計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 打造串聯捷運之公車路網，提供便利公車服務，增加大眾運輸使用率。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：板南線、淡水線捷運站每日進出超過 4 萬人次之捷運站，皆有 15 條以上公車路線可供轉乘，每日進出 2-4 萬人次之捷運站，皆有 10 條以上公車路線可供轉乘。 (二) 109 年：新蘆線、新店線、機場線捷運站，每日進出 2-4 萬人次之捷運站，皆有 10 條以上公車路線可供轉乘。	打造串聯捷運之公車路網，可提升捷運站周邊地區之公車服務，減少私人運具使用需求，增加大眾運輸使用率。	0	全市

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
14	新闢快捷公車及捷運先導公車計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 增加快速、跳蛙公車路線提供貼近民眾需求之便捷交通服務，並在捷運尚未完工前，闢駛捷運先導公車培養捷運路廊之先期運量，以利後續捷運建設之推動，鼓勵搭乘大眾運輸。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成 1. 新闢淡海輕軌藍海線先導公車。 2. 既有捷運先導公車尖峰班距縮短至 15 分鐘以內。 3. 新闢 10 條快捷(快速、跳蛙)公車路線。 (二) 109 年：新闢 10 條快捷(快速、跳蛙)公車路線。 (三) 110 年：新闢 10 條快捷(快速、跳蛙)公車路線。	增加快速、跳蛙公車路線，提供貼近民眾需求之便捷交通服務，並在捷運尚未完工前，闢駛捷運先導公車培養捷運路廊之先期運量，以利後續捷運建設之推動，鼓勵搭乘大眾運輸。	0	全市
15	辦理工車價差補貼計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 藉由補貼老人、身心障礙者(含陪伴者)、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼、跨運具定期票、捷運公車雙向轉乘優惠及跨區幹線、跳蛙、快速公車轉乘優惠，鼓勵民眾搭乘大眾運輸，針對全票與運價間之價差亦予以補貼。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、補貼老人、身心障礙者、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼款，落實照顧弱勢團體。 二、可減輕民眾負擔，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，也能吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車，另亦照顧民眾使用大眾運輸外出活動時轉乘其它運輸工具的需求。	2,253,790	全市
16	109 年交通流量及特性調查	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段(橋梁)交通流量。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	調查結果應用於檢討瓶頸路口(段)，相關交通管制改善措施研擬、專案交通規劃及交通號誌設計參考，增進路網效率。	2,000	全市
17	109 年度新北市資訊可變標誌及監視系統採購安裝	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對本市重要節點路口號誌桿增設「資訊可變標誌」，並針對重要路口增設監視系統。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、如遇特殊事件(如事故)，可提供小汽車、機車用路者路況資訊。 二、交控中心可觀察路口車流情形，適時實施各項交控策略，以紓解事件所造成壅塞。	4,720	全市
18	109 年度內照式標誌	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對主要幹道、郊外光源不足區域，以禁制性、指示性及專用號誌等牌面優先增設或汰換為內照式牌面。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	提升夜間標誌牌面辨識度，保障夜歸民眾人車安全。	8,000	全市



# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
19	新北市交通安全宣導計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 運用專業講師，發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾(學生)道路交通安全認知。 (二) 利用多元管道、新興媒體及互動宣導活動等，加強民眾交安教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，降低交通事故發生。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、擴大多元交通安全宣導管道。 二、強化市民正確交通安全觀念認知。	1,801	全市
20	新北市通學巷弄改善計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 檢討目前通學巷管制方式，融入地方參與及加入智慧化管制設施，以學生通學角度檢視通學步行環境之安全性，並依各校條件選擇適宜改善設施，打造更智慧、更明顯的安全通學環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：已完成擬訂計畫及 40 處通學巷弄改善。 (二) 109 年：累計完成 90 處通學巷弄改善。 (三) 110 年：累計完成 155 處通學巷弄改善。 (四) 111 年：累計完成 211 處通學巷弄改善。	打造學童安全通學環境。	3,750 中央：2,750 本府：1,000	全市
21	新北市汽機車停車供需調查	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為瞭解並更新現況停車供給與需求，進行汽車及機車停車供給與需求數量之調查。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 3 月至 112 年 2 月。 三、分年度工作摘要： (一) 109 年：完成新莊區、中和區、新店區及特殊地點停車供需調查。 (二) 110 年：完成三重區、土城區、蘆洲區、永和區、汐止區及特殊地點停車供需調查。 (三) 111 年：完成淡水區、三峽區、林口區、泰山區、五股區、鶯歌區及特殊地點停車供需調查。 (四) 112 年：完成總結報告。	一、確實掌握調查範圍停車供需變動狀況(巨觀及微觀)，進行停車供需分析與停車問題之探討。 二、作為修訂路邊停車費率之依據。 三、提供停車場建設規模、時程之參考依據。 四、提供道路交通改善及交通管制措施擬定之依據。 五、俾期作為本市興建公有路外公共停車場，可依不同用地使用分區，檢討建管法令准許之興建規模，以評估關建停車場之可行性事宜。	7,125 (停管基金)	新莊區 中和區 新店區 三重區 土城區 蘆洲區 永和區 汐止區 淡水區 三峽區 林口區 泰山區 五股區 鶯歌區
22	三重區公 37 公園用地興建市民活動中心共構地下停車場工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 208 個小型車停車位、54 個機車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，另地面層興建地上 2 層活動中心及原有公園復舊為主，維持周遭環境景觀。 二、計畫期程(起訖年月)：自 105 年 8 月至 109 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成勞務及工程招標、基本設計審查，辦理建照取得及開工，辦理裝修、機電、景觀工程及公共藝術。 (二) 109 年：點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。 五、改善本案周圍環境景觀。	13,250 停管基金： 10,590 民政局： 2,660	三重區

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
23	音樂公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 511 個小型車停車位、100 個機車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，服務周邊住宅區停車之需求。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 5 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成勞務及工程招標、基本設計審查、雜照取得、並辦理建照取得及開工；進行細部設計，進行停車場結構工程及機電工程。 (二) 109 年：施工(裝修工程、景觀工程)、完工及驗收結算。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	321,455 中央：128,967 停管基金： 192,488	板橋區
24	蘆洲區永康公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 120 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，服務周邊住宅區停車之需求。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 8 月至 110 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成基礎及結構工程。 (二) 109 年：施工(裝修工程、景觀工程)、工程完工。 (三) 110 年：驗收、結算。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	87,123 (中央)	蘆洲區
25	中和區佳和公園新建幼兒園與公托中心暨共構地下停車場統包工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 280 個小型車停車位、100 格機車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，另地上 1 至 2 層為托育中心及幼兒園，地上 3 至 4 層為健身中心。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場專案管理發包，工程招標及基本設計。 (二) 109 年：基本設計、工程細部設計、請領建照、停車場基礎工程施工。 (三) 110 年：停車場結構工程、相關附屬工程施工。 (四) 111 年：工程竣工及驗收。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。 五、提供幼兒園、托育中心及健身中心設施。	213,000 中央：145,601 停管基金： 64,399 體育處：3,000	中和區
26	金山立體停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下一層地上三層停車場，增設 350 個小型車停車位、100 格機車位解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 110 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場專案管理發包，工程招標及設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (二) 109 年：結構工程及水電、裝修工程施工。 (三) 110 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	177,000 中央：165,915 停管基金： 11,085	金山區

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
27	新北市停車特性、經營及財務分析	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 透過停車分時與延時資料之分析，瞭解民眾停車行為特性與使用習慣，因應不同分區的需求特性，對公共停車空間設置區位、規模大小、費率結構及管理機制，規劃最適停車服務策略，以有效提升公共停車空間的週轉率及使用率。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 3 月至 109 年 2 月。	一、提供路邊與路外停車供給數量與設置區位的參考依據。 二、作為修訂路邊停車費率結構與收費制度的參考依據。 三、提供公有路外停車場月租費率調整之參卓。 四、改善路邊車格的週轉率與提升路外停車場的使用率。 五、供未來停車場量體開發規模與區位配置之參考。 六、改善本市停車環境，並提升民眾滿意度。	0	全市
28	綠湖公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 336 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 111 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場專案管理發包、工程招標及設計、請領建照。 (二) 109 年：工程設計、請領建照、停車場基礎工程施工。 (三) 110 年：停車場結構及相關附屬工程施工。 (四) 111 年：工程竣工及驗收。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	200,000 中央：100,000 停管基金： 100,000	新店區
29	新莊運動公園地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 636 個小型車停車位、140 格機車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 111 年 4 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成統包招標及工程基本設計。 (二) 109 年：工程細部設計、請領建照、工程基礎施工。 (三) 110 年：進行停車場結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供新莊體育場周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	500,000 中央：200,000 停管基金： 300,000	新莊區
30	新北高工地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 217 個小型車停車位、733 格機車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供新北高工周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	12,000 中央：10,000 停管基金： 2,000	土城區

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
31	溪北公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 270 個小型車停車位、50 格機車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供溪北公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	10,000 中央：8,000 停管基金：2,000	板橋區
32	五權公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 348 個小型車停車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供五權公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	12,000 中央：10,000 停管基金：2,000	板橋區
33	忠孝公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 205 個小型車停車位、32 格機車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供忠孝公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	9,000 中央：7,000 停管基金：2,000	板橋區
34	長壽公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 216 個小型車停車位、100 格機車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供長壽公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	10,000 中央：8,000 停管基金：2,000	樹林區
35	興華公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 207 個小型車停車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供興華公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	10,000 中央：8,000 停管基金：2,000	三重區

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
36	錦和運動公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下一層停車場，增設 551 個小型車停車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供錦和運動公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	14,000 中央：12,000 停管基金：2,000	中和區
37	信義國小地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 262 個小型車停車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 10 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供信義國小周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	10,000 中央：8,000 停管基金：2,000	板橋區
38	信義公園地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 164 個小型車停車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 10 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供信義公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	9,000 中央：7,000 停管基金：2,000	三重區
39	重陽公園地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 257 個小型車停車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 10 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供重陽公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	10,000 中央：8,000 停管基金：2,000	三重區

# 新北市政府交通局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
40	Y18 捷運幸福站立體停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下一層，地上四層停車場，增設 109 個小型車停車位、374 格機車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 9 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：地下停車場勞務案發包。 (二) 109 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供 Y18 捷運幸福站周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	9,000 中央：7,000 停管基金： 2,000	新莊區
41	機車退出騎樓計畫及新增路邊停車空間	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定路段實施機車退出騎樓。 (二) 利用路邊公有畸零土地設置機車停車位，配合路外停車場啟用調整汽車停車位，且整頓巷道停車秩序，亦配合檢討設置機車停車位。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、人行順暢：兼顧機車停車需求及行人通行空間。 二、人行安全：減少行人與機車碰撞，降低意外發生。 三、加強公安：避免機車停放騎樓因不明原因自燃或火災致危害生命財產安全。 四、維護市容：有效規劃公有土地及機退措施改善機車停放秩序，減少髒亂產生。	3,248 (停管基金)	一、機退措施預計執行區域： 中和區、三峽區、樹林區、新莊區、汐止區、鶯歌區。 二、新增路邊停車空間為全市。
42	加強交通違規積案催收計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳。 1. 109 年全年開立裁決書計 82 萬件。 2. 每月開裁 6 萬 8,500 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。 (二) 已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行。 1. 109 年全年強執初移件數計 68 萬件。 2. 每月移送 5 萬 6,700 件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。 (三) 對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行。 (四) 預計全年債憑再移件數計 15 萬 8,732 件。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	可有效回收市庫應收罰鍰，維護道路交通公平正義。	20,393	全市