

拾貳、交 通 局

新北市政府交通局 111 年度施政計畫重點

一、建構公共交通運輸及提升公共運輸服務品質

- (一) 持續檢討公車路線，建構多元公車路網，積極發展快速 / 跳蛙公車，透過跳蛙公車 APP 提供自創、募集路線與訂位服務，並加強督導以提升市區公車的服務品質，降低民眾申訴案件數，提升公車服務滿意度。
- (二) 廣續發展智慧型公車資訊系統，將持續擴充建置雲端後端管理系統，提升管理效率及整體服務水準，更方便民眾查詢使用，以提供多元型態交通服務。持續推動新北市淡海新市鎮智駕電動巴士規劃及應用，以提供多元型態交通服務。

二、建構人本綠色交通環境

- (一) 推動共享運具（汽車、電動機車、電動輔助自行車）系統，持續檢討公共自行車租賃系統，提升使用效益並改善騎乘環境，以鼓勵民眾使用自行車轉乘大眾運輸。
- (二) 辦理本市籍老人、身心障礙者（含陪伴者）、兒童、學生公車優待票及捷運老人與兒童優惠票價補貼，以及幹線公車（含快速、跳蛙）轉乘優惠及公車票價與運價間之價差補貼，並爭取臺北捷運維持票價優惠，以鼓勵民眾使用大眾運輸。
- (三) 鼓勵市民搭乘大眾運輸，推廣雙北跨運具定期票服務，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，提供民眾更優惠的價格讓雙北市民任意搭乘捷運、公車與公共自行車租賃系統，吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車。
- (四) 補貼公車業者行駛政策性專案路線及服務性路線，以滿足地方大眾運輸之需求，並發展綠能低碳交通運具，向中央爭取電動公車補助。
- (五) 檢討本市各區域公車轉運需求，積極檢討新莊副都心及三鶯新生地旁設置轉運站，持續辦理副都心轉運站可行性評估，並進行候車亭及智慧站牌之新增及維護，搭配太陽能電子紙智慧站牌設置，提供更好的候車環境。
- (六) 提升復康巴士與通用計程車服務品質及效率，並補助公車業者購置電動低地板公車，以提供更友善的無障礙大眾運輸環境。
- (七) 持續辦理機車退出騎樓，規劃配套措施，改善騎樓機車停車秩序及維護行人通行空間。
- (八) 增加高齡者聚集場所號誌燈通行秒數及將行人燈改為放大型，以提升行人通行安全。另逐步汰換本市行人燈為慢速行人燈，將行人綠燈閃爍速度調降與慢行速度相同，減少老人及兒童受催趕而跌倒及碰撞意外發生機率。
- (九) 於行人通道需求較高路段且短期內無法設置人行道之處所設置標線型人行道。

三、加強交通安全宣導與肇事防制，提升道路交通安全

- (一) 透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，建立民眾路權認知與防衛駕駛觀念，減少道路事故發生。
- (二) 依據事故資料分析研提改善方案，推動工程、教育、執法改善措施，提升事故防制改善成效。
- (三) 持續督導及巡查公共工程交維計畫，強化道路工程之施工交通維持品質，以提升交通安全。

四、強化道路系統效能，優化智慧交通管理

- (一) 妥善規劃快速路網聯絡系統，持續爭取高快速公路增設交流道，以提升本市路網之便捷。
- (二) 檢討機車待轉空間及行駛通行空間，以提供機車安全待轉及友善通行環境，另增進機車量大路段標線抗滑性並於照明較弱地點強化交通設施辨識度，以提升機車行車安全。
- (三) 針對本市重要節點路口及脆弱路段因應事故發生擬定管制措施，及建立多元路況資訊收集平臺並輔以設置資訊可變標誌，以提供用路人路段壅塞、事故封閉及改道資訊，以降低交通衝擊。
- (四) 結合科技發展停車場導入車牌辨識技術，提供民眾車輛進出以無票化的科技服務體

驗、智慧尋車系統及轉換層坡道顯示器，提高進離場效率及車道行車安全性。

- (五) 導入大數據概念，透過多元資訊蒐集及儀表板進行監控管理，利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，提高交通管理效率，並發展智慧運輸中心。
- (六) 推動路邊停車行動支付及自助計費，降低代收及開單成本，精進停車收費管理成效。

五、營造合理停車環境

- (一) 爭取中央前瞻計畫停車場闢建經費補助，亦配合老舊校舍改建、公共設施興建或利用閒置公有土地活化合作闢建及公園多目標使用等方式，新建 30 處停車場，並配合停車場之啟用，整頓周邊交通環境，以滿足路外停車需求。
- (二) 辦理本市汽機車停車供需調查，以了解停車需求，進而研擬停車問題改善策略。
- (三) 持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序。
- (四) 引進共享汽車、電動機車，以鼓勵民眾使用綠能運具，減少空污排放，並規範共享汽、機車於 1 街廓單側可投放 2 輛為限，避免排擠既有停車空間。
- (五) 路邊停車管理智慧化，持續提供路邊停車空位資訊，減少民眾尋停車位時間。

新北市政府交通局 111 年度施政計畫

| 項次 | 名稱 | 計畫內容 | 計畫期程 | 111 年經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-------------------------------|--|--------------------------|------------------|------|
| 1 | 公共自行車租借系統營運 | <p>一、本市建置公共自行車租賃系統係為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：建置完成及營運 657 站公共自行車租賃站，並提供 2 萬 950 輛公共自行車，持續營運並提供本市公共自行車租賃服務。</p> <p>(二) 111 年：持續營運並提供本市公共自行車租賃服務。</p> | 110 年 8 月至 111 年 12 月 | 67,292 (停管基金) | 全市 |
| 2 | 推動自行車道建設計畫 | 透過市區自行車道規劃來檢視自行車租借站點周邊騎乘環境及與河濱自行車道之串聯性，並配合都市計畫、人行道改善工程或道路復舊檢討，將自行車騎乘空間納入規劃，以逐步改善自行車騎乘環境，另配合交通部自行車環島路線設置相關標誌標線。 | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 0 | 全市 |
| 3 | 111 年新北市運輸系統改善規劃 | <p>一、111 年新北市交通民意調查：為瞭解本市民對各項交通政策、交通改善之滿意情形與意向，作為施政決策參考。</p> <p>二、區域交通改善：針對交通瓶頸路廊進行交通特性分析，並提出區域交通改善建議。</p> | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 2,000 | 全市 |
| 4 | 三鶯轉運站興建工程案 | <p>一、鶯歌區中正段(捷運三鶯線 LB08 站東側及三鶯水資源回收中心旁停車場用地)規劃作為三鶯轉運站，屬簡易型轉運站，用地規劃為平面公車候車轉乘空間使用、公車調度站、遊覽車及汽機車停車場。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：設計監造及工程發包、向交通部公路總局申請工程經費補助、轉運站基礎工程施工。</p> <p>(二) 111 年：工程完工及驗收。</p> | 110 年 5 月至 111 年 7 月 | 8,750 (停管基金) | 鶯歌區 |
| 5 | 智慧型公車站牌建置計畫 | 建置智慧型公車站牌(含太陽能電子紙智慧站牌)，於公車站位提供到站資訊。 | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 45,840 | 全市 |
| 6 | 111 年度汰換低地板公車公共運輸計畫(含電動低地板公車) | 推動客運公車積極汰換為低地板公車(含電動低地板公車)。 | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 108,000 | 全市 |
| 7 | 111 年交通流量及特性調查 | 委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段(橋梁)交通流量及瓶頸處調查評估。 | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 2,000 | 全市 |
| 8 | 新北市運輸走廊整合道路交通與多元資訊應用計畫 | <p>一、更新現有交控中心軟硬體，進行多元數據蒐集及應用並擴充多元資訊整合平臺，透過智慧交控改善道路壅塞及提升交通管制效率。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：交控中心軟硬體規劃。</p> <p>(二) 111 年：改善本市重要路段道路旅行時間 5%。</p> | 110 年 3 月至 111 年 12 月 | 16,660 | 全市 |
| 9 | 新北市交通安全宣導計畫 | <p>一、運用專業講師，發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾(學生)道路交通安全認知。</p> <p>二、利用多元管道、新興媒體及互動宣導活動等，加強民眾交安教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，降低交通事故發生。</p> | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 1,801 | 全市 |

新北市政府交通局 111 年度施政計畫

| 項次 | 名稱 | 計畫內容 | 計畫期程 | 111 年經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-------------------------------|---|--------------------------|--|------|
| 10 | 新莊運動公園地下停車場新建統包工程 | <p>一、利用新莊運動公園林蔭大道下方，興建地下3層停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：工程細部設計、請領建照、停車場基礎工程施工、停車場結構及相關附屬工程施工。 (二) 111 年：停車場附屬工程施工、工程竣工及驗收及啟用。</p> | 107 年 8 月至 111 年 7 月 | 211,930 中央：37,172 停管基金： 174,758 | 新莊區 |
| 11 | 新北高工地下停車場新建工程 | <p>一、本案於新北高工籃球場及鏈球場下方興建地下三層停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：地下停車場委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務發包、委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標及設計、請領建照、請領建照、進行停車場基礎、結構工程施工。 (二) 111 年：工程完工、點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 8 月至 111 年 12 月 | 250,000 中央：70,000 停管基金： 180,000 | 土城區 |
| 12 | 錦和運動公園地下停車場新建工程 | <p>一、本案擬興建地下2層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標及設計、請領建照、進行停車場基礎工程。 (二) 111 年：停車場基礎、結構、水電、裝修工程。 (三) 112 年：停車場裝修工程、點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 8 月至 112 年 6 月 | 210,667 中央：51,514 停管基金： 159,153 | 中和區 |
| 13 | 中和區佳和公園新建幼兒園與公托中心暨共構地下停車場統包工程 | <p>一、於佳和公園闢建地下2層作為公園地下之停車場空間，地上1至2層為托育中心及幼兒園，地上3至4層為健身中心，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：專案管理及統包工程招標、整合多目標需求、工程規劃、基本設計、建照取得、基礎工程施工、連續壁工程及土方工程、地下及地上層結構工程及機電設備工程。 (二) 111 年：機電設備工程、相關附屬工程施工及工程竣工。 (三) 112 年：工程驗收及啟用。</p> | 107 年 8 月至 112 年 4 月 | 239,875 教育局：2,552 社會局：10,407 體育處：43,814 停管基金： 183,102 | 中和區 |
| 14 | 綠湖公園地下停車場新建工程 | <p>一、興建新店區綠湖公園地下停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：工程設計、請領建照、停車場基礎工程施工、連續壁工程及土方工程、停車場結構工程及機電設備工程。 (二) 111 年：機電設備工程、工程竣工及驗收。</p> | 107 年 8 月至 111 年 9 月 | 34,520 (停管基金) | 新店區 |
| 15 | 五權公園地下停車場新建工程 | <p>一、本案擬興建地下3層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：統包工程招標及設計、請領建照、進行停車場基礎工程施工。 (二) 111 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (三) 112 年：工程完工、點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 8 月至 112 年 4 月 | 179,880 中央：46,220 停管基金： 133,660 | 板橋區 |

新北市政府交通局 111 年度施政計畫

| 項次 | 名稱 | 計畫內容 | 計畫期程 | 111 年經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-----------------|--|----------------------------|---|------|
| 16 | 長壽公園地下停車場新建工程 | <p>一、本案擬興建地下 3 層停車場，地上 1 層活動中心，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程決標、請領建照。 (二) 111 年：進行停車場基礎、結構工程、水電工程。 (三) 112 年：裝修工程、工程完工、點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 8 月至 112 年 10 月 | 40,000 中央：30,000 停管基金： 10,000 | 樹林區 |
| 17 | 捷運幸福站停車場新建統包工程 | <p>一、本案擬興建地下 1 層、地上 4 層停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程決標、請領建照。 (二) 111 年：結構工程、水電、裝修工程施工。 (三) 112 年：工程完工、點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 9 月至 112 年 9 月 | 111,712 中央：25,323 停管基金： 86,389 | 新莊區 |
| 18 | 忠孝公園地下停車場新建工程 | <p>一、本案擬興建地下 2 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。 (二) 111 年：統包工程設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 112 年：結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 113 年：點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 8 月至 113 年 12 月 | 9,000 中央：2,000 停管基金： 7,000 | 板橋區 |
| 19 | 興華公園地下停車場新建工程 | <p>一、本案擬興建地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。 (二) 111 年：統包工程設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 112 年：結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 113 年：點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 8 月至 113 年 12 月 | 15,000 中央：8,000 停管基金： 7,000 | 三重區 |
| 20 | 溪北公園地下停車場新建工程 | <p>一、本案擬興建地下 2 層停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。 (二) 111 年：統包工程設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 112 年：結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 113 年：點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 8 月至 113 年 12 月 | 20,000 (中央) | 板橋區 |
| 21 | 信義國小地下停車場新建統包工程 | <p>一、興建板橋信義國小地下停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。 (二) 111 年：統包工程設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 112 年：結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 113 年：點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 10 月 至 113 年 12 月 | 10,000 中央：5,000 停管基金： 5,000 | 板橋區 |

新北市政府交通局 111 年度施政計畫

| 項次 | 名稱 | 計畫內容 | 計畫期程 | 111 年經費 (千元) | 執行地點 |
|----|----------------------|--|------------------------|------------------------------------|------|
| 22 | 重陽公園地下停車場新建工程 | <p>一、本案擬興建地下三層停車場，增設 257 個小型車停車位，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：辦理工程招標及設計、請領建照，假設工程施工。 (二) 111 年：進行停車場基礎、結構工程工程施工。 (三) 112 年：水電、裝修工程施工，工程完工、點交、驗收。 (四) 113 年：驗收及啟用。</p> | 108 年 10 月至 113 年 3 月 | 70,339 中央：55,667 停管基金：14,672 | 三重區 |
| 23 | 信義公園地下停車場新建統包工程 | <p>一、興建信義公園地下停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。 (二) 111 年：統包工程設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 112 年：結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 113 年：點交、驗收及啟用。</p> | 108 年 10 月至 113 年 12 月 | 10,000 中央：5,000 停管基金：5,000 | 三重區 |
| 24 | 蘆洲區長安機械停車場改建統包工程 | <p>一、改建蘆洲區長安機械停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。 (二) 111 年：都市計畫變更、停車場規劃、統包工程招標、統包工程決標，假設工程施工、工程設計。 (三) 112 年：基礎、結構。 (四) 113 年：結構、水電施工及裝修工程。 (五) 114 年：裝修工程、景觀工程、工程完工、請領始照及驗收。</p> | 110 年 7 月至 114 年 12 月 | 3,000 (停管基金) | 蘆洲區 |
| 25 | 三重區興穀國民小學操場興建地下停車場案 | <p>一、興建興穀國民小學操場興建地下停車場乃為因應本案基地周邊整體開發造成之周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託技術服務招標及規畫作業。 (二) 111 年：工程基本設計及開工。 (三) 112 年：連續壁、土方開挖、擋土支撐工程。 (四) 113 年：結構體、機電、室內裝修及電梯工程。 (五) 114 年：景觀工程、工程竣工、使用執照申請。</p> | 110 年 3 月至 114 年 12 月 | 100,000 (停管基金) | 三重區 |
| 26 | 鶯歌區公 8 公園地下停車場新建統包工程 | <p>一、興建鶯歌區公 8 公園地下停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。 (二) 111 年：停車場規劃、統包工程招標、統包工程決標，假設工程施工、工程設計。 (三) 112 年：基礎、結構、水電施工。 (四) 113 年：水電及裝修工程、景觀工程、工程完工、請領始照及驗收。</p> | 110 年 3 月至 113 年 12 月 | 1,100 (停管基金) | 鶯歌區 |

新北市政府交通局 111 年度施政計畫

| 項次 | 名稱 | 計畫內容 | 計畫期程 | 111 年經費 (千元) | 執行地點 |
|----|------------------------|---|---------------------------|-----------------|--|
| 27 | 永和區永平國小(操場)地下停車場新建統包工程 | <p>一、興建永和區永平國小(操場)地下停車場，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一)截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、統包工程招標。</p> <p>(二)111 年：停車場規劃、統包工程招標、統包工程決標。</p> <p>(三)112 年：工程設計、垃圾清運。</p> <p>(四)113 年：基礎、結構施工。</p> <p>(五)114 年：結構施工、水電及裝修工程、工程完工、請領始照及驗收。</p> | 110 年 3 月至 114 年 3 月 | 4,000 (停管基金) | 永和區 |
| 28 | 玫瑰立體停車場 | <p>一、將玫瑰平面停車場改建為地下 1 層、地上 7 層的立體停車場，並共構公共化幼兒園、派出所及活動中心，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一)截至 110 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務招標。</p> <p>(二)111 年：工程規劃、統包工程招標及決標。</p> <p>(三)112 年：設計、請領建照及基礎工程。</p> <p>(四)113 年：結構及水電工程。</p> <p>(五)114 年：裝修工程、完工、點交及驗收。</p> <p>(六)115 年：驗收及啟用。</p> | 110 年 10 月 至 115 年 1 月 | 1,400 (停管基金) | 三重區 |
| 29 | 新北市汽機車停車供需調查 | <p>一、為瞭解並更新現況停車供給與需求，進行汽車及機車停車供給與需求數量之調查。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一)截至 110 年：完成新莊區、中和區、新店區、三重區、土城區、蘆洲區、永和區、汐止區及特殊地點停車供需調查。</p> <p>(二)111 年：完成淡水區、三峽區、林口區、泰山區、五股區、鶯歌區及特殊地點停車需供調查。</p> <p>(三)112 年：完成總結報告。</p> | 109 年 3 月至 112 年 2 月 | 4,500 (停管基金) | 新莊區 中和區 新店區 三重區 土城區 蘆洲區 永和區 汐止區 淡水區 三峽區 林口區 泰山區 五股區 鶯歌區 |
| 30 | 新北市公共停車場停車行為模式分析 | <p>一、停車場營運數據分析及權利金模式建構。</p> <p>二、路外公共停車場資訊服務系統之建置與維護，進行停車場收支大數據分析。</p> <p>三、延續前期研究成果建置及校估最低定額權利金統計模型、停車費率與使用率統計模型建立可供調整參數之操作系統。</p> <p>四、彙整資料建置停車場興建與營運決策支援系統。</p> <p>五、分年度工作摘要：</p> <p>(一)截至 110 年：招標委外及完成停車場收支大數據分析及統計模型與決策系統架構初步規劃。</p> <p>(二)111 年：停車場興建與營運決策系統建置。</p> | 110 年 1 月至 111 年 12 月 | 2,500 (停管基金) | 全市 |

新北市政府交通局 111 年度施政計畫

| 項次 | 名稱 | 計畫內容 | 計畫期程 | 111 年經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-----------------------|---|--------------------------|-----------------|--|
| 31 | 機車退出騎樓計畫及新增路邊停車空間 | <p>一、辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定路段實施機車退出騎樓。</p> <p>二、利用路邊公有畸零土地設置機車停車位，配合路外停車場啟用調整汽車停車位，且整頓巷道停車秩序，亦配合檢討設置機車停車位。</p> | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 3,248 (停管基金) | <p>一、機退措施預計執行區域：板橋區、中和區、永和區、蘆洲區、新店區、淡水區、樹林區、土城區、汐止區。</p> <p>二、新增路邊停車空間為全市。</p> |
| 32 | 加強交通違規積案催收計畫 | <p>一、對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳。</p> <p>(一) 預估 111 年全年開立裁決書計 86 萬件。</p> <p>(二) 每月開裁 7 萬 1,700 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。</p> <p>二、已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行。</p> <p>(一) 預估 111 年全年強執初移件數計 70 萬件。</p> <p>(二) 每月移送 5 萬 8,400 件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。</p> <p>三、對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行。</p> <p>四、預估 111 年全年債憑再移送件數計 17 萬 3,152 件。</p> | 111 年 1 月至 111 年 12 月 | 20,462 | 全市 |
| 33 | 新北市淡海智駕電動巴士環線多車服務測試計畫 | <p>一、淡海智駕車建立測試制度及模擬機制、公共運輸營運管理計畫、協助新北市政府向中央爭取淡海新市鎮範圍做為區域性自駕車沙盒實驗場域，簡化現行「無人載具科技創新實驗條例」向主管機關(經濟部)申請核准流程。</p> <p>二、部分路側設備建置(候車空間優化及新建、環境監視系統等)、測試路線之基礎設施整備間整地及空間規劃(停車調度與充電區)、監控中心規劃設計。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：辦理本市智駕電動巴士發展規劃發包作業。</p> <p>(二) 111 年：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 持續辦理本市智駕電動巴士發展規劃。 2. 辦理部分路側設備建置(候車空間優化及新建、環境監視系統等)、測試路線之基礎設施整備間整地及空間規劃(停車調度與充電區)、監控中心規劃設計。 <p>(三) 112 年：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 持續辦理本市智駕電動巴士發展規劃。 2. 辦理部分路側設備建置(候車空間優化及新建、環境監視系統等)、測試路線之基礎設施整備間整地及空間規劃(停車調度與充電區)、監控中心規劃設計。 | 110 年 9 月至 112 年 12 月 | 28,000 | 淡水區 |