

拾參、交通局

新北市政府交通局 115 年度施政計畫重點

一、振興公共交通運輸及提升公共運輸服務品質

- (一) 推動電動公車總站，設置公車充電站及增加場站密度，便於提供區域公車服務。
- (二) 辦理本市設籍老人、兒童、學生、身心障礙者（含陪伴者）之公車優待票及捷運老人與兒童優惠票價補貼，以及所有市民幹線公車（含快速、跳蛙）轉乘優惠及公車票價與運價間之價差補貼，以推廣民眾使用大眾運輸。
- (三) 鼓勵市民搭乘大眾運輸，推廣基北北桃 1200 都會通定期票，降低大眾運輸族群負擔，穩定提供更優惠的價格讓共同生活圈民眾來搭乘台鐵、國道、捷運、輕軌、公車與公共自行車系統，吸引汽機車族轉移搭乘大眾運輸。
- (四) 廣續發展智慧型公車資訊系統，將持續精進雲端後端管理功能，提升管理效率及整體服務水準，更方便民眾查詢使用，以提供即時公車資訊服務。
- (五) 持續檢討公車路線，發展多元公車路網，透過跳蛙公車 APP 提供自創、募集路線與訂位服務，並加強督導以提升市區公車的服務品質，降低民眾申訴率，提升公車服務滿意度。

二、建構人本綠色交通環境

- (一) 推動共享運具（汽車、電動機車）分享平台與管理系統，並實施營運評鑑，同時持續建置公共自行車系統，YouBike 2.0 及 2.0E 自行車串連市區及河濱自行車道通勤綠廊，配合 YouBike2.0 前 30 分鐘免費及 TPASS 1200 都會通定期票等公共運輸優惠政策，提升公共資源使用效益，鼓勵民眾使用共享運具及利用低碳運具轉乘大眾運輸。
- (二) 補貼公車業者行駛服務性路線及政策性專案路線，以滿足地方大眾運輸之需求，逐步補助汰換公車採用電動能源，配合中央政策爭取電動公車補助，邁向 2030 全市公車電動化進程。
- (三) 檢討全市各區域公車轉運需求，辦理新莊北側知識產業園區轉運站 BOT 開工作業，並進行候車亭及智慧站牌之新增及維護，搭配太陽能電子紙智慧站牌設置，提供更好的候車環境。
- (四) 精進復康巴士服務，提供更友善的無障礙運輸環境。
- (五) 持續辦理機車退出騎樓，規劃配套措施，改善騎樓機車停車秩序及維護行人通行空間。
- (六) 針對人車易衝突路口設置行人專用或早開時相，以提升行人通行安全，另增加高齡者聚集場所號誌燈通行秒數及將行人燈改為放大型，打造高齡友善環境。
- (七) 針對運輸場站、學校或住宅周邊之無實體人行道巷道或實體人行道斷點，如短期內無法設置實體人行道，則優先設置標線型人行道。
- (八) 自捷運站為起點系統性全面檢討，推動 71 處捷運周邊行人通行環境改善，打造全齡適用及落實弱勢族群優先照護的人本交通環境。

三、推動智慧城市交通管理

- (一) 針對全市重要維生道路的號誌化路口安裝不斷電中心監控系統（UPS）共 276 處，強化

市區交通面臨極端氣候的韌性。

- (二) 利用 ITS 技術及大數據資料改善運輸走廊交通壅塞情形，並輔以資訊可變標誌，提供用路人前方路段壅塞及改道資訊，以降低交通衝擊。
- (三) 推動停車場全面智慧化，結合科技發展導入車牌辨識技術，提供無票化智慧停車、尋車服務，提高進離場效率及車道行車安全性。
- (四) 建構本市停車場智能管理中心，提升委外經營公有路外停車場履約管理服務品質、系統服務效能及資訊正確性，逐步透過智慧履約、智慧服務、智慧治理策略，落實「以人為本」的政策目標，以提升本市公有路外停車場服務品質，滿足市民資訊查詢需求。
- (五) 導入大數據概念，透過多元資訊蒐集及儀表板進行監控管理，利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，提高交通管理效率，並發展智慧運輸中心。
- (六) 引進智慧科技全面推動路邊停車行動支付及自助計費，降低開單成本，精進停車收費管理成效。

四、強化道路系統效能

- (一) 妥善規劃高、快速公路聯絡系統，持續爭取高、快速公路增設交流道，提升本市公路系統路網之完整性及便利性，持續追蹤本市五股交流道、林口交流道及金城交流道等改善工程進度，以完善本市境內高快速路網銜接，預計於 116 年 1 月陸續完工。
- (二) 配合淡江大橋 115 年 5 月通車，檢討淡江大橋監控設備及管制計畫、大貨車管制計畫、周邊停車場進出動線、沙崙路新增左轉專用車道、中正路 2 段 51 巷拓寬等配套措施，以減少通車後交通衝擊，優化用路效率及預為整備相關配套措施。另開闢往返板橋、桃園機場快捷公車及八里、淡水觀光公車，以健全大眾運輸優先規劃。
- (三) 完成建構本市大漢溪以北運輸模型更新與校估，預測未來該區域整體交通需求與瓶頸，針對 5 處瓶頸節點提出建議改善方案，並研提優先改善順序或分期辦理推動計畫。
- (四) 加強安全速度管理機制友善道路通行環境，增進機車量大路段標線抗滑性並於照明較弱地點強化交通設施辨識度，以提升機車行車安全。

五、加強交通安全宣導與肇事防制，提升道路交通安全

- (一) 透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，辦理機車考照練習場結合安全駕駛宣導，建立民眾路權認知與防衛駕駛觀念，減少道路事故發生。
- (二) 依據事故資料分析研提改善方案，推動工程、教育、執法改善措施，提升事故防制改善成效。
- (三) 持續督導及巡查公共工程交維計畫，強化道路工程之施工交通維持品質，以提升交通安全。
- (四) 搭配道路銑鋪重新檢討車道配置，減少待左轉車流干擾直行車流之瓶頸路口。

六、營造合理停車環境

- (一) 因應推廣綠能政策，預留後續可擴充電動車位之設計，同時結合全智慧停車系統，如車牌辨識、在席偵測、智慧尋車等多功能系統，減少人力控管、提高進場停車效率，並於

- 完工前改善停車場周邊道路標線、號誌、人行空間等，以提供安全及友善的停車環境。
- (二) 辦理全市汽機車停車供需調查，以掌握停車需求變動狀況，進而研擬停車問題改善策略，評估關建停車場之可行性事宜。
 - (三) 持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序；持續提供路邊停車空位資訊，減少民眾尋停車位時間。
 - (四) 建立傳統停車場轉型電動充電停車場模式，以 2030 年本市公有路外停車場達 5% 電動車位（含預留管線）為目標，截至 114 年 12 月，本市公有停車場已設置 1,082 格電動車位，其中已向台電申請待送電之格位數為 502 格，已依「電動汽車充電專用停車位及其充電設施設置管理辦法」完成建置 2% 電動車充電專用格位，並展望 2026 年至 2032 年視本市電動車掛牌數及充電樁使用率，再評估增設 300 樁，以兼顧電動車充電需求。

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
1	永和區永平國小(操場)地下停車場新建統包工程	<p>一、本案擬興建永和區永平國小(操場)地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：專案管理發包及決標、專案管理規劃、統包工程招標及決標、工程設計、垃圾清運、基礎、結構施工、水電及裝修工程。</p> <p>(二) 115 年：結構施工、水電及裝修工程、工程完工、請領使照及驗收。</p>	110 年 3 月至 115 年 10 月	365,719 (停管基金)	永和區
2	蘆洲區長安機械停車場改建統包工程	<p>一、本案擬改建蘆洲區長安機械停車場為地下 1 層、地上 8 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：專案管理發包、都市計畫變更、停車場規劃、統包工程招標及設計、請領建照、結構工程、水電工程。</p> <p>(二) 115 年：水電、裝修工程施工、工程完工、點交、驗收、啟用。</p>	110 年 7 月至 115 年 9 月	146,981 停管基金： 143,270 蘆洲區公所： 3,711	蘆洲區
3	三重區玫瑰立體停車場多目標新建工程	<p>一、本案擬將玫瑰平面停車場改建為地下 1 層、地上 8 層的立體停車場，並共構派出所及活動中心，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：委託規劃、設計及施工監造技術服務招標、技術服務訂約、規劃及測量鑽探作業、基本設計及都市設計審議、建築許可作業、細部設計作業、工程招標作業、都市計畫變更及停車場規劃、統包工程招標及設計、請領建照、基礎工程、結構工程、水電工程施工。</p> <p>(二) 115 年：裝修工程施工。</p>	110 年 10 月至 116 年 2 月	369,849 停管基金： 301,320 警察局： 51,745 三重區公所： 16,784	三重區

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
		(三) 116 年：工程完工、點交、驗收及啟用。			
4	興華公園地下停車場新建工程	<p>一、本案擬興建地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：停車場專案管理發包、停車場專案管理決標、停車場設計標決標、基本、細部設計及停車場工程發包、停車場工程決標、停車場基礎工程、結構工程、水電、裝修工程。</p> <p>(二) 115 年：停車場裝修、景觀工程施工、點交、驗收啟用。</p>	108 年 8 月至 115 年 6 月	92,494 (停管基金)	三重區
5	信義國小地下停車場新建工程	<p>一、本案擬於板橋信義國小興建地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：委託專案管理發包及決標、委託設計技術服務決標、基本設計、細部設計、請領建照、工程招標、停車場基礎工程、結構工程、水電工程、裝修工程。</p> <p>(二) 115 年：景觀工程施工、點交、驗收、請領使照及啟用。</p>	108 年 10 月至 115 年 6 月	238,241 (停管基金)	板橋區
6	信義公園地下停車場新建工程	<p>一、本案擬於信義公園興建地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：委託專案管理發包及決標、委託設計技術服務決標、基本設計、細部設計、請領建照、工程招標、停車場基礎工程、結構工程。</p> <p>(二) 115 年：停車場結構工程、水電、裝修工程施工。</p> <p>(三) 116 年：點交、驗收及啟用。</p>	108 年 10 月至 116 年 3 月	125,182 (停管基金)	三重區
7	三峽區長福地下停	一、本案擬興建地下 2 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。	113 年 8 月至 118 年 6 月	109,283 (中央)	三峽區

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
	車場興建工程	二、分年度工作摘要： (一) 截至 114 年：工程專案規劃作業、統包工程招標及基本設計。 (二) 115 年：統包工程細部設計、請領建照、停車場基礎、擋土開挖施作。 (三) 116 年：停車場開挖施作、結構工程、水電工程施工。 (四) 117 年：停車場水電、裝修工程及地面景觀工程施工、工程完工。 (五) 118 年：工程驗收、請領使照、綠建築證書及建物登記作業、停車場啟用。			
8	鶯歌區公八公園地下停車場新建統包工程	一、本案係民意反映鶯歌區公八公園用地周邊停車空間不足，建議利用公八公園用地興建地下停車場 3 層停車場，提供 270 格以上汽車位，改善停車問題及因應捷運三鶯線開通後轉乘停車需求。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 114 年：工程專案規劃作業、統包工程招標及基本設計。 (二) 115 年：統包工程細部設計、請領建照、停車場基礎、擋土開挖施作。 (三) 116 年：停車場開挖施作、結構工程、水電工程施工。 (四) 117 年：停車場水電、裝修工程及地面景觀工程施工、工程完工。 (五) 118 年：工程驗收、請領使照、綠建築證書及建物登記作業、停車場啟用。	110 年 3 月至 118 年 12 月	68,900 (停管基金)	鶯歌區
9	新北市智慧運輸中心規劃及軟硬體功能建置計畫	一、配合第二行政中心建置智慧運輸中心，盤點、檢視及汰換舊有系統設備，升級設施並整合多元系統，輔助決策，加強應變能力，並將相關訊息利用各種管道，即時反應給用路人。 二、分年度工作摘要：	113 年 1 月至 117 年 12 月	197,295	全市

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
		<p>(一) 截至 114 年：完成智慧運輸中心系統開發與建置前準備。</p> <p>(二) 115 年：完成智慧運輸中心環境裝修工程、第一階段智慧運輸中心軟硬體建置及系統整合測試驗收作業。</p> <p>(三) 116 年：完成第二階段智慧運輸中心軟硬體建置及系統整合擴充驗收作業。</p> <p>(四) 117 年：完成第三階段智慧運輸中心軟硬體建置及系統整合擴充驗收作業。</p>			
10	公共自行車租借系統營運	<p>一、本市建置公共自行車租賃系統係為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：YouBike2.0 已建置啟用 333 站,持續營運並提供本市公共自行車租賃服務；並導入 2,100 輛公共電動輔助自行車完畢。</p> <p>(二) 115 年：新增建置 125 站 YouBike2.0 站點，持續營運並提供本市公共自行車及公共電動輔助自行車租賃服務。</p> <p>(三) 116 年：新增建置 125 站 YouBike2.0 站點，持續營運並提供本市公共自行車及公共電動輔助自行車租賃服務。</p> <p>(四) 117 年：新增建置 50 站 YouBike2.0 站點，持續營運並提供本市公共自行車及公共電動輔助自行車租賃服務。</p>	110 年 8 月至 117 年 12 月	91,736 (停管基金)	全市
11	新莊北側知識產業園區周邊交通改善案(修正後)	<p>一、結合周邊新莊北側知識產業園區、頂崁工業區、頭前工業區等產業發展之交通系統，規劃長途客運及市區客運轉運月台、汽機車公共停車場，與捷運系統串連的人行陸橋，發展為複合型轉運站，以強化溪北地區大眾運輸路網服務及生活機能。</p>	112 年 8 月至 115 年 12 月	0	新莊區

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
		<p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：已完成 BOT 促參前置作業及招商、甄審、評審、議約及簽約作業。</p> <p>(二) 115 年：辦理溪北轉運站招商及開工。</p>			
12	新北市大漢溪以北地區運輸模型校估及改善規劃委託研究	<p>一、延續本案 113 年度 (第一部分) 至 114 年度 (第二部分第一階段) 校估運輸模型並檢視具運輸瓶頸需求之子案提出 5 子案進行可行性初步評估，用以作為本局後續交通政策參考依據。</p> <p>二、針對交通瓶頸路廊進行交通特性分析，改善市轄各區交通系統瓶頸問題，並提出交通建議方案，以提升市區路網服務效率與安全。</p> <p>三、為提升高 (快) 速公路與省道路網連結性及因應未來多項交通建設陸續到位，以及周邊土地 (如重劃區) 開發後對於本市大漢溪以北地區整體交通路網之影響，重新校估運輸模型，及針對大漢溪以北地區之高 (快) 速公路及省道路網進行瓶頸路段改善方案之交通效益評估，以健全高 (快) 速公路及省道間連結性。</p> <p>四、重要工作內容：</p> <p>(一) 第一部分：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 模式更新與校估 (TRTS-4S)，針對本市大漢溪以北地區進行模式更新。 2. 目標年運輸需求模擬分析交通瓶頸節點及研擬改善策略。 <p>(二) 第二部分：針對已分析之交通瓶頸節點，提出 5 處初步評估及改善策略。</p> <p>五、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：完成第一部分模式更新與校估、模擬分析交通瓶頸節點、啟</p>	113 年 1 月至 115 年 12 月	7,200	八里區 五股區 新莊區 泰山區 林口區 樹林區 鶯歌區 三重區 蘆洲區 板橋區

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
		<p>動第二部分初步評估之調查準備工作。</p> <p>(二) 115 年：完成 5 處初步評估及提出改善策略。</p>			
13	115 年新 北市運輸 系統改善 規劃	<p>一、115 年新北市交通民意調查：為瞭解本市 民對各項交通政策、交通改善之滿意情形 與意向，作為施政決策參考。</p> <p>二、基北北桃 1200 都會通實施前後分析研 究：藉由分析民眾使用公共運輸優惠票使 用行為數據，了解民眾使用公共運輸特 性，並研擬潛在公共運輸搭乘方案，以提 高公共運輸使用及培養公共運輸使用習 慣。</p> <p>三、區域交通改善：針對交通瓶頸路廊進行交 通特性分析，並提出區域交通改善建議。</p>	115 年 1 月至 115 年 12 月	2,000	全市
14	推動自行 車道建設 計畫	透過市區自行車道規劃來檢視自行車租借站點 周邊騎乘環境及與河濱自行車道之串聯性，並配 合都市計畫、人行道改善工程或道路復舊檢討， 將自行車騎乘空間納入規劃，以逐步改善自行車 騎乘環境，另配合交通部自行車環島路線設置相 關標誌標線。	115 年 1 月至 115 年 12 月	0	全市
15	新北市自 行車道整 體規劃	<p>一、盤整全市自行車道，檢討既有自行車道設 施，提升自行車之騎乘環境。</p> <p>二、完善本市自行車道路網串連既有自行車道 斷鏈，提升友善觀光與通勤自行車道之可 及性與安全性。</p> <p>三、提出環島自行車道暨多元路線優化建議， 善用地區資源建構具多元特色之自行車路 線，形成豐富的觀光遊程。</p> <p>四、提出本市自行車整體路網發展構想，創造 出以自行車作為通勤、通學、休閒等新的 生活模式。</p>	115 年 1 月至 115 年 12 月	15,000 (停管基金)	全市
16	115 年度 汰換低地	推動客運公車積極汰換為低地板公車 (含電動 低地板公車)。	115 年 1 月至 115 年 12 月	512,250	全市

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
	板公車公共運輸計畫(含電動低地板公車)				
17	捷運生活圈友善步行計畫	<p>一、以本市境內捷運站出發，檢討改善周邊行人環境，透過 5 大改善類別、21 項改善措施，依據每個捷運站行人需求及環境，逐站辦理會勘檢討改善，落實以人為本的通行環境。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：針對市境內 71 處捷運站周邊 100 公尺行人通行環境，檢討改善 71 處；針對市境內 82 處捷運站(含三鶯線)擴大檢討周邊 200 公尺行人通行環境，檢討改善 40 處。</p> <p>(二) 115 年：針對市境內 86 處捷運站(含三鶯線及萬大線)擴大檢討周邊 200 公尺行人通行環境，新增檢討改善 46 處，累計完成 86 處。</p>	112 年 1 月至 115 年 12 月	5,000	全市
18	115 年交通流量及特性調查	委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段(橋梁)交通流量及瓶頸處調查評估。	115 年 1 月至 115 年 12 月	2,000	全市
19	112-115 年度新北市汽機車停車供需調查	<p>一、為瞭解並更新現況停車供給與需求，進行汽車及機車停車供給與需求數量之調查。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 114 年：發包作業、第 1 年期(112 年)執行調查工作、第 2 年期(113 年)執行調查工作、第 3 年期(114 年)執行調查工作。</p> <p>(二) 115 年：持續進行第 4 年期(115 年)執行調查工作。</p> <p>(三) 116 年：完成總結報告。</p>	112 年 3 月至 116 年 2 月	3,500 (停管基金)	淡水區 三峽區 林口區 泰山區 五股區 鶯歌區

新北市政府交通局 115 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	115 年經費 (千元)	執行地點
20	機車退出騎樓計畫及新增路邊停車空間	<p>一、辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定路段實施機車退出騎樓。</p> <p>二、利用路邊公有畸零土地設置機車停車位，配合路外停車場啟用調整汽車停車位，且整頓巷道停車秩序，亦配合檢討設置機車停車位。</p>	115 年 1 月至 115 年 12 月	3,248 (停管基金)	全市
21	新北市交通安全宣導計畫	<p>一、運用專業講師，發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾道路交通安全認知。</p> <p>二、利用多元管道、新興媒體及互動宣導活動等，加強民眾交安教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，降低交通事故發生。</p>	115 年 1 月至 115 年 12 月	1,570	全市
22	加強交通違規積案催收計畫	<p>一、對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳。</p> <p>(一) 預估 115 年全年開立裁決書計 88 萬件。</p> <p>(二) 每月開裁 7 萬 3,400 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。</p> <p>二、已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行。</p> <p>(一) 預估 115 年全年強執初移件數計 70 萬件。</p> <p>(二) 每月移送 5 萬 8,400 件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。</p> <p>三、對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行。預估 115 年全年債憑再移送件數計 17 萬件。</p>	115 年 1 月至 115 年 12 月	23,254	全市