

拾貳、交 通 局



# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫重點

## 一、建構公共交通運輸及提升公共運輸服務品質

- (一) 持續檢討公車路線，建構多元公車路網，積極發展快速 / 跳蛙公車，透過跳蛙公車 APP 提供自創、募集路線與訂位服務，並加強督導以提升市區公車的服務品質，降低民眾申訴案件數，提升公車服務滿意度。
- (二) 廣續發展智慧型公車資訊系統，將持續擴充建置雲端後端管理系統，提升管理效率及整體服務水準，更方便民眾查詢使用，以提供多元型態交通服務。持續進行候車亭及智慧站牌之新增及維護，搭配太陽能電子紙智慧站牌設置，提供更好的候車環境。

## 二、建構人本綠色交通環境

- (一) 推動共享運具 ( 電動汽車、機車、電動輔助自行車 ) 系統，持續檢討公共自行車租賃系統，提升使用效益並改善騎乘環境，以鼓勵民眾使用自行車轉乘大眾運輸。
- (二) 辦理本市籍老人、身心障礙者 ( 含陪伴者 )、兒童、學生公車優待票及捷運老人與兒童優惠票價補貼，以及幹線公車 ( 含快速、跳蛙 ) 轉乘優惠及公車票價與運價間之價差補貼，以鼓勵民眾使用大眾運輸。
- (三) 鼓勵市民搭乘大眾運輸，推廣雙北跨運具定期票服務，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，提供民眾更優惠的價格讓雙北市民任意搭乘捷運、公車與公共自行車租賃系統，吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車。
- (四) 補貼公車業者行駛政策性專案路線及服務性路線，以滿足地方大眾運輸之需求，並發展綠能低碳交通運具，向中央爭取電動公車補助。
- (五) 檢討本市各區域公車轉運需求，積極檢討新莊副都心及三鶯新生地旁設置轉運站，完成興建林口公車轉運站，並啟動興建副都心轉運站可行性評估。
- (六) 提升復康巴士與通用計程車服務品質及效率，並補助公車業者購置電動低地板公車，以提供更友善的無障礙大眾運輸環境。
- (七) 持續辦理機車退出騎樓，規劃配套措施，改善騎樓機車停車秩序及維護行人通行空間。
- (八) 更新縮小號誌控制器，改善行人通行空間，並增加老人聚集場所號誌燈通行秒數及將行人燈改為放大型，以提升老人通行安全。另逐步汰換本市行人燈為慢速行人燈，將行人綠燈閃爍速度調降與慢行速度相同，減少老人及兒童受催趕而跌倒及碰撞意外發生機率。
- (九) 於行人通道需求較高路段且短期內無法設置人行道之處所設置標線型人行道。
- (十) 以高辨識度交通管制設施，於通學時段針對學童通行路段進行時段性管制及提供友善學童通行路線，包括醒目標誌、標線及設置科技執法設備，加強取締違規車輛。

## 三、加強交通安全宣導與肇事防制，提升道路交通安全

- (一) 透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，建立民眾路權認知與防衛駕駛觀念，減少道路事故發生。
- (二) 依據事故資料分析研提改善方案，推動工程、教育、執法改善措施，提升事故防制改善成效。
- (三) 持續督導及巡查公共工程交維計畫，強化道路工程之施工交通維持品質，以提升交通安全。

## 四、強化道路系統效能，優化智慧交通管理

- (一) 妥善規劃快速路網聯絡系統，檢討臺 64、65 線全線瓶頸及交通安全改善，另持續爭取高快速公路增設交流道，以提升本市路網之便捷。
- (二) 檢討機車待轉空間及行駛通行空間，以提供機車安全待轉及友善通行環境，另增進機車量大路段標線抗滑性並於照明較弱地點強化交通設施辨識度，以提升機車行車安全。
- (三) 針對本市重要節點路口及脆弱路段因應事故發生擬定管制措施，及建立多元路況資訊收集平臺並輔以設置資訊可變標誌，以提供用路人路段壅塞、事故封閉及改道資訊，

以降低交通衝擊。

- (四) 結合科技發展停車場導入車牌辨識技術，提供民眾車輛進出以無票化的科技服務體驗、智慧尋車系統及轉換層坡道顯示器，提高進離場效率及車道行車安全性。
- (五) 導入大數據概念，透過多元資訊蒐集及儀表板進行監控管理，利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，提高交通管理效率，並發展智慧運輸中心。
- (六) 推動路邊停車行動支付及自助計費，降低代收及開單成本，精進停車收費管理成效。

#### **五、營造合理停車環境**

- (一) 爭取中央前瞻計畫停車場闢建經費補助，亦配合老舊校舍改建、公共設施興建或利用閒置公有土地活化合作闢建及公園多目標使用等方式，新建 30 處停車場，並配合停車場之啟用，整頓周邊交通環境，以滿足路外停車需求。
- (二) 辦理本市汽機車停車供需調查，以了解停車需求，進而研擬停車問題改善策略。
- (三) 持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序。
- (四) 路邊停車管理智慧化，持續提供路邊停車空位資訊，減少民眾尋停車位之時間。

# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
1	公共自行車租借系統營運	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本市建置公共自行車租賃系統係為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、提高大眾運輸使用率。 二、減緩道路交通壅塞問題。 三、降低停車場使用需求。 四、滿足市民大眾運輸最後一哩之服務。	233,159 (停管基金)	全市
2	推動自行車道建設計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 透過市區自行車道規劃來檢視 YouBike 站點周邊騎乘環境及與河濱自行車道之串聯性，並配合都市計畫、人行道改善工程或道路復舊檢討時，將自行車騎乘空間納入規劃，以逐步改善自行車騎乘環境，另配合交通部自行車環島路線設置相關標誌標線。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、完整串連自行車道路網。 二、串連 YouBike 租賃站、交通部環島路線、雙北橋梁自行車騎乘動線。	0	全市
3	110 年新北市運輸系統改善規劃	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 110 年新北市交通民意調查：為瞭解本市民對各項交通政策、交通改善之滿意情形與意向，作為施政決策參考。 (二) 區域交通改善：針對交通瓶頸路廊進行交通特性分析，並提出區域交通改善建議。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、瞭解本市民對各項交通政策、交通改善之滿意情形與意向，作為後續交通規劃研擬之參考。 二、研提區域交通改善建議。	2,000	全市
4	智慧型公車站牌建置計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 建置智慧型公車站牌(含太陽能電子紙智慧站牌)，於公車站位提供到站資訊。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 111 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 110 年：確認設置站位、工程發包、站位施工、分案驗收及結案。 (二) 111 年：全案驗收及結案。	一、提供公車到站資訊，減少候車民眾等待時的焦慮感。 二、提供市民優質及便捷之乘車環境，增加公共運輸使用率。	52,560	全市
5	110 年度汰換低地板公車公共運輸計畫(含電動低地板公車)	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 推動客運公車積極汰換為低地板公車(含電動低地板公車)。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 111 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 110 年：持續新增低地板公車，新增核定低地板公車 55 輛(含電動低地板公車 30 輛)。 (二) 111 年：持續追蹤督促公車業者車輛打造與上線營運之進度。	一、為順應高齡化社會來臨，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙的大眾運輸環境。 二、電動低地板公車落實節能減碳及環保綠色運輸之政策目標，減少空氣及噪音污染，使民眾擁有更舒適之運輸及生活環境。	85,140	全市

# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
6	三鶯轉運站 新建工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 於鶯歌區中正段(捷運三鶯線 LB08 站東側及三鶯水資源回收中心旁停車場用地)規劃作為三鶯轉運站，用地規劃為平面公車候車轉乘空間使用、公車調度站、遊覽車及汽機車停車場。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 5 月至 111 年 4 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：三鶯轉運站規劃案發包。 (二) 110 年：設計監造及工程發包、向交通部公路總局申請工程經費補助、轉運站基礎工程施工。 (三) 111 年：工程完工及驗收。	可串聯三鶯轉運站、捷運三鶯線 LB08 站、鶯歌火車站及周邊停車場，接駁民眾前往鶯歌區各觀光景點，以滿足觀光交通需求。	26,250 (停管基金)	鶯歌區
7	109年度公共 運輸評鑑計 畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 依據交通部頒訂之「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」規定，落實執行本市市區公車營運服務品質評鑑制度，以提升公車營運服務品質，並促使本市市區公車業者加強營運管理，希透過數量分析法之運用，對本市市區公車服務品質有客觀了解，以作為本局督導本市市區公車業者改善營運服務品質之重要參考依據。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 11 月至 110 年 7 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：完成 109 年第 1 期(上半年)新北市公車營運服務品質評鑑。 (二) 110 年：完成 109 年第 2 期(下半年)新北市公車營運服務品質評鑑。	藉由辦理各公車業者之服務評鑑，可督促公車業者改善服務水準，並作為公車路線管理及研擬公車營運改善策略之參考，以提供社會大眾一個安全、便捷、舒適之公車服務環境。	1,200 (中央)	全市
8	新關快捷公 車及捷運先 導公車計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 增加快速、跳蛙公車路線提供貼近民眾需求之便捷交通服務，並在捷運尚未完工前，闢駛捷運先導公車培養捷運路廊之先期運量，以利後續捷運建設之推動，鼓勵搭乘大眾運輸。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：完成 1. 新關淡海輕軌藍海線先導公車。 2. 既有捷運先導公車尖峰班距縮短至 15 分鐘以內。 3. 新關 30 條快捷(快速、跳蛙)公車路線。 (二) 110 年：新關 10 條快捷(快速、跳蛙)公車路線。	增加快速、跳蛙公車路線，提供貼近民眾需求之便捷交通服務，並在捷運尚未完工前，闢駛捷運先導公車培養捷運路廊之先期運量，以利後續捷運建設之推動，鼓勵搭乘大眾運輸。	0	全市

# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
9	辦理公車價差補貼計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 藉由補貼老人、身心障礙者(含陪伴者)、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼、跨區幹線、跳蛙、快速公車轉乘優惠及兒童卡優惠，鼓勵民眾搭乘大眾運輸，針對票價與運價間之價差亦予以補貼。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、補貼老人、身心障礙者、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼款，落實照顧弱勢團體。 二、可減輕民眾負擔，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，也能吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車，另亦照顧民眾使用大眾運輸外出活動時轉乘其它運輸工具的需求。	1,900,000	全市
10	提升復康巴士服務計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動，包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、改善本市身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利，協助其從事各項社會活動。 二、協調跨縣市合作，俾利資源共享。	331,260 (社會局)	全市
11	110 年交通流量及特性調查	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段(橋梁)交通流量。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	調查結果應用於檢討瓶頸路口(段)，相關交通管制改善措施研擬、專案交通規劃及交通號誌設計參考，增進路網效率。	2,000	全市
12	新北市運輸走廊整合道路交通與多元資訊應用計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 更新現有交控中心軟硬體，進行多元數據蒐集及應用並擴充多元資訊整合平臺，透過智慧交控改善道路壅塞及提升交通管制效率。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 3 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 110 年：交控中心軟硬體規劃。 (二) 111 年：改善本市重要路段道路旅行時間 5%。	減少民眾道路旅行時間與壅塞持續時間。	3,340	全市
13	新北市通學巷弄改善計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 檢討目前通學巷管制方式，融入地方參與及加入智慧化管制設施，以學生通學角度檢視通學步行環境之安全性，並依各校條件選擇適宜改善設施，打造更智慧、更明顯的安全通學環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成 130 處通學巷弄改善。 (二) 110 年：累計完成 211 處通學巷弄改善。	打造學童安全通學環境。	1,000	全市



## 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
14	新北市交通安全宣導計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 運用專業講師，發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾(學生)道路交通安全認知。 (二) 利用多元管道、新興媒體及互動宣導活動等，加強民眾交安教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，降低交通事故發生。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、擴大多元交通安全宣導管道。 二、強化市民正確交通安全觀念認知。	1,801	全市
15	金山區金山立體停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下一層地上三層停車場，增設 350 個小型車停車位、100 格機車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 111 年 1 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：地下停車場專案管理發包，工程招標及設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (二) 110 年：水電、裝修工程施工、工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	127,990 (停管基金)	金山區
16	新店區綠湖公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 336 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 111 年 9 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：地下停車場專案管理發包、工程招標及設計、請領建照、停車場基礎工程施工。 (二) 110 年：停車場結構及相關附屬工程施工。 (三) 111 年：工程竣工、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	180,000 中央：79,123 停管基金： 100,877	新店區
17	新莊運動公園地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 636 個小型車停車位、140 格機車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 111 年 7 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：工程細部設計、請領建照、工程基礎施工。 (二) 110 年：進行停車場結構工程、水電、裝修工程施工。 (三) 111 年：停車場附屬工程施工、工程竣工、驗收及啟用。	一、提供新莊體育場周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	200,000 中央：100,000 停管基金： 100,000	新莊區



# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
18	新北高工地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 217 個小型車停車位、733 格機車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：基本設計 (二) 110 年：申請建照、細部設計、進行停車場結構工程、水電、裝修工程施工。 (三) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供新北高工周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	100,000 中央：60,000 停管基金： 40,000	土城區
19	中和區佳和公園新建幼兒園與公托中心暨共構地下停車場統包工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 280 個小型車停車位、100 格機車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題，另地上 1 至 2 層為托育中心及幼兒園，地上 3 至 4 層為健身中心。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 8 月至 112 年 4 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：地下停車場專案管理發包，工程招標及基本設計、細部設計、請領建照、停車場基礎工程施工。 (二) 110 年：停車場結構工程、機電設備工程施工。 (三) 111 年：機電設備工程、相關附屬工程施工及竣工。 (四) 112 年：驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的停車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。 五、提供幼兒園、托育中心及健身中心設施。	135,000 停管基金： 87,193 社會局：18,197 教育局：20,193 體育處：9,417	中和區
20	五權公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 348 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成地下停車場勞務案發包，並辦理工程招標及設計、請領建照。 (二) 110 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (三) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供五權公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	251,670 中央：150,000 停管基金： 101,670	板橋區
21	溪北公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 270 個小型車停車位、50 格機車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成地下停車場勞務案發包，並辦理工程招標。 (二) 110 年：工程發包、設計、請領建照、停車場基礎、結構工程。 (三) 111 年：水電、裝修工程、工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供溪北公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	167,720 中央：110,000 停管基金： 57,720	板橋區

# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
22	長壽公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 216 個小型車停車位、100 格機車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 112 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成地下停車場勞務案發包，並辦理工程招標。 (二) 110 年：工程發包、設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 111 年：水電、裝修工程。 (四) 112 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供長壽公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	154,196 中央：100,000 停管基金： 54,196	樹林區
23	忠孝公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下 2 層停車場，增設 205 個小型車停車位、32 格機車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成地下停車場勞務案發包，並辦理工程招標。 (二) 110 年：工程發包、設計、請領建照、停車場基礎、結構工程。 (三) 111 年：水電、裝修工程、工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供忠孝公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	115,714 中央：92,572 停管基金： 23,142	板橋區
24	興華公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下 3 層停車場，增設 207 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成地下停車場勞務案發包，並辦理工程招標。 (二) 110 年：工程發包、設計、請領建照、停車場基礎、結構工程。 (三) 111 年：水電、裝修工程、工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供興華公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	131,367 中央：98,957 停管基金： 32,410	三重區
25	錦和運動公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下 1 層停車場，增設 551 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 8 月至 112 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成地下停車場勞務案發包，並辦理工程招標。 (二) 110 年：工程招標、設計、請領建照、停車場基礎、結構工程。 (三) 111 年：水電、裝修工程。 (四) 112 年：點交、驗收及啟用。	一、提供錦和運動公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	253,057 中央：109,223 停管基金： 143,834	中和區

# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
26	Y18 捷運幸福站立體停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下一層，地上四層停車場，增設 109 個小型車停車位及 374 個機車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 9 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成先期規劃、設計。 (二) 110 年：工程招標、進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (三) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供 Y18 捷運幸福站周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	62,000 中央：40,000 停管基金： 22,000	新莊區
27	信義國小地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 262 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 10 月至 112 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：地下停車場勞務案發包、工程招標。 (二) 110 年：工程招標及設計、請領建照、停車場基礎施工。 (三) 111 年：停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 112 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供信義國小周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	130,000 中央：65,000 停管基金： 65,000	板橋區
28	信義公園地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 164 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 10 月至 112 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：地下停車場勞務案發包、工程招標。 (二) 110 年：工程招標及設計、請領建照、停車場基礎施工。 (三) 111 年：停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 112 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供信義公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	130,000 中央：65,000 停管基金： 65,000	三重區
29	重陽公園地下停車場新建統包工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 257 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 10 月至 112 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成先期規劃、設計，並辦理工程招標。 (二) 110 年：續辦工程招標及設計、請領建照，進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (三) 111 年：工程完工。 (四) 112 年：工程點交、驗收及啟用。	一、提供重陽公園周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，改善地區交通。	150,000 中央：50,000 停管基金： 100,000	三重區

# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
30	蘆洲區永康公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 120 個小型車停車位解決周邊停車位嚴重不足之問題，服務周邊住宅區停車之需求。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 8 月至 110 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：完成基礎及結構工程、施工(裝修工程、景觀工程)、工程完工、驗收、啟用。 (二) 110 年：結算。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	0	蘆洲區
31	新北市汽機車停車供需調查	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為瞭解並更新現況停車供給與需求，進行汽車及機車停車供給與需求數量之調查。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 3 月至 112 年 2 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：完成新莊區、中和區、新店區及特殊地點停車供需調查。 (二) 110 年：完成三重區、土城區、蘆洲區、永和區、汐止區及特殊地點停車供需調查。 (三) 111 年：完成淡水區、三峽區、林口區、泰山區、五股區、鶯歌區及特殊地點停車供需調查。 (四) 112 年：完成總結報告。	一、確實掌握調查範圍停車供需變動狀況(巨觀及微觀)，進行停車供需分析與停車問題之探討。 二、作為修訂路邊停車費率之依據。 三、提供停車場建設規模、時程之參考依據。 四、提供道路交通改善及交通管制措施擬定之依據。 五、俾期作為本市興建公有路外公共停車場，可依不同用地使用分區，檢討建管法令准許之興建規模，以評估關連停車場之可行性事宜。	7,125 (停管基金)	新莊區 中和區 新店區 三重區 土城區 蘆洲區 永和區 汐止區 淡水區 三峽區 林口區 泰山區 五股區 鶯歌區
32	新北市公共停車場停車行為模式分析	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 停車場營運數據分析及權利金模式建構。 (二) 路外公共停車場資訊服務系統之建置與維護，進行停車場收支大數據分析。 (三) 延續前期研究成果建置及校估最低定額權利金統計模型、停車費率與使用率統計模型建立可供調整參數之操作系統。 (四) 彙整資料建置停車場興建與營運決策支援系統。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 110 年：招標委外及完成停車場收支大數據分析及統計模型與決策系統架構初步規劃。 (二) 111 年：停車場興建與營運決策系統建置。	一、系統建置即時查詢運算功能，能即時利用停車場營運與大數據資料，完成停車場權利金試算及營運預測。 二、利用營運分析結果提供公有路外停車場費率調整參考。 三、做為路外停車場管理策略之參據。 四、改善本市停車環境，並提升民眾滿意度。	2,500 (停管基金)	全市

# 新北市政府交通局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
33	機車退出騎樓計畫及新增路邊停車空間	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定路段實施機車退出騎樓。 (二) 利用路邊公有畸零土地設置機車停車位，配合路外停車場啟用調整汽車停車位，且整頓巷道停車秩序，亦配合檢討設置機車停車位。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、人行順暢：兼顧機車停車需求及行人通行空間。 二、人行安全：減少行人與機車碰撞，降低意外發生。 三、加強公安：避免機車停放騎樓因不明原因自燃或火災致危害生命財產安全。 四、維護市容：有效規劃公有土地及機退措施改善機車停放秩序，減少髒亂產生。	3,248 (停管基金)	一、機退措施預計執行區域：板橋區、中和區、永和區、蘆洲區、新店區、淡水區、樹林區、土城區、汐止區。 二、新增路邊停車空間為全市。
34	加強交通違規積案催收計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳。 1. 110 年全年開立裁決書計 86 萬件。 2. 每月開裁 7 萬 1,700 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。 (二) 已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行。 1. 110 年全年強執初移件數計 70 萬件。 2. 每月移送 5 萬 8,400 件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。 (三) 對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行。 (四) 預計全年債憑再移件數計 17 萬 3,152 件。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	可有效回收市庫應收罰鍰，維護道路交通公平正義。	20,410	全市
35	林口公車轉運站興建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 公車站用地鄰捷運林口站(A9 站)，將服務林口地區民眾往返捷運站，及其周邊重要地標如：長庚醫院、三井 Outlet 等，未來林口國宅更帶來更多人潮及交通需求，除供市區公車、公路客運、快速公車、新巴士轉乘利用外，並提供機場捷運線乘客使用轉運站方便轉乘。該公車轉運站為平面道路附屬設施，無營利用途，因多線公車停靠需較大空間用地，故基地使用空間 8,000 平方公尺，民眾可方便利用地區接駁車至公車站並轉乘捷運。平面設施：候車設施(規劃平面候車區)、停靠區、車道、出入口及大型雨遮。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 5 月至 110 年 4 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：設計監造發包、基本設計、細部設計、工程發包及施工。 (二) 110 年：工程施工、竣工、驗收及啟用。	對於往返林口新市鎮及其周邊的居民，林口公車轉運站完成後除可方便機場捷運線、市區公車、公路客運、新巴士之乘客雙向轉乘與更多替代路線選擇外，亦可改善既有公車路線之對內聯外、因應路線特性提供不同等候載客空間、減少公車臨停等候干擾主線車流等交通問題，提高居民使用大眾運輸的意願，減少私人運輸工具使用與減輕林口交流道周邊的交通負荷，打造林口新市鎮成為公共運輸示範城。	2,000	林口區

